

招标项目技术、商务及其他要求

一、项目介绍

1、项目概况：

为全面掌握普通国省干线公路路况水平，支撑养护管理精细化和决策科学化，支持省政府对地方政府养护管理政务目标考核，委托技术服务单位，采用自动化检测设备，对全省符合检测要求的约 3.9 万公里普通国省道公路路面平整度（IRI）、路面损坏状况指数（PCI）及前方图象进行采集，对全省符合检测要求的约 0.342 万公里沥青路面一级公路路面车辙深度指数（RDI）进行采集，并通过相关技术手段对路面技术状况指数（PQI）进行综合评定。

2、采购清单：

包号	标的名称	所属行业
01	四川省普通国道检测	其他未列明行业
02	四川省普通省道检测（包括德阳市、阿坝州、成都市、乐山市、凉山州、攀枝花市、绵阳市、广元市、巴中市）	其他未列明行业
03	四川省普通省道检测（包括资阳市、遂宁市、雅安市、眉山市、内江市、自贡市、泸州市、宜宾市、广安市、达州市、甘孜州、南充市）	其他未列明行业

二、技术服务要求

01 包：

1、检测范围

纳入四川省普通国省干线公路网的、符合检测要求的普通国省干线公路；一级公路，上下行车道均纳入检测范围，上下行均检测第二车道（即中线或中央分隔带外数第二条车道）。二、三、四级公路按采购人指定的检测方向进行检测。

中标人负责四川省普通国道检测，普通国省道数据汇总，分析并编制总报告。
检测里程：平整度约 19000 公里，路面损坏约 19000 公里，车辙约 2200 公里。

2、检测指标要求

依据《公路路面技术状况自动化检测规程》(JTG/T E61-2014)等有关规定,检测四川省普通国省干线公路路面损坏、平整度、车辙三项指标,同步采集前方图像。路面原始数据应能长期保存。

2.1 路面破损

检测沥青路面和水泥混凝土路面等不同类型路面的各类裂缝;路面图像应采用纵向连续的检测方式,横向检测应不低于车道宽度的70%;路面图像应是正视图,能分辨1.0mm及以上的路面裂缝,路面图像应具有准确的位置信息,检测图像应纹理清晰、亮度均匀。

2.2 路面平整度

检测沥青路面、水泥混凝土路面或砂石路面等不同类型的路面平整度;检测位置在左或右轮轮迹带上,采样点间距应不大于100mm。

2.3 路面车辙

技术等级为一级且路面类型为沥青路面的路段,应开展路面车辙深度检测,每10m应计算1个统计值。

2.4 前方图像采集

前方图像应是前视图,采样点间距应不大于25m,图像应纹理清晰、亮度均匀。

3、检测设备要求

★3.1 检测设备应满足《多功能路况快速检测设备》(GB/T 26764-2011)的多功能路况快速检测设备要求。

3.2 为保证检测数据的统一性、准确性,投标人拟提供的多功能路况快速检测设备需为同一个厂家。

3.3 投标人至少投入3台多功能路况快速检测设备。

4、交付成果

本次路面技术状况指数(PQI)包含路面损坏、平整度、车辙三项技术内容。按交通运输部颁布实施的《公路技术状况评定标准》(JTG 5210—2018)规定的标准进行检测路段的路面技术状况指数(PQI)评定。投标人对检测结果完成相关数据分析,出具并提交路况检测评定报告,评定报告包含但不限于以下内容:

报告应包含普通国道公路总体情况、路况水平评价、市州完成目标考核情况

等内容，并负责汇总国省道路况评定数据，编制项目总报告。

02 包：

1、检测范围

纳入四川省普通国省干线公路网的、符合检测要求的普通国省干线公路；一级公路，上下行车道均纳入检测范围，上下行均检测第二车道（即中线或中央分隔带外数第二条车道）。二、三、四级公路按采购人指定的检测方向进行检测。

中标人负责四川省普通省道检测（包括德阳市、阿坝州、成都市、乐山市、凉山州、攀枝花市、绵阳市、广元市、巴中市）。检测里程：平整度约 10000 公里，路面损坏约 10000 公里，车辙约 820 公里。

2、检测指标要求

依据《公路路面技术状况自动化检测规程》（JTG/T E61-2014）等有关规定，检测四川省普通国省干线公路路面损坏、平整度、车辙三项指标，同步采集前方图像。路面原始数据应能长期保存。

2.1 路面破损

检测沥青路面和水泥混凝土路面等不同类型路面的各类裂缝；路面图像应采用纵向连续的检测方式，横向检测应不低于车道宽度的 70%；路面图像应是正视图，能分辨 1.0mm 及以上的路面裂缝，路面图像应具有准确的位置信息，检测图像应纹理清晰、亮度均匀。

2.2 路面平整度

检测沥青路面、水泥混凝土路面或砂石路面等不同类型的路面平整度；检测位置在左或右轮轮迹带上，采样点间距应不大于 100mm。

2.3 路面车辙

技术等级为一级且路面类型为沥青路面的路段，应开展路面车辙深度检测，每 10m 应计算 1 个统计值。

2.4 前方图像采集

前方图像应是前视图，采样点间距应不大于 25m，图像应纹理清晰、亮度均匀。

3、检测设备要求

★3.1 检测设备应满足《多功能路况快速检测设备》(GB/T 26764-2011)的多功能路况快速检测设备要求。

3.2 为保证检测数据的统一性、准确性,投标人拟提供的多功能路况快速检测设备需为同一个厂家。

3.3 投标人至少投入3台多功能路况快速检测设备。

4、交付成果

本次路面技术状况指数(PQI)包含路面损坏、平整度、车辙三项技术内容。按交通运输部颁布实施的《公路技术状况评定标准》(JTG 5210—2018)规定的标准进行检测路段的路面技术状况指数(PQI)评定。投标人对检测结果完成相关数据分析,出具并提交路况检测评定报告,评定报告包含但不限于以下内容:

报告应包含检测范围内的普通省道公路总体情况、路况水平评价等内容;

03 包:

1、检测范围

纳入四川省普通国省干线公路网的、符合检测要求的普通国省干线公路;一级公路,上下行车道均纳入检测范围,上下行均检测第二车道(即中线或中央分隔带外数第二条车道)。二、三、四级公路按采购人指定的检测方向进行检测。

中标人负责四川省普通省道检测(包括资阳市、遂宁市、雅安市、眉山市、内江市、自贡市、泸州市、宜宾市、广安市、达州市、甘孜州、南充市)。检测里程:平整度约10000公里,路面损坏约10000公里,车辙约400公里。

2、检测指标要求

依据《公路路面技术状况自动化检测规程》(JTG/T E61-2014)等有关规定,检测四川省普通国省干线公路路面损坏、平整度、车辙三项指标,同步采集前方图像。路面原始数据应能长期保存。

2.1 路面破损

检测沥青路面和水泥混凝土路面等不同类型路面的各类裂缝;路面图像应采用纵向连续的检测方式,横向检测应不低于车道宽度的70%;路面图像应是正视图像,能分辨1.0mm及以上的路面裂缝,路面图像应具有准确的位置信息,检测图像应纹理清晰、亮度均匀。

2.2 路面平整度

检测沥青路面、水泥混凝土路面或砂石路面等不同类型的路面平整度；检测位置在左或右轮轮迹带上，采样点间距应不大于 100mm。

2.3 路面车辙

技术等级为一级且路面类型为沥青路面的路段，应开展路面车辙深度检测，每 10m 应计算 1 个统计值。

2.4 前方图像采集

前方图像应是前视图像，采样点间距应不大于 25m，图像应纹理清晰、亮度均匀。

3、检测设备要求

★3.1 检测设备应满足《多功能路况快速检测设备》(GB/T 26764-2011)的多功能路况快速检测设备要求。

3.2 为保证检测数据的统一性、准确性，投标人拟提供的多功能路况快速检测设备需为同一个厂家。

3.3 投标人至少投入 3 台多功能路况快速检测设备。

4、交付成果

本次路面技术状况指数 (PQI) 包含路面损坏、平整度、车辙三项技术内容。按交通运输部颁布实施的《公路技术状况评定标准》(JTG 5210—2018)规定的标准进行检测路段的路面技术状况指数 (PQI) 评定。投标人对检测结果完成相关数据分析，出具并提交路况检测评定报告，评定报告包含但不限于以下内容：

报告应包含检测范围内的普通省道公路总体情况、路况水平评价等内容。

★三、商务要求

1、服务期限：签订合同之日起至 2024 年 12 月 31 日。

2、服务地点：四川省境内。

3、付款方式：

(1) 签订采购合同以后，采购人支付合同金额的 50%给中标人；

(2) 中标人完成外业工作并提交外业检测阶段成果后，采购人支付合同金额的 40%给中标人；

(3) 中标人完成全部工作并验收合格后，采购人支付合同金额的 10%给中标

人。

4、验收交付标准：中标人提交 2024 年度全省普通国省干线公路路况检测评定报告。由采购人执行处室组织一次性验收，通过验收出具验收报告，即达到验收交付标准。

5、履约验收：

(1) 验收组织形式：自行组织验收。

(2) 是否邀请本项目的其他供应商：否。

(3) 是否邀请专家：是。

(4) 是否邀请服务对象：否。

(5) 是否邀请第三方检测机构：否。

(6) 履约验收程序：一次性验收。

(7) 履约验收时间：供应商提出验收申请后 30 日内组织验收。

(8) 验收组织的其他事项：无。

(9) 技术履约验收内容：按照招标文件有关技术服务要求及中标供应商的技术响应内容逐条进行验收。

(10) 商务履约验收内容：按照招标文件有关商务服务要求及中标供应商的商务响应内容逐条进行验收。

(11) 履约验收标准：按《财政部关于进一步加强政府采购需求和履约验收管理的指导意见》(财库〔2016〕205号)执行。

(12) 履约验收其他事项：无。

6、质量保修范围和保修期：中标人服务期结束后 3 个月内，采购人有权通知中标人对部分检测结果进行补测或复测，中标人须在接到通知 5 日内完成补测或复测，该费用包含在投标总价中。

7、知识产权归属和处理方式：采购人享有本项目实施过程中产生的知识成果及知识产权。

8、违约责任与解决争议的方法：

(1) 因中标人在履行职务过程中的疏忽、失职、过错等故意或者过失原因给采购人造成损失或侵害，包括但不限于采购人本身的财产损失、由此而导致的采购人对任何第三方的法律责任等，中标人对此均应承担全部的赔偿责任。

(2) 中标人逾期履行义务，每延迟 1 天向采购人支付违约金 1 万元，违约金限额为本合同总服务费用的 40%。

(3) 违约方应承担守约方的全部损失（包括但不限于律师费及差旅费、仲裁费、保全费、保全保险费、鉴定费、公证费等）。

(4) 在执行本项目中发生的或与本项目有关的争端，双方应通过友好协商解决，经协商在 10 天内不能达成协议时，任意一方可向采购人所在地的人民法院提起诉讼。

四、其他要求

1、投标人提供技术服务方案，包括：

(1) 对工作内容和工作任务的理解，包含：①对本项目特点、难点、重点等进行分析,②有具体可行的对策措施。

(2) 投标人提供项目工作计划，包含：①总体工作计划安排，②人员配备计划及安排，③工期组织方案。

(3) 投标人提供项目质量和后续服务，包含：①质量和安全保证措施，②后续服务方案。

2、提供类似业绩：2018 年 1 月至今，完成国省干线公路技术状况评定检测项目（需含路面部分）的业绩。

注：(1) 以上业绩提供合同协议书或发包人证明复印件加盖投标人公章。

(2) 国省干线公路包括普通国省道公路和高速公路。

3、项目人员：

(1) 项目负责人（1 人）：

具有交通运输部颁发的试验检测工程师证书（公路或道路专业），且取得公路相关专业高级职称。2018 年 1 月至今，在国省干线公路技术状况评定检测项目（需含路面部分）中担任项目负责人。

注：①提供检测工程师证书、职称证书、担任国省干线公路技术状况评定检测项目（需含路面部分）负责人的证明材料复印件加盖投标人公章。

②国省干线公路包括普通国省道公路和高速公路。

(2) 技术负责人（1 人）：

具有交通运输部颁发的试验检测工程师证书（公路或道路专业），且取得

公路相关专业高级职称。2018年1月至今，参与完成过国省干线公路技术状况评定检测项目（需含路面部分）。

注：①提供检测工程师证书、职称证书、参与完成国省干线公路技术状况评定检测项目（需含路面部分）的证明材料复印件加盖投标人公章。

②国省干线公路包括普通国省道公路和高速公路。

(3) 其他检测人员：

具有交通运输部颁发的试验检测工程师证书（公路或道路专业），取得公路相关专业中级及以上职称，且2018年1月至今，参与完成过国省干线公路技术状况评定检测项目（需含路面部分）。

注：①提供检测工程师证书、职称证书、参与完成国省干线公路技术状况评定检测项目（需含路面部分）的证明材料复印件加盖投标人公章。

②国省干线公路包括普通国省道公路和高速公路。

4、拟投入设备情况：

投标人拟投入自有或租赁的多功能路况快速检测设备。

注：自有设备提供购买设备的合同和发票复印件（发票上清晰显示单位名称、金额、日期）。租赁设备提供租赁协议复印件加盖投标人公章。

5、信用：

投标人提供交通运输部2021年度公路水运工程试验检测信用评价。

注：需提供公路水运工程质量试验检测管理信息系统信用等级评价网页截图复印件加盖投标人公章。

注：标注“★”号的为实质性条款不允许负偏离，一项不满足则视为无效投标。