

交通运输部技术规范

(1) 设备满足《公路交通情况调查设备 第 1 部分：技术条件 JT/T 1008.1-2015》和《公路交通情况调查设备 第 2 部分：通信协议 JT/T 1008.2-2015》标准技术要求。

(2) 机动车分类及分型数据采集：Ⅰ级设备应具备机动车分型功能，且满足下表中关于机动车二级分类的标准；Ⅱ级设备应具备机动车分类功能，且满足下表中关于机动车一级分类的标准。

表 1 机动车分类及分型数据采集标准

车型	一级分类	二级分类	额定荷载参数	轮廓及轴数特征参数	备注
汽车	小型车	中小客车	额定座位 ≤ 19 座	车长 $< 6\text{m}$, 2 轴	包括三轮载货汽车
		小型货车	载质量 ≤ 2 吨		
	中型车	大客车	额定座位 > 19 座	$6\text{m} \leq \text{车长} \leq 12\text{m}$, 2 轴	包括专用汽车
		中型货车	$2 \text{ 吨} < \text{载质量} \leq 7 \text{ 吨}$		
	大型车	大型货车	$7 \text{ 吨} < \text{载质量} \leq 20 \text{ 吨}$	$6\text{m} \leq \text{车长} \leq 12\text{m}$, 3 轴或 4 轴	
	特大型车	特大型货车	载质量 > 20 吨	车长 $> 12\text{m}$ 或 4 轴以上；且车高 $< 3.8\text{m}$ 或车高 $> 4.2\text{m}$	
		集装箱车		车长 $> 12\text{m}$ 或 4 轴以上；且 $3.8\text{m} \leq \text{车高} \leq 4.2\text{m}$	
摩托车	摩托车		发动机驱动		包括轻便、普通摩托车
拖拉机	拖拉机				包括大、小拖拉机

表 2 机动车交通流量数据采集要求

设备级别	分行驶方向	分车道	机动车分类	机动车分型
I 级	✓	✓		✓
II 级	✓	✓	✓	

表 3 机动车地点车速数据采集要求

设备级别	分行驶方向	分车道	机 动 车 分 类	机动车分型	测速范围（每公里/小时）
I 级	✓	✓		✓	0~180
II 级	✓	✓	✓		0~180

(3) 能够满足公路交通情况统计调查标志设置要求（试行）要求。

(4) 机动车车头时距数据采集：I、II 级设备应具备对经过该设备调查断面的机动车（不含摩托车）分方向、分车道逐一采集车头时距的功能；

(5) 跟车百分比数据的统计：I、II 级设备应根据其所采集的机动车（不含摩托车）车头时距数据统计分方向的跟车百分比数据；

(6) 机动车车头间距与平均机动车车头间距数据采集：I、II 级设备应具备在任意时间周期内，对经过该设备调查断面的机动车（不含摩托车）采集分方向、分车道的车头间距数据的功能，并据此计算平均车头间距；

(7) 时间占有率数据采集：I、II 级设备应具备在任意时间周期内，对经过该设备调查断面的机动车（不含摩托车）采集分方向、分车道的时间占有率数据的功能；

(8) 交通数据采集的精度要求：

- 机动车车型分类数据的采集精度：相对误差均应在±10%内；
- 流量数据的采集精度：相对误差应在±5%内；
- 地点车速数据的采集精度：相对误差应在±8%内；
- 车头时距数据的采集精度：相对误差应在±10%内；
- 车头间距数据的采集精度：相对误差应在±10%内；
- 时间占有率数据的采集精度：相对误差应在±10%内；