

第二部分 项目需求书

第二包技术要求：

序号	品目名称	主要技术参数	单位	数量	备注
1	▲多功能便携式测量设备	<p>1. 铁路专用多功能数采系统</p> <p>(1) ◆8个万用模拟通道，每个模拟通道在无需增加中间信号调理附件的前提下，具备直接进行电压、电流、应变（全桥、1/2桥、1/4桥）、加速度、温度（PT100）等多种信号的采集与调理功能；</p> <p>(2) 电压的测量范围$\pm 5\text{mV} \sim \pm 50\text{V}$；</p> <p>(3) 每个通道具备低通、高通、带通滤波功能，截止频率从0.5Hz到20kHz软件可调；</p> <p>(4) 具备2个CAN总线节点；</p> <p>(5) 单通道最大采样率不小于100kHz；</p> <p>(6) 带宽：48kHz（-3dB）；</p> <p>(7) 单通道独立16bitA/D；</p> <p>(8) ◆提供传感器电源，2.5/5/10/12/15V可选；</p> <p>(9) ◆包括在线分析模块，可进行实时分析计算，FFT、数字滤波、统计、逻辑、比较、基本数学计算等、应变花、计算结果可生成虚拟通道；</p> <p>(10) ◆使用LEMO接头的面板；</p> <p>(11) 具备以太网接口，可以与上位机通讯，可设置采集功能和参数、进行采集控制和数据传输等操作；</p> <p>(12) 具备无人值守测量模式，可按照预设的配置文件进行数据采集，具备扩展机载存储空间功能；</p> <p>(13) 采集模块既能无人值守运行，数据存储在本机上，也能与PC联机运行并实时将数据存储到PC机的硬盘上；</p> <p>(14) ◆多台数据采集模块可以级联使用，建构本地测试局域网，同步采集。同步要求：所有采集通道同步采样。多台设备同步工作的情况下，采集模块提供NTP，DCF77，IRIG-B，GPS等同步制式。</p> <p>(15) 实时机载存储（可多地存储）；</p> <p>(16) 自带IMC系统操作软件；</p>	台	2	进口产品，已论证

		<p>(17) 自带 FAMOS 快速信号分析处理软件；</p> <p>(18) 工作温度范围：-40~+85℃；</p> <p>(19) 产品净重 (kg)：约 2.0。</p> <p>2. 高速列车车体表面动态压力监测传感器 (2 个)</p> <p>(1) 产品尺寸 (英寸)：厚 0.03，直径 0.25；</p> <p>(2) 适用环境温度：-54° C~+121° C；</p> <p>(3) 防水程度：不防雨水；</p> <p>(4) 满量程输出：200mV；</p> <p>(5) 输入电阻：2000Ω~2700Ω；</p> <p>(6) 输出电阻：1500Ω~2200Ω；</p> <p>(7) 加放大器和外延线 (30m~40m)。</p> <p>3. GPS 天线</p> <p>(1) 可接收 GPS 信号，包括空间三维定位—经度、纬度、高度、运动速度、磁偏角、日期、时间等。可为测量设备提供授时；</p> <p>(2) ◆5Hz 刷新频率；</p> <p>(3) 精度定位：<15 meters, 95% typical，速度:0.1 knot RMS steady state。</p> <p>4. 整套系统包括铁路专用多功能数采系统 1 套，高速列车车体表面动态压力监测传感器 1 只，GPS 信号接收器 1 只。</p>			
2		<p>◆为重要参数，投标人需提供相关的技术证明材料（包括系统操作视频和制造商公开发布的技术文件）。</p>			

注：1、投标人须对上述的技术参数的响应提供相关技术支持证明资料复印件并加盖公章，不提供或提供不全属于不满足技术参数要求，对应扣分。负偏离影响采购人使用的视为无效投标。技术支持证明材料是指检测/检验/试验/测试报告或公开发行的彩页。

2、标注“▲”的为核心产品，核心产品为同一品牌时，按照投标人须知第 35.4 条款执行。