

采购需求

一、项目说明

1. 本章内容是根据采购项目的实际需求制定的。

2. 供应商所报价格应为含税全包价，包含提供相关服务的所有费用，合同存续期间采购人不额外支付任何费用。

二、服务要求

2.1 工程建设规模和主要技术标准

(一) 建设规模和工程内容

项目起点位于即墨区天逸海湾北门，桩号 K2666+200，向南延伸，终点位于 G228 与 S102 交叉口，桩号 K2670+389，路线全长 4.189km。工程主要内容包括路面、桥涵、路线交叉、交通工程及安全设施等修复养护。

(二) 主要技术标准

维持原公路技术标准。公路等级为双向四车道一级公路，设计速度 80km/h，路基宽度 32m、33m，路面宽度 21.8m~24.2m。

2.2 工程方案

(一) 路线

本项目为中修工程，无新增占地指标。路线走向和平面线形基本与原有道路中心线拟合。路线纵断面设计根据维修后的路面高程进行拟合，桥面维持现状标高不变。

(二) 路基工程

原则同意推荐的路基设计方案。青岛地铁蓝谷快线布设于中央分隔带内。

1. 路基横断面设计

K2666+200~K2669+000、K2669+850~K2670+389 段，路基宽度 32m，路面宽度 23.6m，横断面布置为：0.75m 土路肩+3.8/3.3m 硬路肩+2×3.75m 行车道+0.5m 路缘带+6.9m 中央分隔带+0.5m 路缘带+2×3.75m 行车道+3.8/4.3m 硬路肩+0.75m 土路肩。

K2669+000~K2669+376 段，路基宽度 33m，路面宽度 24.2m，横断面布置为：0.75m 土路肩+4.4m 硬路肩+2×3.75m 行车道+0.5m 路缘带+7.3m 中央分隔带+0.5m 路缘带+2×3.75m 行车道+3.8m 硬路肩+0.75m 土路肩。

K2669+376~K2669+850 段, 路基宽度 32m, 路面宽度 21.8m, 横断面布置为: 0.75m 土路肩+1.5m 硬路肩+2×3.75m 行车道+0.5m 路缘带+8.7m 中央分隔带+0.5m 路缘带+2×3.75m 行车道+4.3m 硬路肩+0.75m 土路肩。

2. 路基路面排水设计

修复现状排水设施。对 K2666+540~K2668+072 上行段等破损急流槽进行修复, K2667+350~K2667+660 段拆除现状砖砌排水沟, 新建浅碟形边沟; 更换破损的边沟盖板等。

3. 路缘石

(三) 路面工程

原则同意推荐的路面结构设计方案。

1. K2666+200~K2668+075 (即墨区) 路段, 长度 1.875km。对现状路面病害处治后, 加铺罩面 4cmSBS 改性细粒式沥青混凝土 AC-13C。

2. K2668+075~K2670+389 (崂山区) 路段, 长度 2.314km 铣刨 4cm 沥青上面层, 重新铺筑 4cmSBS 改性细粒式沥青混凝土 AC-13C; 其中 K2669+258~K2669+355 段为崂山湾路(转盘)交叉口, 本次不进行处治。

3. 病害处治方案

无支缝的单一裂缝: 裂缝宽度 $\leq 5\text{mm}$, 不做处理; 裂缝宽度 $>5\text{mm}$, 面层采用灌缝或开 U 型槽处治。带支缝的重度裂缝等病害, 根据病害类型及损坏程度, 沥青层采用沥青混凝土进行修补, 基层病害采用水泥稳定碎石修补。

同意本方案提出的路面材料回收及循环利用处置方案。

(四) 桥涵工程

原则同意推荐的桥涵维修方案。路段内共有 4 座小梁, 桥梁总体技术状况评定等级均为 2 类。

1. 桥面系

K2667+670 马山前小桥铣刨桥面沥青层, 重做防水层, 铺筑 4cmSBS 改性细粒式沥青混凝土 AC-13C+5cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C, 其他 3 座桥梁铣刨重铺 4cmSBS 改性细粒式沥青混凝土 AC-13C。

2. 桥梁病害维修

对桥梁梁板及墩台局部裂缝、混凝土破损等病害进行维修。

(五) 路线交叉

原则同意推荐的路线交叉方案。

沿线与 S102、Y002 等级公路平面交叉 2 处，其余为村道等交叉。即墨区抬高路段，被交路路面采用沥青混凝土进行顺接；顺坡后接入道路在公路边缘设缓坡段。

(六) 交通工程及沿线设施

原则同意推荐的交安设施利用、增设及恢复方案。

1. 护栏

拆除路侧 B 级护栏，新建 A 级波形梁护栏；K2670+000 ~ K2670+233 上行路侧 A 级护栏采用套筒加高处理，K2668+964 等 2 处中央分隔带开口增设 Am 级波形梁护栏封闭。

2. 标志标线等交安设施

全线重新施划标线，维修破损的交通标志、道口标柱等交通安全设施；K2668+700 处新增交调设备等。

2.3 监理内容

(1) 监理范围

1) 本项目施工准备阶段、施工阶段、缺陷责任期阶段的监理服务。

2) 质量控制、进度控制、投资控制、合同管理、安全管理、组织协调工作及相应变更范围内的全部工程。

(2) 技术要求

1) 本项目的监理工作依据合同及技术协议进行项目监督与管理，要对本次工程全方位地开展监理工作，按照国家标准，在保证其客观性和公正性的基础上，按照合同的要求和有关规范，工作内容包括质量控制、进度控制、安全措施、造价控制、合同管理、信息管理和组织协调等。

2) 监理方在项目实施全过程中必须为采购人提供项目顾问咨询意见，承担项目合同审核，实现合同所规定的目标，公正维护各方的合法权益。

3) 供应商应在监理服务合同约定的职责范围内做好监理工作，协助采购人确保本项目能够保质、按时、高效竣工。应建立合理的自我质量保证体系，健全管理制度，做好信息安全保密工作，确保监理机构自身的有效组织和管理。

三、商务条件

★1. 监理服务期限：约 17 个月（缺陷责任期满且竣工验收后止），其中：施工期（含施工准备期）约 5 个月，缺陷责任期 12 个月。

2. 服务地点：采购人指定地点。

★3. 付款方式

合同签订后，委托人向监理单位支付签约合同价总额的 10% 为预付款。

预付款在监理费累计支付至施工期监理服务费 30% 时开始抵扣，全部预付款应在监理费累计支付至施工期监理服务费 80% 时扣完。

预付款应专用于本工程的监理。监理人须向委托人提交签约合同价总额的 10% 预付款保函，对预付款的正常使用承担保证责任。保函形式包括：银行保函、担保机构保函或保险机构保单等非现金交易担保方式。

监理费由监理单位按照工程施工费计量进度同比例提出计量支付申请报项目业主代表审核，由项目业主代表报项目业主审批。每期申请计量以监理合同总价中施工期监理服务费为基数，乘以所监理的施工合同段当期的工程进度款占所监理的施工合同段施工合同总价（不含暂列金）的百分比。项目业主审批后办理支付手续。每期监理服务费及工程进度款资金支付时间根据青岛市财政局财政资金、采购人预算安排支付办理。项目期中支付的累计金额不得超过施工期监理服务费总额的 85%。

工程完工后，经交工验收合格后，监理服务费支付不超过施工期监理服务费总额的 95%；项目审计完成，且财政资金到位后，监理服务费支付至审定后施工期监理服务费总额的 100%；剩余监理服务费在《工程缺陷责任终止证书》签发后并经决算审计后结清，决算审定的监理费金额低于合同金额的，则以按照审定后的监理费为最终结算值，若审定后监理费金额高于合同金额的，则以合同金额为最终结算值。

根据《青岛市财政局关于进一步优化政府采购流程的通知》青财采【2019】2 号有关规定，本项目为预采购，实施先于预算资金下达，可能因意外情况终止或者变更。成交后，在与采购人签订合同前应再次确认预算是否下达，若预算终未下达，采购人有权单方终止合同签订且不承担任何法律责任。

该项目相关付款程序应严格遵守青岛市财政资金支付程序规定，如因市财政

资金筹措原因或预算调整等原因而影响拨款及时到位，监理单位不得以此为由向发包人要求支付逾期付款违约金。

4. 验收要求或评价标准

（1）项目实施严格按照《青岛市交通运输局国省干线公路养护工程管理办法（试行）》（青交公路〔2022〕15号）执行。

（2）成交供应商须严格执行《养护大中修工程监理单位管理与考核办法（试行）》青路养护〔2022〕111号、《青岛市公路养护工程项目文件立卷归档管理办法（试行）》青路养护〔2022〕112号、《养护大中修工程第三方检验检测管理与考核办法（试行）》青路养护〔2022〕113号等办法。

（3）成交供应商须严格执行山东省交通运输厅《山东省交通工程项目关键人员履约监督管理办法》鲁交发〔2024〕6号相关规定，项目具备开工条件前，及时按照市交通运输局质安监部门及采购人相关规定办理注册、录入人员信息等。

（4）根据山东省交通运输厅《山东省交通工程项目关键人员履约监督管理办法》鲁交发〔2024〕6号规定：监理人投入本工程的关键人员（总监理工程师），自本项目开工令签发之日起，至本项目通过交（竣）工验收或者初步验收之日止，关键人员在本工程履约地点工作时间，根据《中华人民共和国劳动法》、本项目合同及采购人相关规定，每日须通过履约管理系统进行考勤，国家法定节假日须根据国家法律规定及值班和工作安排执行。

（5）成交供应商须严格执行采购人在施工期内印发及实行的其他办法。

注：上述要求以及标注中带“★”条款为实质性条款，供应商必须按照磋商文件的要求做出实质性响应。