

# 2026年度广东省农村公路路况自动化检评数据报送技术要求

## 1. 报送内容

### 1.1 一般规定

#### 1.1.1 数据文件格式要求

1. 保存为.txt格式，字符编码为UTF-8。
2. 各列数据之间使用半角逗号分隔。
3. 各行数据之间使用换行符。

#### 1.1.2 检测时间格式要求

检测时间应按照国家标准北京时间格式去掉间隔符号表示。示例：  
2025年10月10日13点12分50秒表示为20251010131250。

#### 1.1.3 精确性要求

文件名称中涉及的桩号应精确到1m；数据中涉及的桩号单位应为km，应根据数据间隔要求保留小数位数。

#### 1.1.4 加密要求

空间定位信息与索引文件应按照国家有关规定对文本文件进行加密。

### 1.2 原始数据

原始数据为自动化检测设备检测的数据，包括图像类和非图像类，并符合下列规定：

1 图像类数据应包括景观图像及其索引文件、用于识别的路面图像及其索引文件，用于识别的路面图像应为转正视后直接用于识别的路面图像。

2 非图像类数据宜包括空间定位信息LBI、用于计算IRI的原始数据、路面车辙断面高程TP、断面高程LP、路面磨损断面高程TT。

### 1.2.1 图像类原始数据

1) 图像类原始数据应包含景观图像和路面图像两类，存储路径及命名规则应符合下列规定：

1 第一级文件夹名称为路线编码。示例：Y001440113A。

2 第二级文件夹名称以原始数据类型名称表示。景观图像对应的文件夹命名为ViewImages，路面图像对应的文件夹命名为Images。文件格式为JPG。

3 第三级文件夹名称为开始检测时间。示例：20251201153900。

4 第四级文件夹名称为两位编码，首次编号为01，当存储图像超过5000张时，宜重新建立文件夹，编号为02，以此类推。

2) 图像类文件命名应采用不规则方法编号并建立索引文件。索引文件应符合下列规定：

1 文件名称为fileindex。

2 存储位置为在景观图像和路面图像的第三级目录文件夹下。

3 内容逐行记录每张图像名称、存储位置等相关信息，格式为路线编码->桩号->编号(第四级目录)->图像名称。

示例：

X201440113A->0+000-> 01 ->\*. jpg

X201440113A->20+005-> 03 -> \*. jpg

### 1.2.2 非图像类原始数据

非图像类原始数据存储层级及命名规则应符合下列规定：

- 1 第一级文件夹名称为路线编码。示例：Y001440113A、G101A。
- 2 第二级文件夹名称以原始数据类型名称的英文简写表示，各原始文件存储在对应的本级目录下。第二级文件夹命名及原始数据文件名称符合表1规定。

表 1 非图像类原始数据存储第二级文件夹命名及原始文件名称

| 指标       | 空间定位信息  | 路面平整度    | 路面车辙   | 路面跳车   | 路面磨损   | 路面结构强度 | 路面抗滑    |
|----------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 第二级文件夹名称 | LBIFile | RIFile   | RDFile | RIFile | TTFile | LFile  | SFCFile |
| 原始数据文件名称 | LBI     | LP/a/VBI | TP     | LP     | TT     | LOV    | SFCOV   |

注：对于断面类平整度设备，路面平整度原始文件为 LP 文件；对反应类平整度设备，路面平整度原始文件为 VBI 或者 a 文件。

非图像类原始数据文本命名格式应为路线编码-原始数据文件名称-起点桩号-检测时间。原始数据文件名称应符合表1的规定。

#### 1) 空间定位信息原始数据LBI

应包括起点桩号、经度、纬度等内容，数据文件内容格式见 4.5.3。距离自动化测量与定位结果输出间距应小于或等于10m。应将空间定位结果转化成2000国家大地坐标系。同时采用距离测量和空间定位两种方法时，检测结果应互相关联。空间定位检测数据文件格式应符合1.1的规定，输出间距应为等间距，经纬度应保留至小数点后6位。

表 4.5.3 空间定位数据文件格式

| 起点桩号 (km) | 经度 | 纬度 |
|-----------|----|----|
|           |    |    |

#### 2) 平整度原始数据

平整度原始数据应符合1.1的规定。采用断面类检测装置时，原始数据应符合表8.5.2-1的规定，高程数据间隔应为0.1m。采用

颠簸累积仪时，原始数据应符合表8.5.2-2的规定，数据间隔应为100m。采用基于加速度传感器的检测装置时，桩号间隔按照时长确定，时间间隔为1s，检测数据应符合表8.5.2-3的规定。起点桩号为每个最小数据单元的起点位置的桩号。

表8.5.2-1 路面平整度自动化检测原始数据文件格式（断面类检测装置）

| 起点桩号(km) | 左高程 (mm) | 右高程(mm) | 速度 (m/s) |
|----------|----------|---------|----------|
|          |          |         |          |
|          |          |         |          |

注：采集单侧高程时填写该侧高程，双侧均采集时填写左右高程。

表8.5.2-2 路面平整度自动化检测原始数据文件格式（颠簸累积仪）

| 起点桩号 (km) | VBI (cm/km) | 速度 (m/s) |
|-----------|-------------|----------|
|           |             |          |
|           |             |          |

表8.5.2-3 路面平整度自动化检测原始数据文件格式（加速度传感器）

| 时长 | 起点桩号(km) | 左加速度 (m/s <sup>2</sup> ) | 右加速度 (m/s <sup>2</sup> ) | 速度 (m/s) |
|----|----------|--------------------------|--------------------------|----------|
|    |          |                          |                          |          |
|    |          |                          |                          |          |

注：采集单侧加速度时填写该侧加速度，双侧均采集时填写左右加速度。

### 3) 车辙原始数据

断面高程原始数据应符合1.1的规定，且应符合表9.5.2的要求，其中高程值应保留整数位。

表 9.5.2 断面高程原始数据文件格式

| 起点桩号<br>(km) | 高程值 1<br>(mm) | ... | 高程值 $n$<br>(mm) | 位置 1<br>(mm) | ... | 位置 $n$<br>(mm) | 速度<br>(m/s) |
|--------------|---------------|-----|-----------------|--------------|-----|----------------|-------------|
|              |               |     |                 |              |     |                |             |
|              |               |     |                 |              |     |                |             |

## 1.3 结果明细数据

### 1.3.1 路面损坏结果数据

1 根据《公路技术状况评定标准》（JTG 5210）、《农村公路技术状况评定标准》（JTG 5211），计算路面破损率DR。

2 识别结果DR文件最小统计单元为10m。10m区间破损率为10m区间内的所有单张图片的DR值的算术平均值。100m、1000m 区间破损率为所有10m区间破损率的算术平均值。

3 识别结果DR文件为路面损坏的结果数据，其存储层级和命名格式满足1.3.2和1.3.3的要求。

文件格式应按照附录B提供。

### 1.3.2 平整度结果数据

IRI输出结果应符合1.1的规定，且应符合表8.5.4的要求，其中IRI应保留两位小数。存储层级与命名格式应满足1.3.2和1.3.3的要求。颠簸累积仪的结果数据应以100m为间隔，其他类型的结果数据应以10m为间隔。100m、1000m区间平整度应为所有10m区间平整度的算术平均值。

表 8.5.4 路面平整度自动化检测数据文件格式

| 起点桩号 (km) | IRI_左 (m/km) | IRI_右 (m/km) | IRI (m/km) | 速度 (m/s) |
|-----------|--------------|--------------|------------|----------|
|           |              |              |            |          |
|           |              |              |            |          |

### 1.3.3 车辙结果数据

路面车辙应为左、右两侧车辙深度值的最大值，10m区间车辙深度应为10m区间内所有代表车辙值的算术平均值。100m、1000m 区间车辙深度应为所有10m区间车辙深度的算术平均值。应以10m为单元输出车辙深度。输出结果应符合1.1的规定，且应符合表9.5.4的要求，其中路面车辙RD应保留1位小数。

表 9.5.4 路面车辙自动化检测数据文件格式

| 起点桩号 (km) | 左车辙 RD (mm) | 右车辙 RD (mm) | 路面车辙 RD (mm) |
|-----------|-------------|-------------|--------------|
|           |             |             |              |

## 1.4 技术状况评定数据

结果数据应为数据处理软件分析计算的结果，宜包含路面破损率DR、平整度IRI、车辙RD、跳车PB、断面平均构造深度MPD等数据。

#### 1.4.1 评定结果应满足下列要求：

1 按照现行《公路技术状况评定标准》（JTG 5210）或现行《农村公路技术状况评定标准》（JTG 5211）计算指标值。

2 内容包括但不限于路线代码/路线编号、起点桩号、止点桩号、检测方向/车道、技术等级、路面类型、路段长度、管养单位、PQI及其分项指标等内容。

#### 1.4.2 结果数据存储路径应符合下列规定：

1 第一级文件夹名称为路线编码；示例：Y001440113A、G101A。

2 第二级文件夹名称以各指标的简写表示，各结果数据文件存储在对应的本级目录下。第二级文件夹命名符合表3.5.5规定。

表 3.5.5 结果数据存储第二级文件夹命名及原始文件名称

| 指标       | 路面破损 | 路面平整度 | 路面车辙 | 路面跳车 | 路面磨耗 | 路面结构强度 | 路面抗滑 |
|----------|------|-------|------|------|------|--------|------|
| 第二级文件夹名称 | DR   | IRI   | RD   | PB   | MPD  | SSR    | SFC  |
| 结果数据文件名称 | DR   | IRI   | RD   | PB   | MPD  | SSR    | SFC  |

#### 1.4.3 结果数据文本命名格式应符合下列规定：

1 识别结果DR数据文件命名格式为路线编码-DR-起点桩号-止点桩号-检测时间。

2 其他指标结果数据文件命名格式为路线编码-结果数据文件名称-起点桩号-检测时间。结果数据文件名称符合表3.5.5规定。

### 1.5 检评报告

检测报告应包括但不限于项目基本情况、检测依据、检测技术、检测内容与方法、检测结果、分析建议、附录，宜根据项目需求增加相关内容。报告提纲可参见本规程附录C。

## 2. 报送要求

### 2.1 报送形式

报送形式包括系统上传与硬盘邮寄两种。

数字农村公路系统 (<https://120.197.34.55:8001/rhms/>) 上传：主要包括非图像类数据和评定结果、检评报告等内容，可在“数字农村公路系统”中下载模板。于2026年11月30日前完成系统上传。

硬盘邮寄：包括图像类数据（道路景观图像、路面图像）、数字农村公路系统数据。于2026年12月15日前邮寄至广东省公路事务中心（广州市越秀区环市东路428号）。

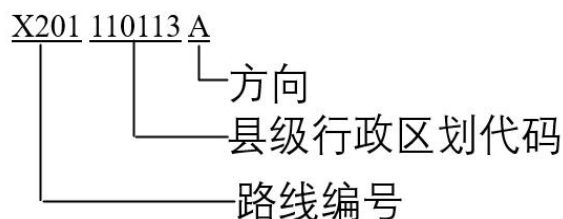
### 2.2 存储案例示范

#### 2.2.1 示例内容

例：2025年4月10日采用自动化方式检测北京市顺义区农村公路县道201，检测方向为上行，检测桩号范围为K0+000至K10+000，总里程10km。

#### 2.2.2 路线编码

路线编码为X201110113A，共11位。

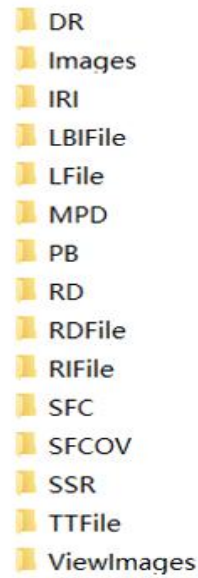


#### 2.2.3 X201110113A数据存储层级

## 第一级目录



## 第二级目录



在路线存储层级的基础上，按照不同指标分别存储原始数据和结果数据，各项指标的具体存储层级和格式见附录E中4节~12节。

### 2.2.4 空间定位信息

#### 1) 原始数据LBI存储层级

##### 第一级目录



##### 第二级目录



名称

X201110113A-LBI-0.000-20220410090909.txt

#### 2) 原始数据LBI命名示例

X201110113A-LBI-0.000-20220410090909

X201110113A-LBI-0.000-20220410090909

开始检测时间 (2022年4月10日9点9分9秒)  
起点桩号 (K0+000)  
空间定位信息名称缩写  
路线编码

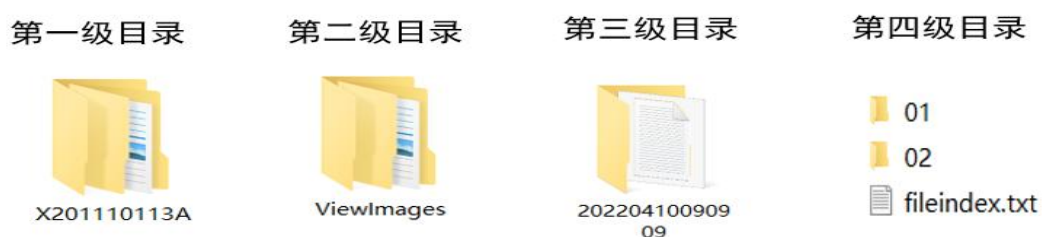


### 3) LBI数据文件内容示例

起点桩号 (km) ,经度,纬度  
0.000,114.855733,32.639483  
0.010 ,114.855733,32.639483  
0.020 ,114.855719,32.639546  
0.030 ,114.855715,32.639566  
0.040 ,114.855715,32.639566

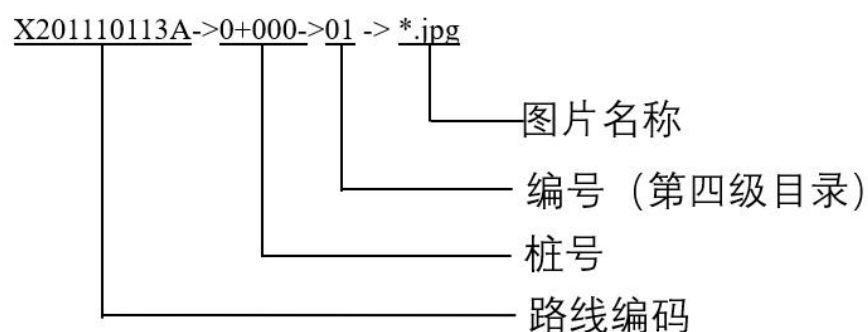
## 2.2.5 景观图像

### 1) 原始数据景观图像存储在第四级目录下:



### 2) 索引文件内容示例

X201110113A->0+000-> 01 -> \*.jpg



## 2.2.6 路面图像

### 1) 路面图像存储层级

1 路面图像属于原始数据，存储在第四级目录下:

## 第一级目录



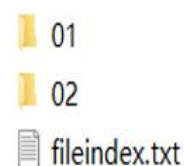
## 第二级目录



## 第三级目录

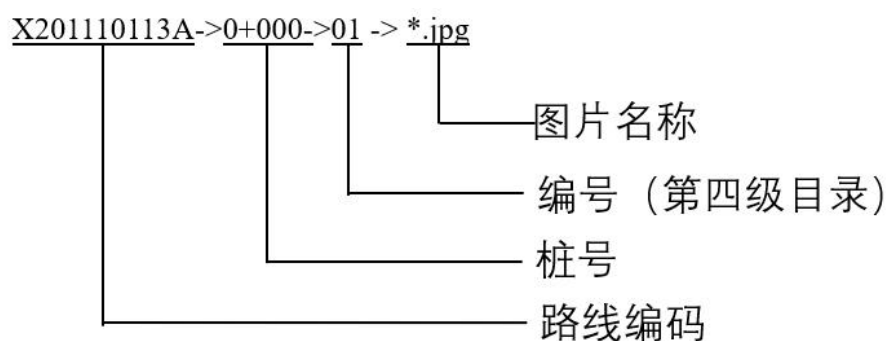


## 第四级目录



## 2 索引文件内容示例

X201110113A->0+000-> 01 -> \*.jpg



## 2) 结果数据DR存储层级及命名

### 1 数据存储层级示例

#### 第一级目录



#### 第二级目录

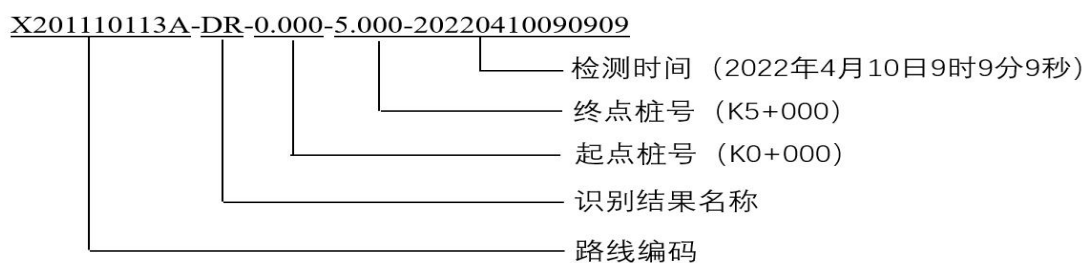


名称

X201110113A-DR-0.000-5.000-20220410090909.txt  
X201110113A-DR-5.000-10.000-20220410090909.txt

## 2 识别结果DR文件命名示例

X201110113A-DR-0.000-5.000-20220410090909



### 3) 识别结果DR数据文件格式

根据《农村公路技术状况评定标准》（JTG 5211）识别的沥青路面DR数据文件格式：

起点桩号 (km) ,识别宽度 (m) ,破损率DR(%),纵向裂缝 (m'),横向裂缝 (m'),网裂 (m'),坑槽 (m'),松散 (m')  
0,2.7,0,0,0,0,0,0  
0.01,2.7,0,0,0,0,0,0  
0.02,2.7,0,0,0,0,0,0  
0.03,2.7,0,0,0,0,0,0  
0.04,2.7,1,0,0,0,0,0

### 2.2.7 路面平整度

#### 1) 原始数据存储层级及命名

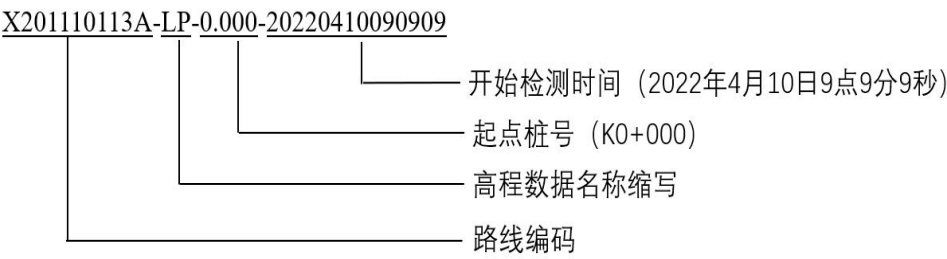
1 路面平整度原始数据LP/VBI/a，数据存储层级如下：

第一级目录      第二级目录



2 原始数据文件命名为：

X201110113A-LP-0.000-20220410090909



#### 2) 原始数据文件格式

以LP数据内容示例(双侧)

起点桩号 (km) ,左高程 (mm) ,右高程 (mm) ,速度 (m/s)  
0.0000,-3.470243,-3.470243,8.333  
0.0001,-2.830243,-3.470243,8.333  
0.0002,-4.680243,-3.470243,8.333  
0.0003,-0.600243,-3.470243,8.333

以LP数据内容示例(单侧)

起点桩号 (km) ,左高程 (mm) ,右高程 (mm) ,速度 (m/s)  
0.0000,-3.470243,,8.333  
0.0001,-2.830243,,8.333  
0.0002,-4.680243,,8.333  
0.0003,-0.600243,,8.333

### 3) 结果数据存储层级及命名

1 路面平整度结果数据IRI存储在第二级目录下:

第一级目录

第二级目录



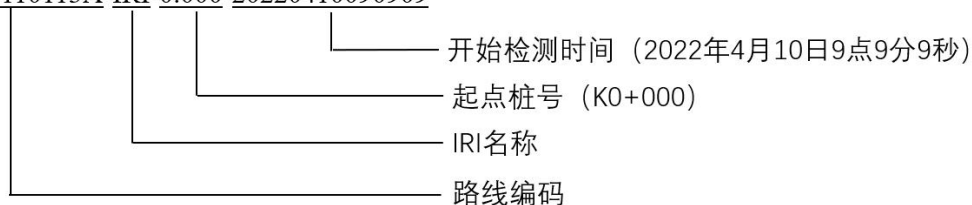
名称

X201110113A-IRI-0.000-20220410090909.txt

### 2 IRI文件命名示例

X201110113A-IRI-0.000-20220410090909

X201110113A-IRI-0.000-20220410090909



### 4) 结果数据IRI文件格式

IRI双侧数据内容示例:

起点桩号(km),IRI\_左(m/km),IRI\_右(m/km),IRI(m/km),速度 (m/s)

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 0.00 | 1.52 | 1.52 | 1.52 | 8.33 |
| 0.01 | 4.24 | 4.24 | 4.24 | 8.33 |
| 0.02 | 6.86 | 6.86 | 6.86 | 8.33 |
| 0.03 | 4.96 | 4.96 | 4.96 | 8.33 |
| 0.04 | 1.72 | 1.72 | 1.72 | 8.33 |

IRI单侧数据内容示例:

起点桩号(km),IRI\_左(m/km),IRI\_右(m/km),IRI(m/km),速度 (m/s)

|      |      |    |      |      |
|------|------|----|------|------|
| 0.00 | 1.52 | ,, | 1.52 | 8.33 |
| 0.01 | 4.24 | ,, | 4.24 | 8.33 |
| 0.02 | 6.86 | ,, | 6.86 | 8.33 |
| 0.03 | 4.96 | ,, | 4.96 | 8.33 |
| 0.04 | 1.72 | ,, | 1.72 | 8.33 |

## 2.2 8 路面车辙

### 1) 原始数据存储层级及命名

1 路面车辙原始数据TP存储在第二级目录文件夹下:

第一级目录



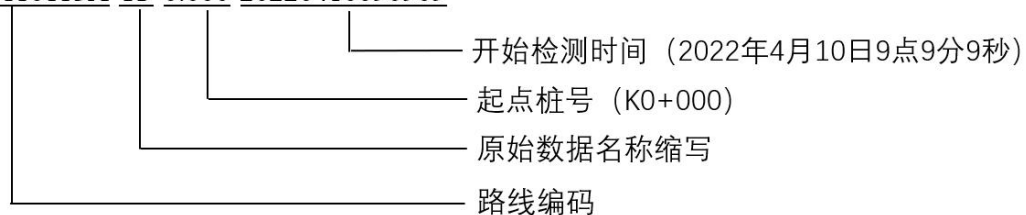
第二级目录



### 2 原始数据文件命名示例

X201110113A-TP-0.000-20220410090909

X201110113A-TP-0.000-20220410090909



## 2) 原始数据TP文件格式

起点桩号 (km) ,高程1 (mm) ,高程2 (mm) ,高程3 (mm) ,...,高程13 (mm) ,位置1 (mm) ,位置2 (mm) ,...,位置13 (mm) ,速度(m/s)  
0,7.32,14.31,-1.44,...,-6.71,730,1101,...,4267,5  
0.0001,11.12,12.59,0.37,...,-5.73,730,1099,...,4267,5  
0.0002,5.09,13.94,-0.55,...,-9.04,730,1100,...,4266,5  
0.0003,10.1,12.46,-2.91,...,-8.45,732,1100,...,4266,5

(效果展示)

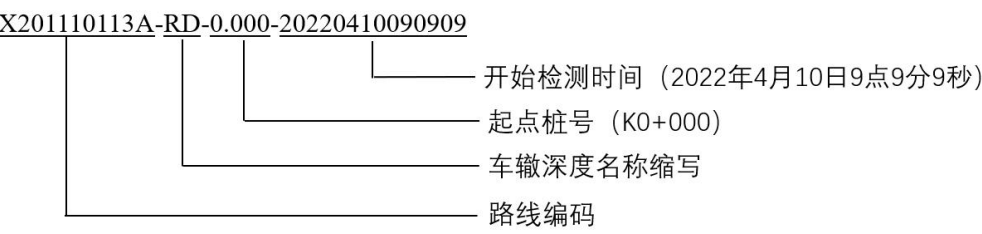
## 3) 结果数据存储层级及命名

1 路面车辙结果数据RD，存储在第二级文件夹下：



## 2 车辙深度RD文件命名示例

X201110113A-RD-0.000-20220410090909



## 4) 结果数据RD文件格式

起点桩号 (km) ,左车辙RD (mm) ,右车辙RD (mm) ,路面车辙RD (mm)  
0.00,2.1,2.3,2.3  
0.01,2.4,2.3,2.4  
0.02,2.5,2.4,2.5  
0.03,2.5,2.5,2.5  
0.04,2.4,2.4,2.4  
0.05,2,2,2  
0.06,2.3,2.3,2.3



## 2.2.9 路面跳车

### 1) 原始数据存储层级及命名

原始数据文件即高程文件。

### 2) 结果数据存储层级及命名

1 路面跳车结果数据PB存储在第二级目录下：

#### 第一级目录



#### 第二级目录



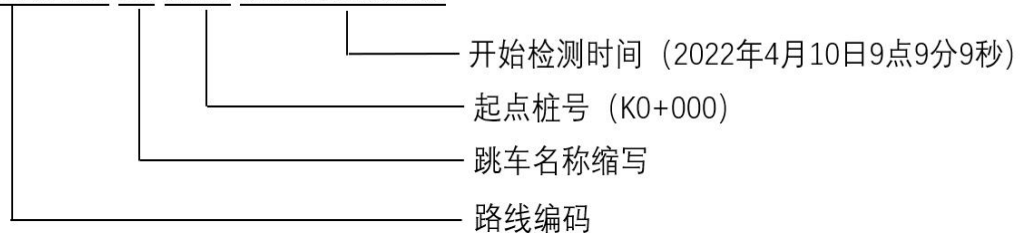
名称

X201110113A-PB-0.000-20220410090909.txt

### 2 PB数据文件命名示例

X201110113A-PB-0.000-20220410090909

X201110113A-PB-0.000-20220410090909



### 3) 结果数据PB文件格式

起点桩号 (km) ,PB\_L,PB\_M,PB\_H, $\Delta h$  (cm)

0.00,0,0,0,0

0.01,0,0,0,0

0.02,0,0,0,0

0.03,0,0,0,0

0.04,0,0,0,0

0.05,0,0,0,0

0.06,0,0,0,0

2.2.10 路面磨耗

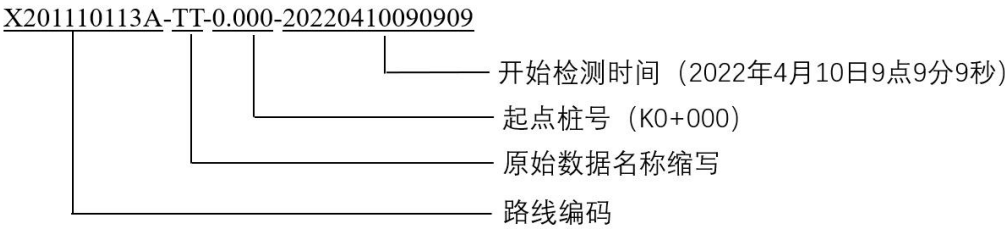
1) 原始数据存储层级及命名

1 路面磨耗原始数据TT，存储在第二级目录文件夹下：



2 TT高程数据文件命名示例

X201110113A-TT-0.000-20220410090909



2) 原始数据TT文件格式

起点桩号(km),左断面高程(mm),中断面高程(mm),右断面高程(mm)  
0,221.00,55.00,245.00  
0.000001,221.00,53.00,249.00  
0.000002,217.00,52.00,248.00  
0.000003,217.00,55.00,246.00  
0.000004,217.00,47.00,244.00  
0.000005,225.00,44.00,248.00

3) 结果数据存储层级及命名

1 路面磨耗结果数据MPD存储在第二级文件夹下：



## 第一级目录



X201110113A

## 第二级目录



MPD

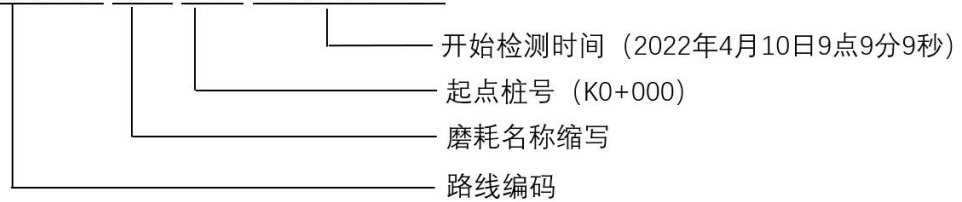
名称

X201110113A-MPD-0.000-20220410090909.txt

## 2 MPD数据文件命名示例

X201110113A-MPD-0.000-20220410090909

X201110113A-MPD-0.000-20220410090909



## 4) MPD数据文件格式

起点桩号(km),MPD\_L(mm),MPD\_C(mm),MPD\_R(mm)

0,0.59,1.06,0.66

0.01,0.67,1.07,0.67

0.02,0.76,1.04,0.8

0.03,0.84,1.12,0.81

0.04,0.75,1.13,0.79

0.05,0.68,1.1,0.86

附录A 检测项目信息表

表 A 检测项目信息表

| 项目名称                       | 路线编号              | 检测方向     | 检测时间                      | 单向车道数    | 检测车道     | 起点桩号     | 路面类型      | 检测宽度       | 技术等级      | 数据采集间隔    |          |           |           |           |          | 天气       | 操作人员      |
|----------------------------|-------------------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
|                            |                   |          |                           |          |          |          |           |            |           | 景观图像      | 路面图像     | 平整度       | 车辙        | 跳车        | 磨耗       |          |           |
| 行政区                        | 示例：<br>X201110113 | 示例：<br>A | 示例：<br>2025041<br>0090909 | 示例：<br>1 | 示例：<br>A | 示例：<br>0 | 示例：<br>沥青 | 示例：<br>2.4 | 示例：<br>三级 | 示例：<br>10 | 示例：<br>2 | 示例：<br>10 | 示例：<br>/  | 示例：<br>/  | 示例：<br>/ | 示例：<br>晴 | 示例：<br>张三 |
| 行政区                        | 示例：<br>X201110113 | 示例：<br>A | 示例：<br>2025041<br>0161616 | 示例：<br>1 | 示例：<br>A | 示例：<br>0 | 示例：<br>沥青 | 示例：<br>2.4 | 示例：<br>一级 | 示例：<br>10 | 示例：<br>2 | 示例：<br>10 | 示例：<br>10 | 示例：<br>10 | 示例：<br>1 | 示例：<br>晴 | 示例：<br>张三 |
| 说明：<br>省、市、或者县，<br>可标注区域即可 |                   |          |                           |          |          |          |           |            |           |           |          |           |           |           |          |          |           |
|                            |                   |          |                           |          |          |          |           |            |           |           |          |           |           |           |          |          |           |
|                            |                   |          |                           |          |          |          |           |            |           |           |          |           |           |           |          |          |           |
|                            |                   |          |                           |          |          |          |           |            |           |           |          |           |           |           |          |          |           |
|                            |                   |          |                           |          |          |          |           |            |           |           |          |           |           |           |          |          |           |

## 附录B 路面破损率DR文件格式

B.0.1 识别结果 DR 文件格式应符合表 B.0.1-1 至表 B.0.1-7 要求。识别宽度应为用于计算 DR 的路面宽度。破损率 DR 应保留至小数点后 2 位。

表 B.0.1-1 《农村公路技术状况评定标准》(JTG 5211) 沥青路面损坏自动化检测数据文件格式

| 起点桩号<br>(km) | 识别宽度(m) | 破损率<br>DR (%) | 纵向裂缝(m <sup>2</sup> ) | 横向裂缝(m <sup>2</sup> ) | 网裂(m <sup>2</sup> ) | 坑槽(m <sup>2</sup> ) | 松散(m <sup>2</sup> ) |
|--------------|---------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|              |         |               |                       |                       |                     |                     |                     |
|              |         |               |                       |                       |                     |                     |                     |

注：纵向裂缝与横向裂缝按照长度×0.2m 影响宽度换算为面积

表 B.0.1-2 《公路技术状况评定标准》(JTG 5210) 沥青路面损坏自动化检测数据文件格式

| 起点<br>桩号<br>(km) | 识别<br>宽度<br>(m) | 破损<br>率<br>DR<br>(%) | 龟<br>裂<br>(m <sup>2</sup> ) | 块<br>状<br>裂<br>缝<br>(m <sup>2</sup> ) | 纵<br>向<br>裂<br>缝<br>(m) | 横<br>向<br>裂<br>缝<br>(m) | 沉<br>陷<br>(m <sup>2</sup> ) | 车<br>辙<br>(m) | 波<br>浪<br>拥<br>包<br>(m <sup>2</sup> ) | 坑<br>槽<br>(m <sup>2</sup> ) | 松<br>散<br>(m <sup>2</sup> ) | 泛<br>油<br>(m <sup>2</sup> ) | 修<br>补<br>(m <sup>2</sup> ) |
|------------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                  |                 |                      |                             |                                       |                         |                         |                             |               |                                       |                             |                             |                             |                             |
|                  |                 |                      |                             |                                       |                         |                         |                             |               |                                       |                             |                             |                             |                             |

表 B.0.1-3 《农村公路技术状况评定标准》(JTG 5211) 水泥混凝土路面损坏自动化检测数据文件格式

| 起点桩号<br>(km) | 识别宽度<br>(m) | 破损率<br>DR<br>(%) | 破碎板<br>(m <sup>2</sup> ) | 裂缝(m <sup>2</sup> ) | 坑洞(m <sup>2</sup> ) | 露骨<br>(m <sup>2</sup> ) | 错台(m <sup>2</sup> ) | 拱起(m <sup>2</sup> ) |
|--------------|-------------|------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
|              |             |                  |                          |                     |                     |                         |                     |                     |
|              |             |                  |                          |                     |                     |                         |                     |                     |

注：裂缝按照长度×0.8m 影响宽度换算为面积；错台按照长度×1.0m 影响宽度换算为面积。

表 B.0.1-4 《公路技术状况评定标准》(JTG 5210) 水泥混凝土路面损坏自动化检测数据文件格式

| 起点<br>桩号<br>(km) | 识别<br>宽度<br>(m) | 破损<br>率 DR<br>(%) | 破碎<br>板<br>(m <sup>2</sup> ) | 裂<br>缝<br>(m) | 板<br>角<br>断<br>裂<br>(m <sup>2</sup> ) | 错<br>台<br>(m) | 拱<br>起<br>(m <sup>2</sup> ) | 边<br>角<br>剥<br>落<br>(m) | 接<br>缝<br>料<br>损<br>坏<br>(m) | 坑<br>洞<br>(m <sup>2</sup> ) | 唧<br>泥<br>(m) | 露<br>骨<br>(m <sup>2</sup> ) | 修<br>补<br>(m <sup>2</sup> ) |
|------------------|-----------------|-------------------|------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                  |                 |                   |                              |               |                                       |               |                             |                         |                              |                             |               |                             |                             |
|                  |                 |                   |                              |               |                                       |               |                             |                         |                              |                             |               |                             |                             |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

表 B. 0. 1-5 《农村公路技术状况评定标准》(JTG 5211) 砂石路面损坏自动化检测数据文件格式

| 起点桩号<br>(km) | 识别宽度(m) | 破损率 DR (%) | 坑槽 (m <sup>2</sup> ) | 沉陷 (m <sup>2</sup> ) | 车辙 (m <sup>2</sup> ) | 波浪搓板 (m <sup>2</sup> ) |
|--------------|---------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
|              |         |            |                      |                      |                      |                        |
|              |         |            |                      |                      |                      |                        |

注：车辙按照长度×0.4m 影响宽度换算为面积。

## 附录C 公路路面技术状况检测报告提纲

### 1 项目基本情况

应明确项目背景和项目的实施情况，包括但不限于项目的名称、委托单位、所在位置、项目规模、项目实施周期等。

### 2 检测依据

应按照检测和评定的指标列出对应的标准规范及政策文件或者招投标文件等参考文件。

### 3 检测技术

应明确检测设备情况；项目内容含数据处理，应写明数据处理技术的情况。

### 4 检测内容与方法

应明确检测指标、评定标准及方法（若有）等。

### 5 检测结果

应根据检测结果进行多维度的数据分析，包括但不限于总体情况、分项情况、历史数据对比（若有）等。

### 6 分析建议

应根据项目实施过程中发现的问题进行总结，提出相应的工作建议；宜根据检测结果进行必要的病害特征等分析，提出养护建议。

### 7 附录

应包含本项目的公里评定结果、检测设备的计量检定证书以及相关验证结论。宜根据甲方需求增加结果数据或者图片资料等。

图C 公路路面技术状况检测报告提纲

表 C 以公里路段单元评定的公路技术状况评定结果明细表

| 行政区划代码 | 路线<br>编号/路线代码 | 起点<br>桩号 | 止点<br>桩号 | 检测<br>方向 | 技术<br>等级 | 路面<br>类型 | 路段<br>长度<br>(m) | 管养单位 | PQI | PCI | RQI | RDI | PBI | PWI | 检测方式 | 检测年度 | 使用标准 | 备注 |
|--------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|----|
|        |               |          |          |          |          |          |                 |      |     |     |     |     |     |     |      |      |      |    |
|        |               |          |          |          |          |          |                 |      |     |     |     |     |     |     |      |      |      |    |
|        |               |          |          |          |          |          |                 |      |     |     |     |     |     |     |      |      |      |    |
|        |               |          |          |          |          |          |                 |      |     |     |     |     |     |     |      |      |      |    |

- 注：1. 行政区划代码：路线归属的省级、市级或者县级代码  
2. 路线编号/路线代码：与年报信息保持一致。  
3. 检测方向：填写上行、下行。  
4. 技术等级：按照高速、一级、二级、三级、四级、等外填报。  
5. 路面类型：按照沥青、水泥、砂石填报。  
6. 路段长度：符合《公路技术状况评定标准》（JTG 5210）第 6.1.2 和《农村公路技术状况评定标准》（JTG 5211）第 6.1.1 条的有关规定。  
7. 指标值按照实际检测的指标值填写，未检测的指标值用“-”代替。

附录D 数据详表

表D 数据详表

| 数据盘名称          | 检测时间              | 路线编码           | 检测起点 | 检测终点  | 检测里程（km） |
|----------------|-------------------|----------------|------|-------|----------|
| 示例：北京市-北京市-顺义区 | 示例：20250410090909 | 示例：X201110113A | 示例：0 | 示例：10 | 示例：10    |
|                |                   |                |      |       |          |
|                |                   |                |      |       |          |
|                |                   |                |      |       |          |
|                |                   |                |      | 共计：   | 示例：10    |

注：以路面图像的自动化检测数据详表为样例。实际项目中，应按照指标分别统计，包括路面图像、景观图像、平整度、DR、车辙、跳车、磨耗、空间定位信息、抗滑、弯沉等