

2.2. 货物明细表

货物明细表

项目编号：NK2026H067N

项目名称：南开大学保卫处测速点位增补及测速平台开发应用采购项目

序号	品名	品牌	型号	技术规格	数量	单位	单价	总价
1	雷视测速一体机	海康威视	iDS-TC S802-G HLY	雷达、视频和抓拍一体化设备，像素 800 万； 雷达测速距离最大 100 米，车牌识别距离最大 22 米；测速范围 -250km/h~250km/h，水平角不低于-15° ~ +15°，俯仰角不低于 15° ~ +15°； 设备结构上内置不可拆卸高精度检测仪，检测仪最小刻度可达 0.1°，俯仰角及水平角检测误差不大于 0.1°； 设备支持卡口抓拍、车牌识别、车型识别、车身颜色识别、车辆特征检测功能； 设备支持实时叠加显示	7	台	19250	134750

			功能：需支持在视频画面上实时叠加显示检测目标信息，包括目标 ID、目标类型、目标置信度、目标滞留时间、目标长度、宽度、高度； 设备支持目标的历史行驶轨迹叠加功能：支持检测目标的历史行驶轨迹可在视频上叠加，支持叠加的目标轨迹数不低于 50 条，同时支持在设备 WEB 界面查看目标行驶轨迹； 设备支持摄像机镜头异常检测, 可检测镜头起雾或脏污、场景变更、镜头遮挡、画面模糊并能够实时给出报警信息； 设备支持切换纯雷达流量检测模式，在视频异常遮挡的情况下，输出车流量，排队，区域车辆数； 设备支持统计固定行车方向（来向/去向）单独车道车流量；支持统计单个车道，同时有来向、有去向车辆的车流量；支持统计一段时间内的车辆				
--	--	--	---	--	--	--	--

				信息包括断面流量、空间占有率、时间占有率、平均速度、平均时距、平均间距、平均延误、到达流量、排队长度、平均停车次数； 设备具备 2 路 RJ45 100M /1000M 自适应以太网口、1 个 RS-485 接口； 电源：DC24~36V； 防护等级： IP67。				
2	雷达测速警示屏	海康威视	CSTXP-2-A2-D-1	园区测速提示牌，支持显示车辆实时车速；红色代表超速，绿色为正常 裸屏整机尺寸 1800mmx1120mmx120mm，其中车牌屏尺寸 960mmx320mm，车速屏尺寸 490mmx374mm； LED 预警屏物理点间距：8mm；可视角度：水平：110° ±10°，垂直：60° ± 10°；寿命：≥100000 小时； 显示屏 LED 亮度：红 5000 cd/m²；黄 5000 cd/m²；绿 5000 cd/m²； 设备具备 1 个 RJ45 以	7	台	14800	103600

				以太网接口； 电源：AC220V±10%； 功耗：25W MAX。				
3	LED 补光灯	海康威视	CXBG-2-1-CX-A-DS-TL2000C-NT	光源类型：高性能暖光 LED； LED 灯珠数量：16 颗； 发光角度：32° ； 最佳补光距离：16 米～25 米； 具有光敏，支持环境亮度检测，低照度下自动开启； 功率：平均功率 10W； 响应时间：≤20us； 防护等级 IP65。	7	台	2500	17500
4	立杆及设备箱 4000-1200	国产	定制	国产，根据现场情况定制。	7	根	2500	17500
5	光纤收发器	海康威视	DS-3D501T-C	端口配置：一光一电； 传输规格：千兆，接口速率：光口、电口均支持 10/100/1000M 自适应。	7	对	800	5600
6	交换机	海康威视	DS-3E2520-HL	可用千兆电接口数量：16，可用千兆光接口数量：4； 交换容量 336Gbps/3.36Tbps，包转	1	台	2750	2750

				发率 96Mpps/108Mpps； 支持独立的 console 管理串口； 支持 IRF 本地负载分担、IRF 单点管理功能，支持堆叠链路负载分担，支持链路聚合及聚合零丢包功能； 支持 IPv4 路由$\geq$500 条；IPv6 路由$\geq$250 条； 支持无风扇设计； 支持 ARP 入侵检测功能，可有效防止黑客或攻击者通过 ARP 报文实施日趋盛行的“ARP 欺骗攻击”； 支持基于端口的 VLAN； 电源：100V~240V AC，50/60Hz； 已在投标文件中提供工信部入网许可证，入网检测报告证明。				
7	交通管理终端	海康威视	DS-TP50-12S16HLY	设备需具备 18 个 10M/100M/1000M 自适应 RJ45 接口、2 个 RS-232 接口、2 个 RS-485 接口、1 个 USB 3.0 接口、2 路报警输入接口、2 路报警输出接口、1 个音频	1	台	19000	19000

			输入接口、1 个音频输出接口、4 个 SATA 接口；可接入 12 路网络摄像机； 支持过车记录存储、图片存储、视频存储、视频 osd 叠加、数据上传、视频流转发； 支持黑白名单功能、区间测速、区间限停；卡口匹配、电警卡口匹配、模糊匹配； 支持配置多种字符叠加、图片合成模式； 设备具备权限管理、数据加密、运行日志功能 设备应设置操作口令，宜有图像加密，防篡改、防非法复制等措施，以保证原始数据的完整性。重要的图像应加以保护，不被删除和覆盖。设备应有防偶发死机的措施（如硬件看门狗或软件、硬件看门狗或定时自动启动等），死机后的自动恢复时间应满足 GB 20815-2006《视频安防监控数字录像设备》中的 8.12 的要求；				
--	--	--	---	--	--	--	--

			支持不少于 4 块 3.5 或 2.5 英寸硬盘接入，每块盘位最大兼容 12TB 硬盘，支持硬盘自动切换，当一块硬盘损坏后，能自动切换至其它硬盘进行存储。支持 SSD, 机械硬盘和 SSD 可以混合使用； 支持配置路段名称、路段编号、路段距离，能够对驶入驶出该路段的车辆抓拍数据匹配并计算车辆的区间速度值；支持设置过滤阈值，对异常测速结果进行过滤；支持超速检测和欠速检测，可分别设定高限速和低限速值； 外接机柜门时，通过连接开关量信号及相应的设置，当机柜门打开后，联动声音报警； 我司提供海康原厂产品，可接入原测速管理平台（Infovision iColleges 海康高教教育教学平台），投标时已提供制造商和投标供应商系统对接承诺函扫描件。原平台可提				
--	--	--	--	--	--	--	--

				供相关接口协议。				
8	交通 综合 管理 软件 平台	华中	平安校 园	满足甲方定制化要求：本系统可实现私有化部署服务，采用校内私有部署方式，包含现场环境安装、数据初始化、系统调试，适配双校区标准化运行服务，保障校园数据安全不外泄。 深度集成飞书生态与微信小程序，校内师生依托校内飞书平台操作，第三方外包人员依托微信小程序操作，实现内外人员入口差异化管控。我司已将在南开大学基于大语言模型的大型仪器智能服务应用系统项目中，对接过飞书系统，因此我司可满足甲方本需求。已提供系统原型设计图 支持全校各类人员车辆登记，按需上传行驶证、身份证、驾驶证等资质附件；支持 1 年以上长期车辆完整信息备案，规范人车登记标准。登记时间可调整。已提供系统原型设计图	1	套	26700 0	267000

			完整留存所有车辆登记、通行、测速数据、超速违规、黑名单管控原始数据，支持人车互查、车速记录溯源，实现所有校园车速行为全程可追溯、可取证。已提供系统原型设计图 教职工、博士生通过校内飞书发起车辆登记，系统自动校验车辆数量上限（教职工 2 辆、博士生 1 辆），超额自动拦截；提交部门管理员审批，驳回可重提，审批通过自动授权白名单，飞书实时推送审批结果。博士生支持长期登记+临时入校登记，可配置学期/学年入校天数总量限制，天数用尽自动禁行；本、硕士生系统自动拦截，关闭申请入口。已提供系统原型设计图 校内管理部门预先录入三方人员基础信息、创建账号，人员通过微信小程序完成实名认证及车辆申请；执行四级审批流程				
--	--	--	--	--	--	--	--

			（本人提交→公司负责人初审→校内部门复核→保卫处终审），审批通过自动同步道闸权限，申请人可实时追踪审批进度，权限有效期可配置，到期自动失效。已提供系统原型设计图 直接对接校园车辆道闸系统，完成车辆通行权限同步；完整记录车辆进出数据、抓拍影像，为【通行车速匹配、事后超速溯源】提供基础通行数据支撑，对于多次违反交通管理的，可设置黑名单，禁止进入。我司将根据贵校目前使用的品牌，逐一进行数据深度对接，满足甲方要求。 打通校内人员准入系统，自动抓取临时车牌数据，自动授予当日通行权限，实现临时车辆快速准入。我司将根据贵校目前使用的品牌，逐一进行数据深度对接，满足甲方要求。 支持配置专属邀请权限				
--	--	--	--	--	--	--	--

			人员，可自主录入访客车牌号、入校时间、事由，自动授予对应时段通行权限，超期自动回收权限；完整留存邀请人、车辆、出入记录，支持按部门、人员统计邀请数据。已提供系统原型设计图 对接准入系统自动授权临时车辆当日通行；未预约车辆支持现场登记准入；二级单位管理员可手动录入车牌号授权入校，最长可授权 15 天临时通行权限，到期自动失效，实现校外临时车辆自动识别管控。已提供系统原型设计图 系统自动识别超过 30 天（时间可根据学校要求进行调整）无入校记录的失效车辆、长期只进不出的占位僵尸车辆；独立搭建专项管理列表，支持批量导出、批量通知、批量清理通行权限。已提供系统原型设计图 车辆异常阈值到期前自动推送预警提醒，支持一				
--	--	--	--	--	--	--	--

				键取消车辆通行权限，同步更新道闸白名单，完成失效车辆闭环清理。 对接全校各路段智能测速设备，实现车速数据实时采集、超速违规全自动识别，成为主流核心管控能力。系统自动抓取通行车辆实时车速、限速标准、超速差值、测速点位、抓拍图片、通行时间等全维度测速数据上传入库。 可接收前端测速设备自动上报超速数据、移动端辅助上报测速异常数据，同时支持管理员手动补充录入特殊超速违规记录。系统留存全套测速原始证据，支持按路段、时段、超速等级、车辆维度筛选统计并导出报表，实现校园车速行为可量化、可取证、可追溯。 以【车辆超速违规为核心判定依据】，支持后台自定义校园超速违规阈值与累计处罚规则，车辆多次超速达标后系统自动触发黑名单机制，自动拉				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

			入校园车辆管控黑名单。 支持管理员手动增补、解除超速黑名单，可灵活配置黑名单冻结时长与通行限制权限。系统完整记录每辆车超速次数、超速路段、超速严重程度、黑名单触发原因、生效及到期时间，支持黑名单到期自动预警，形成【测速监测→超速判定→黑名单管控→到期解除】的车速违规闭环治理体系。 搭建飞书、小程序双通道消息推送机制，主打【超速违规实时告警】。车辆被测速设备抓拍超速后，系统即刻向车主、对应部门管理员推送飞书实时提醒，同步推送超速点位、超速数值、违规时间等关键信息，实现超速问题即时发现、即时整改。 同时配套黑名单到期预警、异常车辆预警等辅助通知，全方位保障校园车速管控高效落地。 集成慧搜索功能，支持通过手机号、姓名、身份证				
--	--	--	--	--	--	--	--

			号、车牌号多维度精准检索人员信息、车辆信息、出入通行记录，大幅提升人车问题追溯效率。已提供系统原型设计图 搭建PC端+移动端领导驾驶舱双看板，【完全聚焦校园测速与车速管控数据】。实时展示全校车辆超速总量、各路段超速频次、高峰超速时段、重点超速车辆清单、实时测速告警数据；支持超速趋势分析、路段车速热力分析、车流与超速关联分析、超速等级统计。支持多维度自定义报表导出，可按需拓展车速阈值统计、专项测速整治分析、部门车辆超速排行等功能，为校园限速治理、交通安全研判、路段管控优化提供精准数据支撑。已提供系统原型设计图 包含全生命周期用户管理、部门管理、班级管理、组织架构管理，可与飞书架构、校内数据中心实时同步，支持用户数据批量			
--	--	--	---	--	--	--

				导入导出。 支持基于角色的细粒度权限管控、数据权限隔离，搭建多级管理员体系，按校区、部门划分管理范围；包含系统参数配置、审批流程配置、阈值自定义设置。 整合导入/下载中心、文件管理、用户隐私管理、公告管理、通知管理等基础能力，支撑测速证据文件留存、超速报表导出、车速管控公告发布，保障测速管控业务规范化运行。				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：



供应商公章：天津华中科泰科技有限公司