



招商局船舶工业集团威海船厂有限公司
CHINA MERCHANTS SHIPBUILDING INDUSTRY GROUP WEIHAI SHIPYARD CO., LTD.

十、投标人类似项目业绩清单

投标人名称：招商局船舶工业集团威海船厂有限公司

项目名称：烟台打捞局海洋工程船队2026年度船舶坞修工程采购项目

序号	项目名称	合同金额	合同签订时间	说明
1	“德渡”轮坞修合同		2023年3月28日	
2	“芝罘岛”轮坞修工程合同		2023年2月1日	
3	“宇航起重28”船舶修理合同		2025年7月31日	
4	“宇航起重08”船舶修理合同		2025年7月7日	
5	“宇航起重07”船舶修理合同		2025年10月24日	
6	“天逸156”船舶修理合同		2024年12月11日	
7	“华海龙”船舶修理合同		2023年11月18日	
8	“祥云口”船舶修理合同		2023年03月19日	
	合计金额			

投标人授权代表签字或盖章

投标人单位名称（盖章）：招商局船舶工业集团威海船厂有限公司

日期：2026年05月28日

一、未中标人评审结果及未中标原因

评标委员会按照招标文件规定的各项因素进行综合评审，投标人的最终得分为评标委员会所有成员总评分的算术平均值（四舍五入，小数点后保留两位）。按照评标总得分由高到低的顺序分别推荐 3 名中标候选人。得分相同的，按投标报价由低到高顺序排列，得分且投标报价相同的，按技术评分项由高到低顺序排列，并按评分项顺序以此类推。若各项得分仍相同，由采购人委托评标委员会采用随机抽取的方式决定具体排名。

采购人自收到评标报告之日起 5 个工作日内，在评标报告确定的中标候选人名单中按顺序确定中标人。

最终综合情况如下：

投标单位名称	总分	排名
招商局船舶工业集团威海船厂有限公司	92.60	1
日照港达船舶重工有限公司	89.58	2
威海鑫霞重工有限公司	88.58	3

日照港达船舶重工有限公司、威海鑫霞重工有限公司评审得分较低。

服务内容标准及要求

一、项目概况

本项目为“德浮 1200”海上移动平台 2026 年坞修工程采购项目，共 1 个包。

二、采购项目清单、船舶资料、厂修过程要求

“德浮 1200”海上移动式平台船舶资料		
序号	项目	数据
1	总长	115.6 米
2	垂线间长	101.79 米
3	船宽	42 米
4	型深	7.2 米
5	重载吨	/
6	总吨	15393 吨
7	净吨	4617 吨
8	空船吃水	/

9	船舶最大高度	/
10	最大吃水	4 米
11	出厂日期	2021 年 10 月
12	上次修船时间	2024 年 11 月（水下检验）
13	本次修船等级	特别检验（换证检验）
14	船旗国	中 国
15	船籍港	中国洋浦港

其他详细资料另附。

三、投标方案相关要求

1. 投标人需详细描述船舶坞修方案、进度保证措施、质量保证措施、内控管理制度、后续服务方案等技术方案。
2. 投标人需详细描述拟投入本项目设备情况、拟投入本项目人员、以往类似项目业绩经验等商务方案。

四、服务要求

- ★1. 工程内容报价基准为92黄本，报价时各投标人需按坞修工程单内容进行报价，工程单中注明据实结算的部分按照工程单中暂估数量进行报价，工程单中没有且为坞修必须项的，各投标人可根据情况自行添加并注明，如果未进行报价，采购人将拒绝支付该工程的所有费用。各项工程投标人需仔细填写，不允许出现“待定或预估”。
2. 船舶进、出厂，上下坞安全由中标人负责。中标人与采购人签订《安全管理协议》、《防火安全协议》等安全文件。船舶在厂修理期间，中标人应在船舶梯口处设立动火部位告示牌，中标人负责将每天动火部位标注在告示牌上，并注明看火责任人。双方加强联系与沟通，特别注意防火、防爆、防盗、防坠落和意外伤亡事故，确保修船安全。
3. 修船期间中标人应提供修船总体计划安排表和每日工作计划安排表，每日三方碰头会时间由中标人与采购人代表协商确定。
4. 船舶进厂后，中标人负责供水、供电，并提供冰机、空调冷却水。
5. 对工程单中明确标有工程要求的项目，中标人应按工程要求进行施工，如有困难应及时与采购人现场机务主管协商。对于有工程要求的项目，如中标人未经得采购人现场机务主管同意或未按工程要求进行施工，采购人将拒绝支付该工程的所有费用。
6. 对于工程单中标明由采购人提供备件、物料的项目，如未按工程单上的要求

而采用中标人提供备件物料，采购人将不负责因此所发生的费用；未注明采购人提供备件和物料的项目，由中标人提供。工程单未注明换新的备件、物品，实际需要换新的，应报采购人现场机务主管批准。

7. 中标人应保持修理处所的整洁，由于修理工作造成的污损，应负责清理恢复原貌。

8. 每项工程完工后，中标人应尽快安排报验工作。中标人内部质检部门检验合格后，方可向采购人/船检报验。船体工程由采购人船舶的大副负责验收，轮机工程由采购人船舶的轮机长负责验收。每一个报验项目需采购人船舶代表逐条签字确认，最终汇总成为完整的完工验收单，完工验收单需由采购人船舶至少3人与中标人代表共同签字并盖章确认。工程报验范围需符合CCS规范及采购人要求，一次报验合格率 $\geq 90\%$ 。

9. 坞修工程单内注明的项目，各专业修理工程重点检验项目，其他采购人要求的项目均应提交相应的检修记录、报告等文件，所有检验文件最终应汇总成册，并制作目录，由中标人签字、盖章确认，一式三份（采购人、船舶、CCS），所有检验文件均需采购人船舶代表逐页签字确认（两人以上）。

10. 船舶离厂前必须按照CCS要求格式提交《无石棉声明》三份供船。

11. 所有追加、追减工程均由采购人船舶提出，并由采购人现场机务主管签字确认，待中标人报价后方可实施，施工前无机务主管签字认可的工程将不予承认。

12. 由中标人负责的检修项目，在检修过程中，由采购人负责联系CCS验船师到厂检验。

13. 重要工程，重要设备的拆装、检修，中标人应提供：

- 1) 拆卸、装配、安装（装船）工艺；
- 2) 解体清洁后的检查测量记录（含意见）；
- 3) 换件清单（交采购人签名）；
- 4) 新件检测记录；
- 5) 换件记录；
- 6) 报验通知（含检验单）；
- 7) 测量完成后的复核、装配完成后的检验、安装完成后的检验、试验等环节；
- 8) 试验大纲；

9) 试验计划;

10) 试验记录、试验报告。

14. 换新管路部分, 海水管要求热镀锌处理, 液压管要求酸洗, 其他管路预处理方式应征得中标人同意。

★15. 工程单内注明据实结算的, 根据实际发生数量结算。没有标明据实结算的, 要求船厂根据工程项目需求充分考虑, 保证工程完成, 采购人不再追加任何费用。

★16. 工程单内的项目若工程量减少或项目取消, 相应费用应在结算时进行扣除, 若有其他追加项目, 该费用可用于其他增项。

17. 本项目船只在坞修期间如遇不可抗力(如: 特殊天气不能维修), 所耽误的维修时间中标人需书面通知采购人, 延误期间的居坞(船台)费由中标人自行承担。

★18. 船舶调遣: 投标人船厂所在位置以烟台打捞局为圆心150海里以内的船厂, “德浮1200”海上移动式平台的调遣费用由委托方承担, 若超出该距离的船舶调遣费用由中标人承担并包含在投标总价中(需单独列明)。

★19. 双方签订合同后, 在实际上坞前10个日历日, 由双方协商确定最终上坞时间。但中标人需保证在船舶最晚坞修时间2026年5月30日前必须具备船舶上坞条件。若采购人在商定的日期到达中标人船厂但无法进坞维修, 中标人需承担因此产生的码头费、船舶费等一切费用。

20. 投标人坞修过程中所提供材料、设备必须是原厂全新的材料/设备, 且必须符合 CCS 要求。

21. 采购人委托的其他检修机构、供货商需进厂时, 中标人须予以配合, 提供便利

备注: (1) 服务内容不得变更。

(2) 投标人须提供相当于或优于以上服务、技术要求, 同时填写偏离表。

(3) 标注“★”的条款为实质性条款, 不允许负偏离, 否则按无效投标处理。

(4) 投标人所提供的服务应不存在任何权利上的瑕疵, 保证采购人使用的任何一部分时, 免受第三方提出的侵犯其专利权、商标权、著作权或其它知识产权的起诉, 其服务行使不侵犯第三人合法权益。任何第三方如果提出侵权指控, 投标人需与第三方交涉并承担由此引起的一切法律责任和费用。