

2025 年第三批农村公路工程项目

奋斗屯-高毛公路

两 阶 段 初 步 设 计

工程编号:SFSJ-2605-1

全长 3227.29m

第一册 共一册

总体设计、路线、路基路面、涵洞、路线交叉、施工图预算

首辅工程设计有限公司

二〇二六年三月

2025 年第三批农村公路工程项目

奋斗屯-高毛公路

两 阶 段 初 步 设 计

首辅工程设计有限公司

二〇二六年三月

本 册 目 录

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第1页 共1页

[illegible]

第一篇 总体设计



施工图设计总说明

1 设计依据

- 1.1 建设单位提供的本工程有关资料和设计任务书 ；
- 1.2 与建设单位签订的《2025 年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路设计合同》 ；
- 1.3 我公司收集的 1:1000 地形图和其他与本工程有关的资料。

2 执行初步设计批复情况

本项目为二阶段施工图设计。

3 技术规范、标准和工程施工及验收标准

3.1 技术规范

- 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）
- 《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）
- 《道路交通标志和标线第 2 部分:道路交通标志》(GB 5768.2-2022)
- 《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）
- 《公路工程项目投资估算编制办法》(JTG 3820-2018)
- 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T B81-2017）
- 《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）
- 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）
- 《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）
- 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）
- 《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG3363-2019）
- 《公路涵洞设计规范》（JTG/T3365-02-2020）
- 《季节性冻土地区公路设计与施工技术规范》(JTG/T D31—06—2017)
- 《混凝土外加剂应用技术规范》（GB 50119-2013）

3.2 技术标准

- 道路等级：四级公路
- 设计速度：20km/h
- 路面类型：水泥混凝土路面
- 标准轴载：BZZ-100
- 交通量预测年限：15 年

路面结构设计使用年限：10 年

3.3 工程施工及验收标准

- 《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610-2019）
- 《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）
- 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）
- 《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650-2020)
- 《公路土工试验规程》(JTG 3430-2020)
- 《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）

4 工程概况

4.1 工程范围及规模

本项目路线位于大同区,路线累计总长为 3.227km，2 条线路，为四级公路。

路线明细表						表 4-1
序号	路线名称	路线长度 (m)	起点桩号	终点桩号	路面宽度 (m)	所在村屯
1	D1	2752.458	D1K0+000.00	D1K2+752.458	4.5	奋斗村
2	D2	474.839	D2K0+000.00	D2K0+474.839	4.5	小张屯

4.2 主要设计内容

本工程设计内容为全线道路的路线设计，路基、路面设计，平面交叉、涵洞等

4.3 工程资料

4.3.1 旧路调查资料

旧路为农村公路,路面类型为红砖简易铺装或无铺装土路大车道,旧路技术等级为四级公路，公路功能为支线公路。

旧红砖路段明显连片变形，普遍存在路拱较大的现象，路拱坡度平均在 1%，旧红砖路面 65%出现沉陷和铺装材料碎化、粉化现象。

鉴于上述描述，对既有道路进行硬化铺装，提高公路技术等级，改善沿线村民出行条件是有必要的。

旧路几何尺寸调查表				表 4-2			
路线名称	路基平均高度 (m)	红砖路段			土路段		其他
		路线里程(km)	旧路面宽度(m)	旧路基宽度(m)	路线里程(km)	旧路基宽度(m)	旧路边沟(km)
2025 年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路	0.8	2.045	3/3.5	5.0	1.232	5.0	

4.3.2 工程地质资料

（1）地形、地貌

大同区境内无山无河，是波状起伏的冲积平原，仅有岗、平、洼三种地形。西部有风积漫岗，东部为起伏不大的平地。岗地较为普遍，但分布最多的是位于大同西南部的老山头公社。十一道黄土岗遍及全社，较大岗子有三个，其中老山头岗为最大，长达三十多华里，贯通老山头和庆阳山两个公社，最高点约海拔一百六十八米。其次，岗地较多的是西部双榆树公社和北部的兴隆泉公社，这两个公社的岗地面积约占本社总面积的百分之四十五。平地主要分布在本区东部和中部，面积约占全区总面积的百分之五十左右。其中，祝三、大青山、大同三个公社平地面积约占本公社总面积的百分之七十以上。其它公社也都有大小不等的平地面积。洼地遍布于全区各地。东部和中部多是无水岗洼地。西部积水洼地较多，形成大小自然泡泊，面积约占总面积的百分之五。

（2）地震

根据《中国地震动参数区划图》GB18306-2015 中表 C.8，项目所在区域地震动峰值加速度为 0.05g，依据交通部颁发的《公路工程技术标准》、《公路工程抗震设计规范》，仅需对构造物进行简易设防。

（3）气象、气候

大同区属于中温带大陆性季风气候。由于冬半年受高空西北气流控制，夏半年受太平洋高压西伸北跃的西南气流影响，因此，冬半年严寒、少雪、多西北风；春季干旱、少雨、多大风；夏季高温、多雨、光照足，多南风；秋季温凉晴天多，气温逐渐降低转冷。

（4）地下水情况

按照地下水的埋藏条件和含水层的状态分类，勘察场地地下水类型为第四系松散层上层滞水或孔隙潜水，地下水赋予上部的黏性土层中，含水层分布较稳定。场区地下水补给来源主要为大气降水，以蒸发和地下径流方式排泄，水位受一定的大气降水和蒸发的影响。地下水动态变化规律

为 7-9 月份丰水期，水位高，3-5 月份为枯水期，水位低，年变化幅度在 1.0-1.5m 左右。地下水稳定水位埋藏深度为 2.40-2.50m 之间。

4.3.3 交通调查资料

该项目道路主要为农村支线公路，主要服务于当地居民日常出行、当地产业发展及农业生产任务，大、中型载重货车极少通行，车辆组成以小客车及农用车辆为主，可参与路面轴载计算的车型仅考虑物资运输、粮食收购集中时期轴载即可。

5 路线设计

5.1 平面控制方法

本项目测设方式采用一次定测，坐标系统采用西安 80 坐标系统，中央子午线 126°，高程采用国家 1985 年高程基准。

5.2 平面线形设计

本着充分利用旧路原则，路线走向基本按旧路。对于符合技术标准的路段，尽量做到平面线形不至于偏离旧路中线，对不满足规范线形指标的局部路段进行优化与调整，适当裁弯取值，对于限于地形、地物条件、旧路弯道半径小于规范极限半径的弯道，设计中均调整到极限半径以上，具体线形指标执行情况详见表 5-1。

平面技术指标表				表 5-1
项 目	单位	规范指标	采用指标	备 注
公路等级		四级单车道	四级单车道	
设计速度	km/h	20	20	
路基宽度	m	4.5	5.5	
行车道宽度	m	1×3.5	1×4.5	
平曲线最小半径	m	20	20	
平曲线不设超高最小半径	m	150	150	

5.3 纵断面设计

对于设计中需要完全利用的旧红砖路段，纵断面设计以满足或服务于加铺结构为主，按加铺结构厚度拟合优化既有纵断，在满足规范最小坡长的前提下，精细拉坡，尽量减少找平材料用量。因此，旧红砖路段路线纵断面指标较低，变坡数量较多。

对于土路大车道的纵断面设计，同样根据路基设计要求，并考虑沿线取土条件，除个别需要

通过提高路基高度以增加路基强度路段外，不再追求过高的路基高度，旧土路经整平后采用较高的纵断面指标。

对于村屯内巷道，纵断面控制原则为：不高于沿线居民庭院标高，以利用村屯排水系统布置，方便居民出行和日常生活习惯。具体指标采用情况详见表 5-2。

纵断面技术指标表			表 5-2	
项 目	单位	规范指标	采用指标	备 注
最大纵坡	%	9	1.25	
纵坡最大长度	m	300	60	
凸型竖曲线一般最小半径	m	100	1000	
凹型竖曲线一般最小半径	m	100	2000	

6 横断面设计

6.1 路基、路面宽度确定

根据《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）要求，结合建设资金筹措情况，四级公路单车道宽度 4.5m，路基宽度最终确定为 5.5m。

道路设计断面为：路面宽度 4.5m，土路肩宽度:2×0.5m。

6.2 路面横坡

水泥混凝土路面：行车道： 0.0%
土路肩： 3.0%

7 路基、路面设计

7.1 路基设计

7.1.1 季节冻土地区路基冻胀量验算

- 1) 公路多年最大冻深计算， $Z_{max}=abcZ_d=1.133\times0.95\times1.02\times2.1=2.32m$ 。
- 2) 根据现场取样的土工试验，旧路基土 0～80cm 范围内的平均天然含水量 ω 在 23.1%，地下水位距设计冻深的最小距离 $hw<2.0m$ ，据此判断该土的平均冻胀率 $6\%<\eta\leq12\%$ 之间，经内插 η 取 4.1，冻胀等级为 III 级冻胀。
- 3) 路基总冻胀量计算，路面结构层材料按不冻胀考虑，路基冻深内土层厚度为 2010mm，路基土冻胀率偏于安全的取定为 7.1%，据此计算出的路基总冻胀量为 142.71 mm，规范中没有规定二级以下的三、四级公路具体冻胀量，本项目为农村公路，全线若换填不冻胀材料工程量过大，对于农村公路而言实属过度设计，所以本次设计不对冻胀土基进行处理。

7.1.2 路床顶面当量回弹模量分析计算

- 1) 根据路基填料现场取样的筛分试验及液塑限联合测定结果可知，旧路基填料为低液限粘土（CL），通过对项目沿线地下水位调查，结合路线附近农用灌溉井水位实测资料，可知项目区地下水位在 2.4m 以下，根据《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）附录 C 表 C.0.2 路基临界参考值判断，本项目路基干湿类型均应为干燥。
- 2) 标准状态下路基土低液限粘土（CL）回弹模量取值范围为 50～85MPa，根据液塑限联合测定结果及筛分试验可知，旧路基土 0.075mm 以下颗粒含量较大，模量应取中、低值，另外同等条件下交通荷载等级与模量成正比，本项目为轻交通荷载等级，模量取值同样取中下限较合适，因此设计考虑路基土标准状态下回弹模量 M_R 应取中下限，取定为 65MPa。
- 3) 根据 TMI 区划图，本项目所在自然区划的湿度指标 TMI 值在 -10～-12.1 之间，内插法低液限粘土的湿度调整系数在 0.5～1.24 之间，由于路基土细粒土含量较高，路基回弹量湿度调整系数 k_s 偏于安全的取定为 0.8。
- 4) 冻结温度虽低于 -15C°，但路基原状土为粘质土，冻融循环条件下路基土模量折减系数 k_{η} 取上限 0.8。
- 5) 经计算平衡湿度状态下路基回弹模量设计值 E_0 为 42MPa，土路段路床顶面当量回弹模量偏于安全取定为 40MPa。

7.1.3 路基高度

综合 7.1.1 及 7.1.2 论述，考虑沿线取土条件和投资规模，除个别路段外无需额外增加旧路路基高度，设计中可按最小补强层厚度或结构层高度控制填高。

7.1.4 路基边坡坡度

边坡坡率：填方边坡 1:1.5

7.1.5 路基填筑技术要求

- 1) 路基尽量选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料，路床填料最大粒径应小于 100mm，路堤填料最大粒径应小于 150mm。路基填筑前必须进行室内试验，填料强度应满足表 7-1 的要求。
- 2) 泥炭、淤泥、冻土、强膨胀土、有机质土及易溶盐超过允许含量的土等，不得直接用于填筑路基。路床及浸水部分路堤应采用粗颗粒材料填筑，不得采用粉质土。
- 3) 液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土，不得直接作为路基填料。
- 4) 路基填料采用就地取土方式，取土区应距离坡脚线 3m 以外，过境段内不得就地取土，

应从村屯之外就近取土。

7.1.6 路基压实

路基压实采用重型压实标准，路基压实度及填料最小强度要求见下表。表中所列压实度系按《公路土工试验规程》（JTJ 051）中重型击实试验法求得的最大干密度的压实度。

路基填料及压实度标准 表 7-1

填挖类别	路床顶面 以下深度 (cm)	填料最 小强度 (CBR) %	填料最大 粒径 (cm)	压实度 (%)
零填及挖方	0-30	5	10	≥95
	30-80	3	10	≥95
填方	0-30	5	10	≥95
	30-80	3	10	≥95
	80-150	3	15	≥94

7.2 路面设计

7.2.1 路面结构设计及材料参数

水泥混凝土路面设计安全等级为三级，设计基准期 10 年，根据本项目施工技术和所能达到的施工质量控制管理水平，确定路面材料性能和结构尺寸参数的变异水平为高级，可靠度系数取定为 1.07，以 100kN 的单轴双轮组荷载作为标准轴载。

据 7.1.2 条，路床顶面的综合回弹模量值取定为 40MPa，经与建设单位沟通，设计弯拉强度标准值最终取定为 4.5MPa，相应的弯拉弹性模量与泊松比为 29GPa 和 0.15，粗集料混凝土的线膨胀系数 $\alpha_c=11\times 10^{-6}/^{\circ}\text{C}$ ，基层水泥石灰综合稳定土的弹性模量取 550MPa。

7.2.2 水泥混凝土路面结构组合及厚度计算

结构计算中行车道水泥混凝土面层板平面尺寸取 4.5m×4.5m，采用土路肩时接缝传荷能力的应力折减系数 k_r 取 1.0，最大温度梯度取 88℃/m。

经分析计算，本项目水泥混凝土路面设计使用年限内单车道累计轴载作用次数 7213 次，为轻交通荷载等级，最重轴载为 111kN。

最终确定结构为：

水泥混凝土路面结构 表 7-2

结 构 层	砖路段	砖路段（帮宽）	土路段
普通水泥混凝土路面	20cm	20cm	20cm
5%水泥稳定级配砂砾垫层	5cm	5m	20cm
5%水泥稳定级配砂砾帮宽		15cm	
路床	路基	路基	路基

7.2.3 接缝设计

板块采用矩形板，一般板宽 4.5m，一般板长 4.5m，道口内板块为异型板时，其板块长宽比不宜超过 1.35，平面面积不宜大于 25m²。

横向胀缝：胀缝宽 20mm，缝内设置胀缝板和可滑动的传力杆，胀缝板采用沥青纤维板，在路面遇到已有桥涵两侧及小半径平曲线起点、终点位置增设胀缝；胀缝是水泥混凝土路面的薄弱环节，在 6～8 月份施工水泥混凝土路面时，胀缝间距可适当加大，其它月份施工时按 500m 间距布置。

横向缩缝：临近胀缝或自由端部的 3 条横向缩缝，采用设传力杆假缝形式，表面钢筋应做防锈处理，其他情况采用不设传力杆假缝形式。

横向施工缝：设在缩缝处采用平缝加传力杆型，且在其接缝面涂沥青，在胀缝处其构造与胀缝相同。

切缝时机应根据当地昼夜温差选择，当昼夜温差<10℃时，切缝时机以切缝不啃边即可开始，当昼夜温差>15℃时，可以承受工人行走时开始切缝，混凝土抗压强度达到 2.5Mpa 时，方可拆除模板。

鉴于农村公路养护条件有限，重建轻养，以上接缝的填缝料均采用聚氨酯填缝料，以保证路面使用年限。胀缝板、填缝料应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）要求。

7.2.4 路面配筋设计

混凝土面层下有圆形管状构造物横向穿越，其顶面至面层底面的距离小于 1.2m 时，在构造物两侧各 1.5H+1.5m 且不小于 4m 的范围内，混凝土面层内应布设单层钢筋网，钢筋网应设在距面层顶面 1/4～1/3 厚度处，钢筋直径为 12mm，纵向钢筋间距为 100mm，横向钢筋间距为 200mm，配筋混凝土面层与相邻混凝土面层之间设置传力杆缩缝。

7.2.5 路面抗冻及耐久设计

本项目面层水泥混凝土抗冻等级（F250）基准配合比≥250，现场取芯≥200。为提高水泥混凝土路面弯拉强度，改善路面混凝土的耐候性和耐久性，路面中必须使用引气剂。

引气水泥混凝土中掺加的引气剂或引气减水剂，应选用三萜皂甙、松香热聚物类或改性松香皂类引气剂，不得使用烷基苯磺酸钠、烷基磺酸钠类、木质素磺酸盐及其他不符合使用质量要求的引气剂。不宜使用无机盐类早强剂、防冻剂，不得使用含碱金属或氯盐的外加剂。

路面引气水泥混凝土的最大水胶比为 0.44，最小水泥用量，采用 42.5 级水泥时为 310kg/m³ ；引气水泥混凝土拌合物设计含气量 4.5%（现场入模前测得的水泥混凝土拌合物含气量），含气量偏差为-0.5%～1.0%，钻芯实测水泥混凝土面层最大气泡间距系数≤290 μ m；面层水泥混凝土磨损量≤4.0kg/m²。

7.2.6 路面材料

7.2.6.1 基层、底基层材料技术要求

（1）基层

基层水稳压实度≥98%，所用石料的压碎值不大于 30%，针片状颗粒含量不大于 20%，施工时应以实际工程使用材料为对象，构造 3~4 条试验级配曲线，通过配合比试验，优化级配；

7.2.6.2 面层材料技术要求

（1）水泥

路面水泥混凝土采用旋窑生产的 42.5 级普通硅酸盐水泥，不应采用火山灰质硅酸盐水泥，不宜使用早强型水泥，硅酸盐水泥、抗硫酸盐水泥的比表面积小于 350m²/kg，其他水泥的 80um 方孔筛晒与不大于 10%且不小于 2%。

水泥在进入搅拌机前的温度不宜高于 60℃，高温季节施工时，水泥不宜高于 50℃，水泥不得掺加粉煤灰，水泥的化学成分、坍落度、物理性能等路用品质、要求应符合规范要求。

（2）粗集料

路面面层粗集料应选用质地坚硬、耐久、洁净的碎石。碎石级别可使用Ⅲ级，吸水率不应大于 3.0%。

用做路面的碎石不得使用不分级的统料，应按最大公称粒径的不同采用 2~4 个粒级的碎石进行掺配，并应符合合成级配的要求。碎石最大公称粒径不应大于 31.5mm。

粗集料技术要求 表 7-3

项目	标准	试验方法	备注
含泥量（%）	≤1.0	T0310	
泥块含量（%）	≤0.2	T0310	
坚固性（%）	≤8	T0314	
吸水率（%）	≤1.5	T0308	
针片状颗粒含量（%）	≤10	T0311	
自然堆积状态孔隙率（%）	≤45	T0308、T0308	

（3）细集料

细集料：细集料要求采用细度模数 2.0-3.7、质地坚硬、洁净、干燥、无风化的天然砂，其级别不应低于Ⅲ级，混凝土中砂的细度模数原则上不小于 2.5，路面的抗滑性能和平整度应满足规范要求。

细集料技术要求 表 7-4

项目	标准	试验方法	备注
含泥量（%）	≤2.0	T0333	
机制砂石粉含量	MB≥1.4	≤3.0	T0333、T0349
（%）	MB<1.4	≤5.0	
泥块含量（%）	≤1.0	T0335	
云母含量（%）	≤2.0	T0337	
坚固性（%）	≤8	T0340	
吸水率（%）	≤1.5	T0330	
自然堆积状态孔隙率（%）	≤44	T0331、T0328	

（4）水

符合现行《生活饮用水卫生标准》（GB 5749）的饮用水可直接作为混凝土搅拌与养生用水。非饮用水应进行水质检验，还应与蒸馏水进行水泥凝结时间与水泥胶砂强度的对比试验；对比试验的水泥初凝与终凝时间差均不应大于 30min，水泥胶砂 3d 和 28d 强度不应低于蒸馏水配置的水泥胶砂 3d 和 28d 强度的 90%。

(5)外加剂

面层水泥混凝土外加剂除应符合国家和行业现行相关标准外,各项性能的检验方法应符合现行《混凝土外加剂应用技术规范》(GB 50119-2013)的规定。

(6)养生材料

水泥混凝土面层若采用养护剂养生时,应采用由石蜡、适宜高分子聚合物与适量稳定剂、增白剂经胶体磨制成水乳液,不得采用以水玻璃为主要成分的养护剂。养护剂宜为白色胶体乳液,不宜为无色透明的乳液。

现场养生用水充足情况下,面层亦可采用节水保湿养护膜。

7.3 路基施工方法

- 1) 沿路地下管线不明,破除旧路、平整场地、路基开挖、路床碾压前,必须调查清楚地下设施的种类,尺寸、位置和埋深,并务必请相关单位派员现场监护和指导施工。
- 2) 做好平面控制点和水准点的保护工作,以防丢失、破坏或季节性冻融影响。路基处理应避免在春融期和雨季进行,并注意路基施工期间的排水。
- 3) 路基填土应严格控制,分层填筑、分层碾压,每层压实厚度不得超过 20cm。路基压实控制在最佳含水量时进行,应特别注意与构造物衔接处的路基压实,以防止构造物两侧路基沉陷。
- 4) 路基横坡控制在 3%~4%之间,以利于排水通畅;在路基封顶时,找平为路面设计坡度。
- 5) 路基施工采用推进法施工作业,使运输车辆在已经填筑的路基上行驶,避免基底翻浆。相邻施工路段填土高差不得大于一层填土厚度,并采取措施保证接合部路基压实质量。
- 6) 应注意施工环境保护,不允许任意扩大取土场面积、随意变更取土场、随意弃土等破坏环境的施工行为。
- 7) 其它路基施工方法和要求按《公路路基施工技术规范》执行。

7.4 基层施工方法

(1) 基层

- 1) 级配砂砾采用强制式拌和机拌合,在拌制之前,必须使混合料的级配组成和含水量都能达到规定要求。
- 2) 根据摊铺厚度,计算每车混合料摊铺面积,用平地机将混合料按松铺厚度摊铺均匀,并设专人消除离析现象。
- 3) 摊铺整平后,当混合料的含水量等于或略大于最佳含水量时,用 12t 以上的三轮压路机、振动压路机或轮胎压路机进行碾压。

7.5 路面施工方法

- 1) 路面铺筑期间,应收集月、旬、日天气预报,遇有影响路面施工质量的天气时,应暂停施工并采取必要的防范措施。雨季、风天、高温季节、低温季节施工应制定相应的施工方案。水泥混凝土混合料施工宜用间歇式拌和机拌和,水泥混凝土路面的施工应按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)的要求严格执行。
- 2) 做好施工前准备工作,包括施工机械选择、施工组织、搅拌场设置、摊铺前材料与设备检查及对路基和基层的检测与修整。
- 3) 面层在正式摊铺前,必须铺筑试验路段。
- 4) 路面各层施工要严格控制厚度及标高,以保证设计强度与路面平整度,并应注意土路肩的压实。
- 5) 应注意施工环境保护,污水不得随意排放,废弃的水泥混凝土、基层残渣等废弃物应集中堆放或掩埋。
- 6) 外购砂石材料备料运输时,严禁超载以免较重的料车损坏村屯道路和对居民生活带来危害。
- 7) 为提高水泥混凝土路面抗滑性,应在水泥混凝土面层强度形成前施做细观纹理和宏观抗滑槽,细观纹理可用抹布、帆布片拖出,宏观抗滑槽可用齿耙拉槽,宏观抗滑槽应垂直于道路中线,抗滑槽尺寸为上宽 6mm,下宽 3mm,槽深 3mm,槽间净距 20mm。

9 路线交叉

9.1 设置原则

本项目已成形成了固定的交叉公路等级与交通特性,路线在与其他道路交叉时,需区分不同道路等级与铺装情况,与等级公路或红砖路相交时,采用混凝土顺接方式过渡,并设置规定半径的转角,使被交道与主线连接顺畅。

9.2 路线交叉的分布及设置情况

- 1) 平交道口采用加铺转角的方式,对被交道路面做顺接处理。
- 2) 交叉口范围内的路面按主线结构层进行施工。

10 施工注意事项

- 1) 在公路用地范围内由于施工导致的所有裸露的土质地表均须用草皮封闭。
- 2) 施工中应作好施工便道和临时排水设施,以确保受干扰地段的交通方便及排灌系统不被阻断。
- 3) 搅拌站应尽量远离村庄、居民点,高噪声的施工机械应避免夜间作业。
- 4) 施工期间严格保护沿线自然景观和生态环境,未经允许不得随意破坏沿线防洪、排灌、

水利设施、文物、水源等。施工中采取有效措施，防止施工中产生的废水、废泥浆、矸渣、噪声、粉尘对周围环境的污染。施工完成后彻底清理施工现场，临时占地必须达到还耕标准。

5) 水泥混凝土拌和场厂址及燃料油仓库应选择在人口稀少、自然通风、远离河流、平坦且开阔地段，以减少对居民区的大气污染和对水质环境的污染，并应设防火急救措施。其它未尽事宜，按有关环境保护规范和法规执行。

6) 在项目进行备料期间，料场应选用在项目之外，防止春融季节的超载车辆对项目路段造成破坏，或使用小吨位货车分批分次进行倒运。

7) 本项目不作绿化设计，道路两侧绿化由村屯自行设置。

11 沿线筑路材料的质量储存及采运条件

大同区属于无砂石地区，筑路材料缺乏。路基处理、路面工程、桥涵工程等所需砂石材料均需远运购进。本着就近取材、减少工程造价的原则，对周边筑路材料进行了认真的调查，根据材质、储量、运输情况，挑选石场 1 处，砂场 1 处。对外购水泥、石灰及水源情况也做了充分的调查。

（1）石场
碎石从齐齐哈尔雅鲁河购置，由火车运至大庆，再由汽车运至现场，火车运距 150km，汽车运距 50km。

（2）砂场
砂从富裕冯屯购置，汽车运输，运距 80km。

（3）水泥
水泥从大庆购置，汽车运输，运距 80km。

（4）石灰
石灰从大庆购置，由汽车运至，运距 80km

（5）水
沿线地下水埋藏较深，但储量丰富，水质满足路基、路面、桥涵工程用水要求。但要注意不要造成地下水资源的浪费，除拌和站、生活用水等必须使用地下水外，其它工程可就近沟渠取水。

（6）其它材料
钢筋、木材及铁件等其它建筑材料均由大庆市或大同区建材市场供应，汽油、柴油由附近加油站购买。

12 施工期限、主要工程的工期、进度及措施

12.1 施工期限

2026 年 7 月 1 日开始路基施工，2026 年 10 月 1 日施工结束，施工期限为 3 个月。

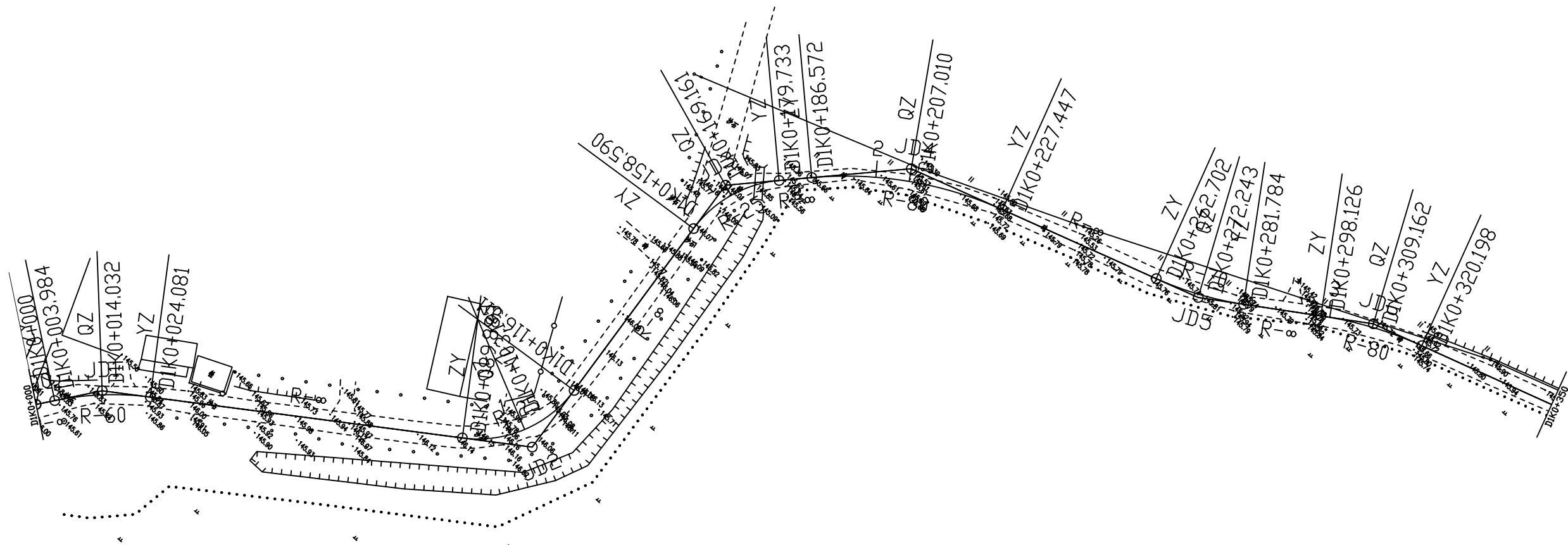
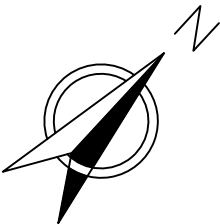
12.2 工期进度安排

2026 年 7 月底完成全部路基土方及桥涵结构物工程，2026 年 8 月底完成路面基层，10 月 1 日前完成路面面层施工。

13 新技术、新材料、新设备、新工艺的采用等情况

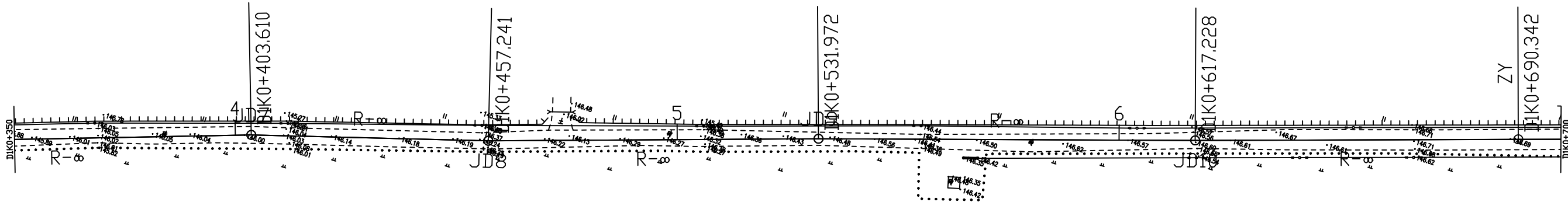
计算机辅助设计与绘图贯穿于整个项目的设计中，平面控制测量采用 GPS 全球定位系统，地形图采用三维数模数字化成图技术。路线设计图表、公路用地图表、路基设计图表、桥涵图表、立交图表及交通工程图表等均采用计算机辅助设计与绘图，计算机出图率达到 100%。设计图表设计统一采用 AutoCAD、Word、Excel 等办公软件，以保证设计文件的统一、美观。路线设计采用纬地道路设计软件，路面设计采用公路路面设计程序系统 HPDS2017，预算采用同望概预算编制软件。

第二篇 路 线



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD0	5102082.423	42419460.008	D1K0+000							
JD1	5102093.921	42419468.216	D1K0+014.127	19°11'31" (Y)	60		10.144	20.098	0.851	0.190
JD2	5102146.302	42419542.237	D1K0+104.617	61°01'39" (Z)	25		14.734	26.628	4.019	2.840
JD3	5102213.952	42419534.753	D1K0+169.840	48°27'20" (Y)	25		11.250	21.143	2.415	1.357
JD4	5102242.857	42419560.910	D1K0+207.466	29°16'27" (Y)	80		20.894	40.875	2.683	0.913
JD5	5102263.810	42419623.231	D1K0+272.302	15°37'09" (Z)	70		9.601	19.082	0.655	0.119
JD6	5102284.636	42419653.873	D1K0+309.233	15°48'29" (Y)	80		11.107	22.072	0.767	0.141

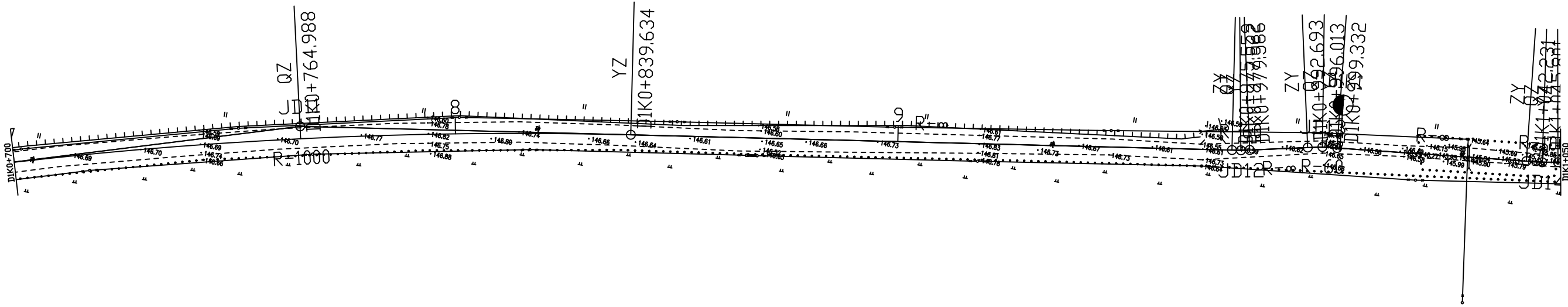


曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD7	5102314.462	42419743.562	D1K0+403.610	2°32'01"*(Y)						
JD8	5102329.120	42419795.151	D1K0+457.241	1°48'26"*(Y)						
JD9	5102351.800	42419866.358	D1K0+531.972	0°37'22"*(Y)						
JD10	5102376.791	42419947.868	D1K0+617.228	0°26'39"*(Y)						
JD11	5102421.238	42420088.931	D1K0+765.127	8°33'14"*(Y)	1000		74.785	149.292	2.793	0.278

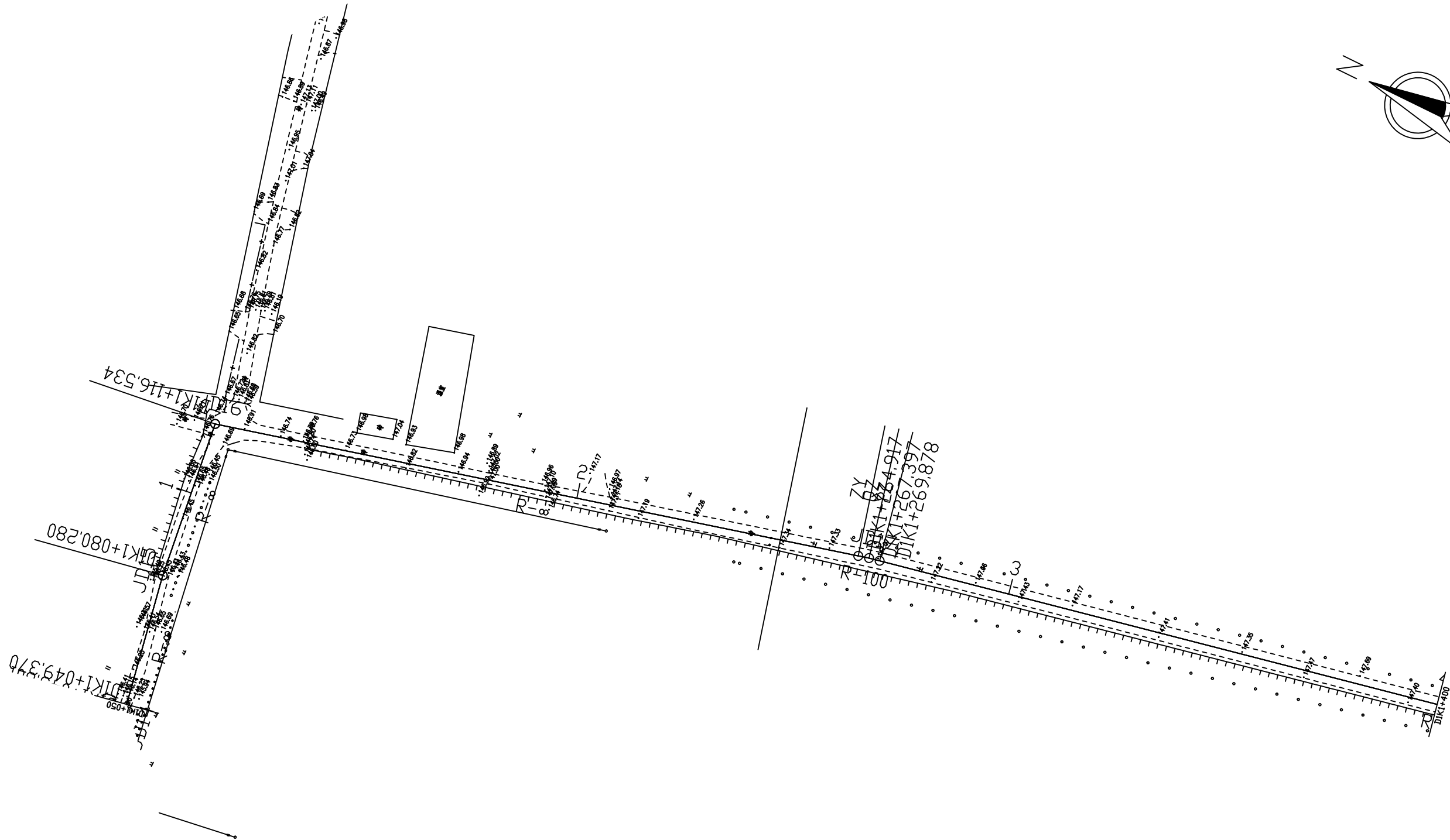
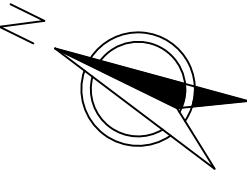


第三批农村公路工程项目—奋斗屯—高毛公路



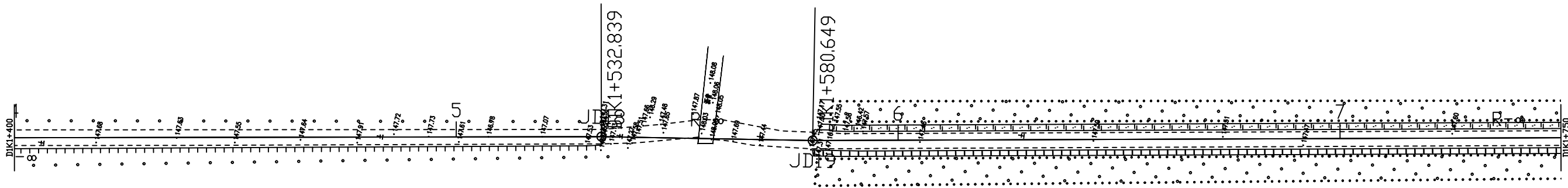
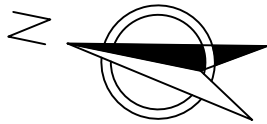
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD11	5102421.238	42420088.931	D1K0+765.127	8°33'14"(Y)	1000		74.785	149.292	2.793	0.278
JD12	5102454.277	42420299.063	D1K0+977.563	3°49'34"(Z)	60		2.004	4.007	0.033	0.001
JD13	5102458.353	42420317.062	D1K0+996.016	6°20'25"(Y)	60		3.323	6.639	0.092	0.007
JD14	5102463.922	42420366.543	D1K1+045.802	4°05'24"(Z)	100		3.571	7.138	0.064	0.003



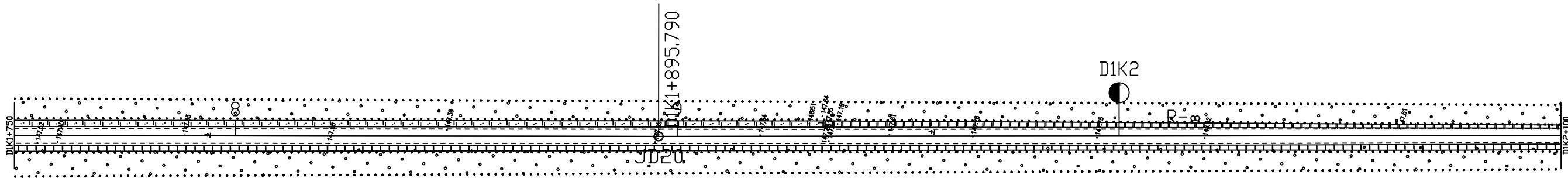
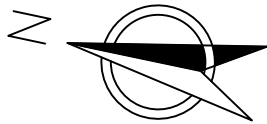
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD15	5102470.212	42420400.445	D1K1+080.280	3°24'20"(Y)						
JD16	5102474.697	42420436.420	D1K1+116.534	82°33'16"(Y)						
JD17	5102328.672	42420474.325	D1K1+267.398	2°50'34"(Y)	100		2.481	4.962	0.031	0.001



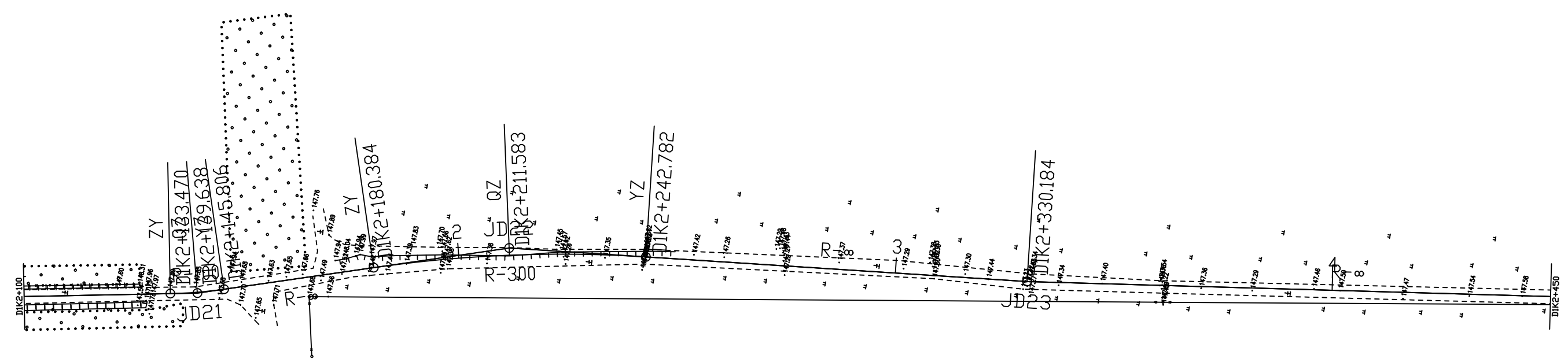
曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 (米)				
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距
JD18	5102068.754	42420528.193	DK1+532.839	1°09'21″(Y)					
JD19	5102021.752	42420536.949	DK1+580.649	1°16'29″(Y)					



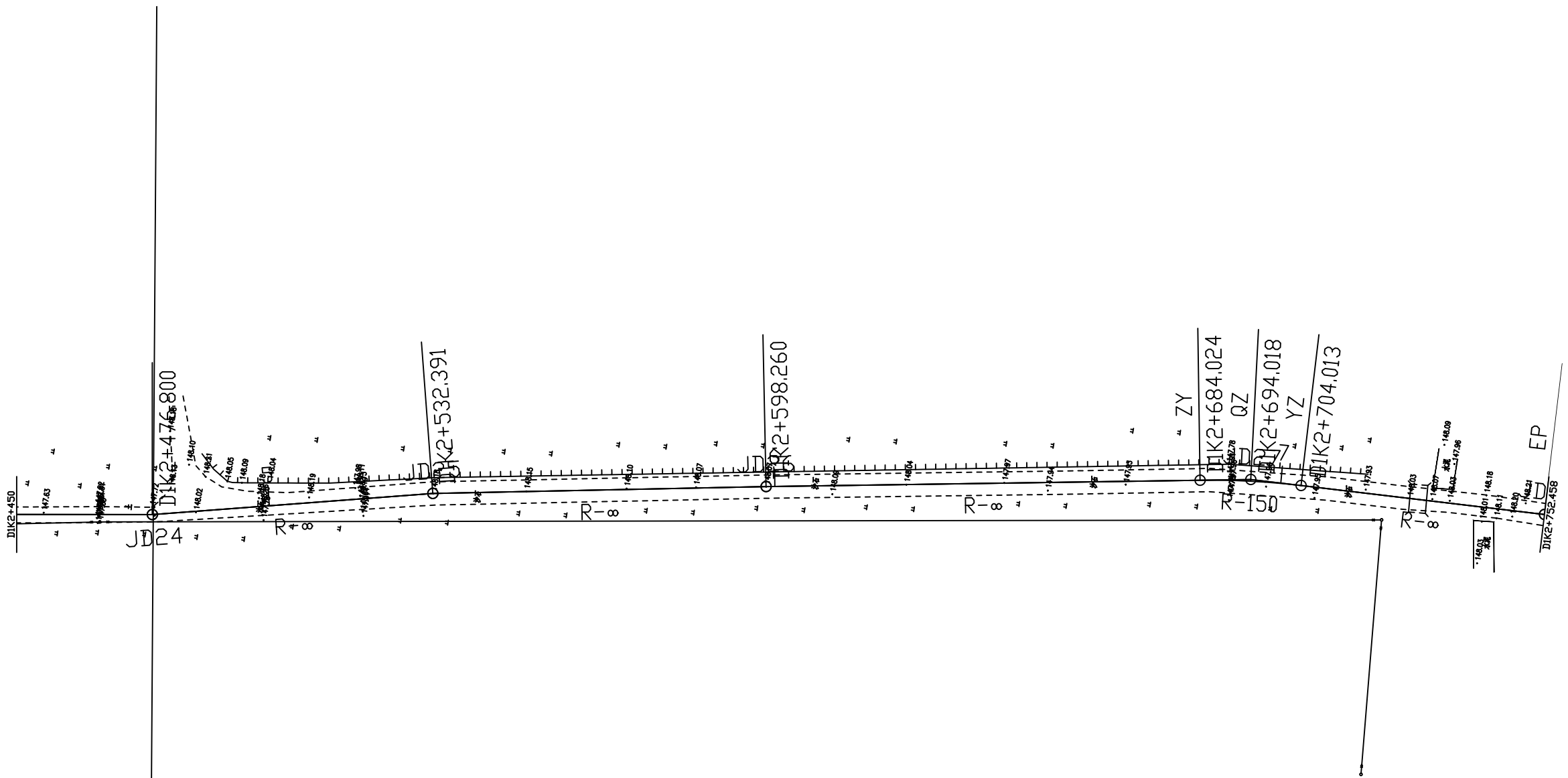
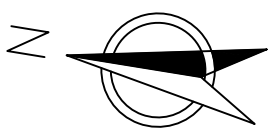
曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD20	5101713.302	42420601.542	D1K1+895.790	0°06'42″(Y)						



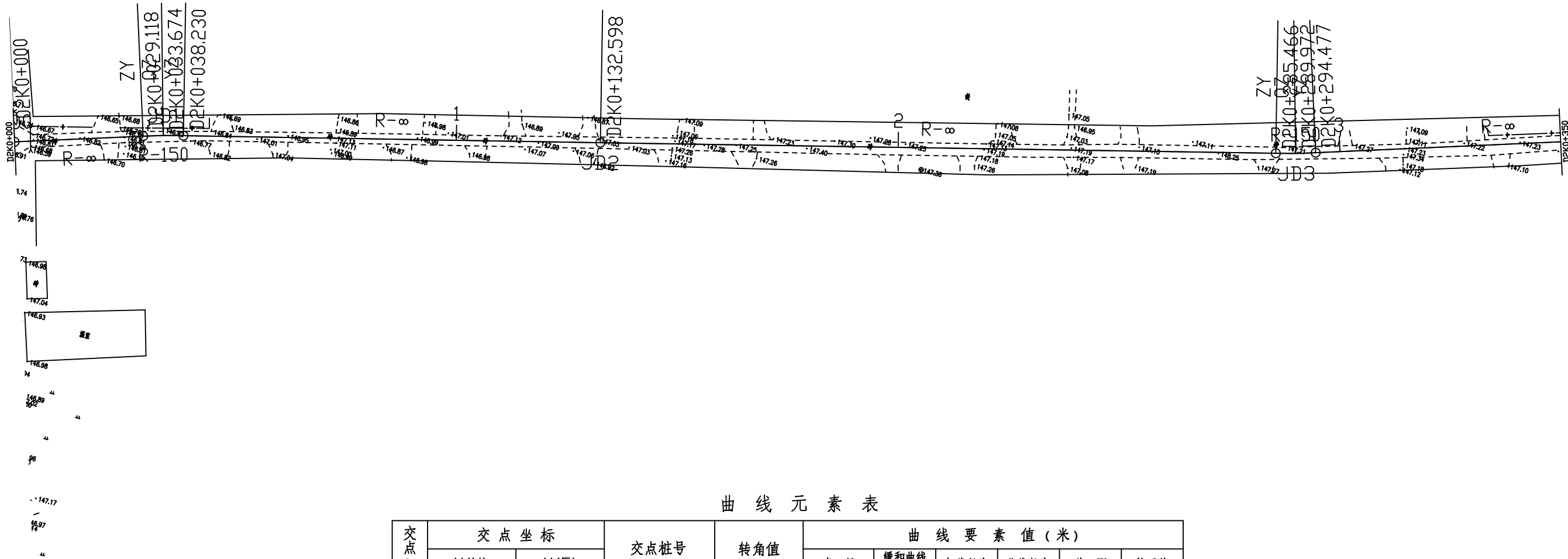
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD21	5101474.721	42420651.988	D1K2+139.646	7°04'04″(Z)	100		6.176	12.335	0.191	0.016
JD22	5101406.584	42420675.459	D1K2+211.696	11°55'02″(Y)	300		31.312	62.399	1.630	0.226
JD23	5101288.778	42420690.110	D1K2+330.184	2°03'18″(Y)						



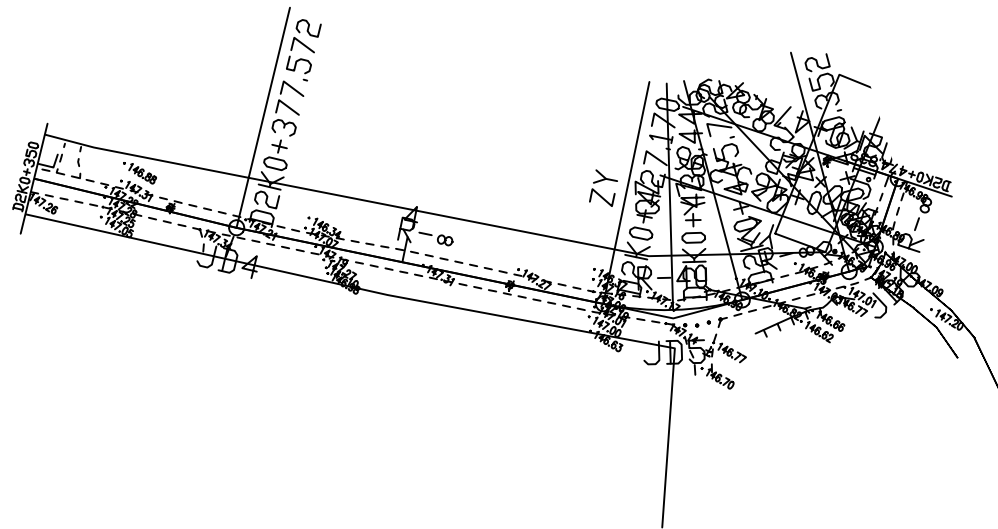
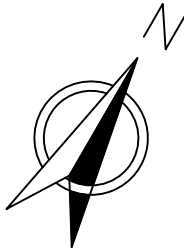
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD24	5101144.025	42420713.410	D1K2+476.800	4°18'00"*(Y)						
JD25	5101089.958	42420726.335	D1K2+532.391	3°06'27"*(Y)						
JD26	5101025.157	42420738.155	D1K2+598.260	0°20'26"*(Y)						
JD27	5100930.838	42420754.779	D1K2+694.033	7°38'06"*(Y)	150		10.009	19.988	0.334	0.030
JD28	5100872.434	42420757.188	D1K2+752.458							



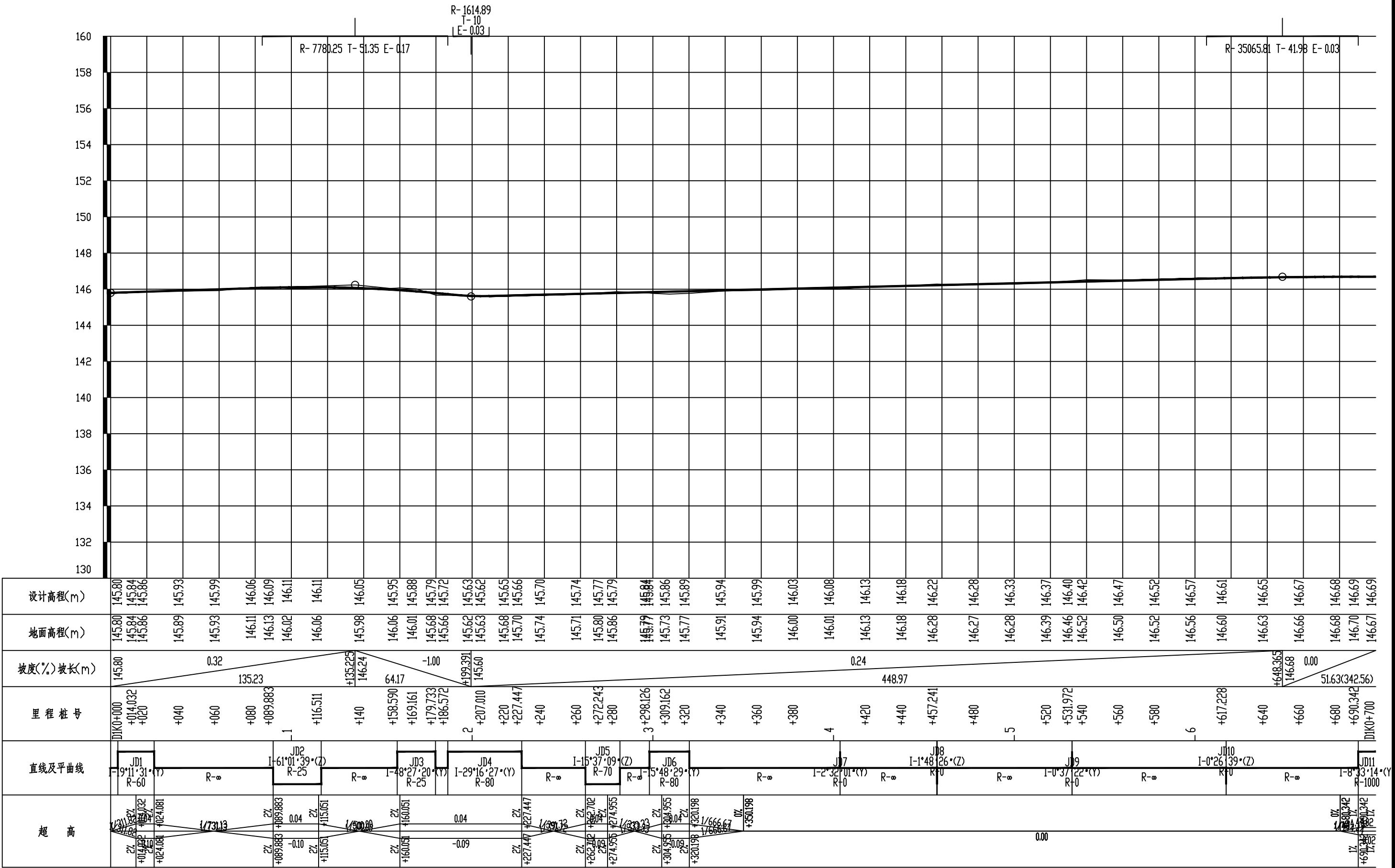
曲线元素表

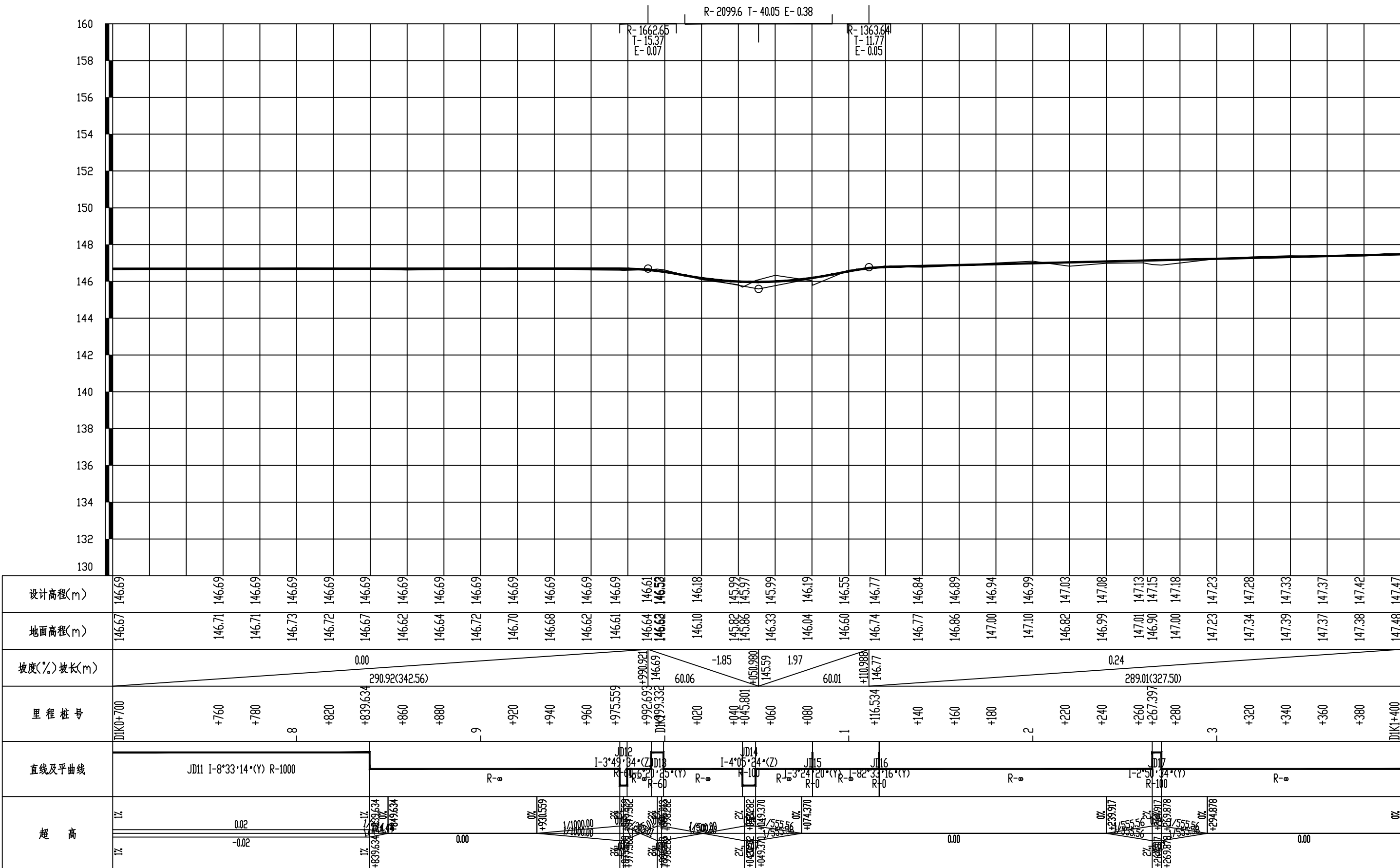
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD0	5102470.888	42420439.733	D2K0+000							
JD1	5102480.371	42420472.046	D2K0+033.675	3°28'50"(Y)	150		4.558	9.112	0.069	0.003
JD2	5102502.415	42420568.485	D2K0+132.598	0°04'38"(Y)						
JD3	5102537.689	42420721.855	D2K0+289.973	3°26'31"(Z)	150		4.507	9.011	0.068	0.003

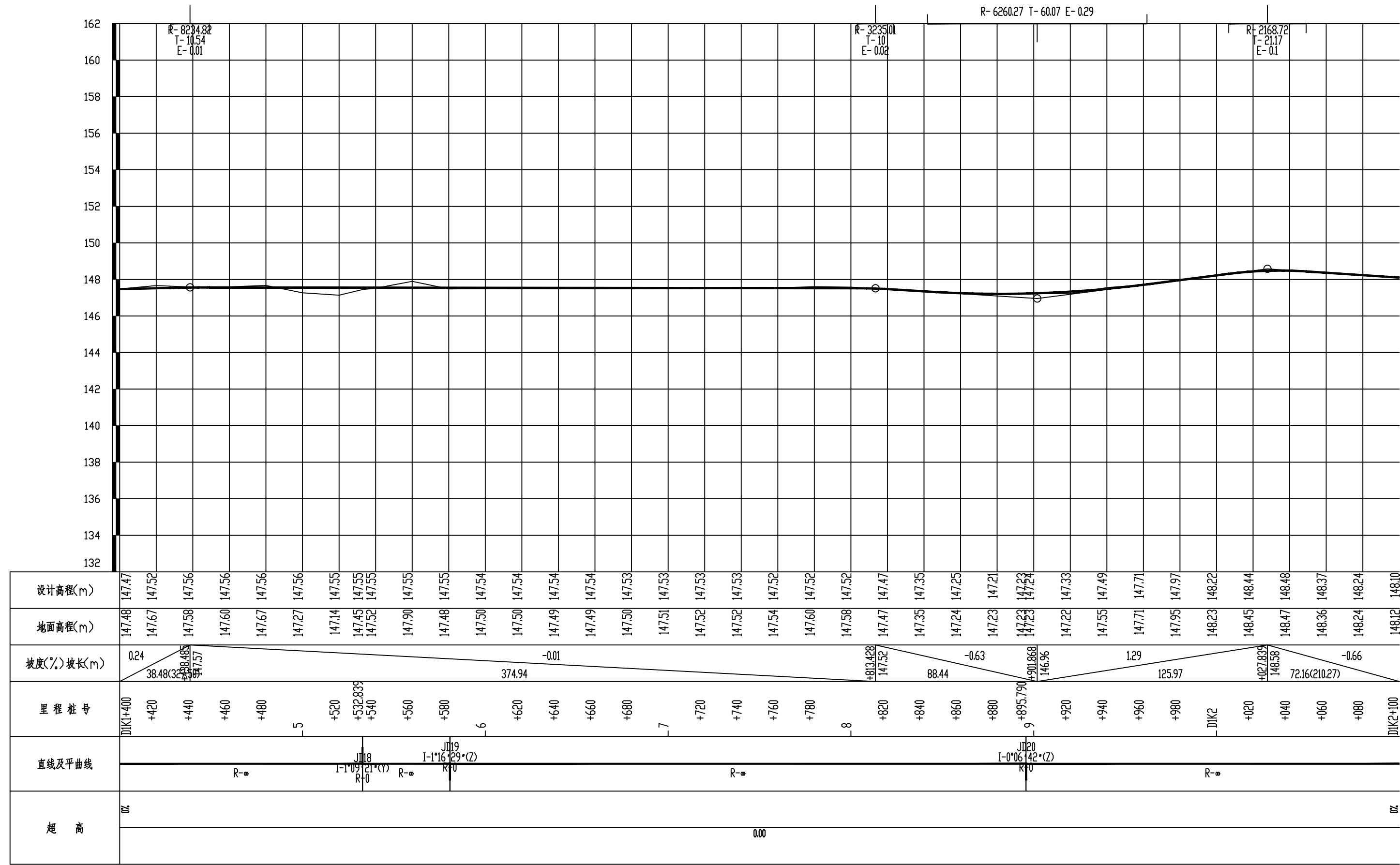


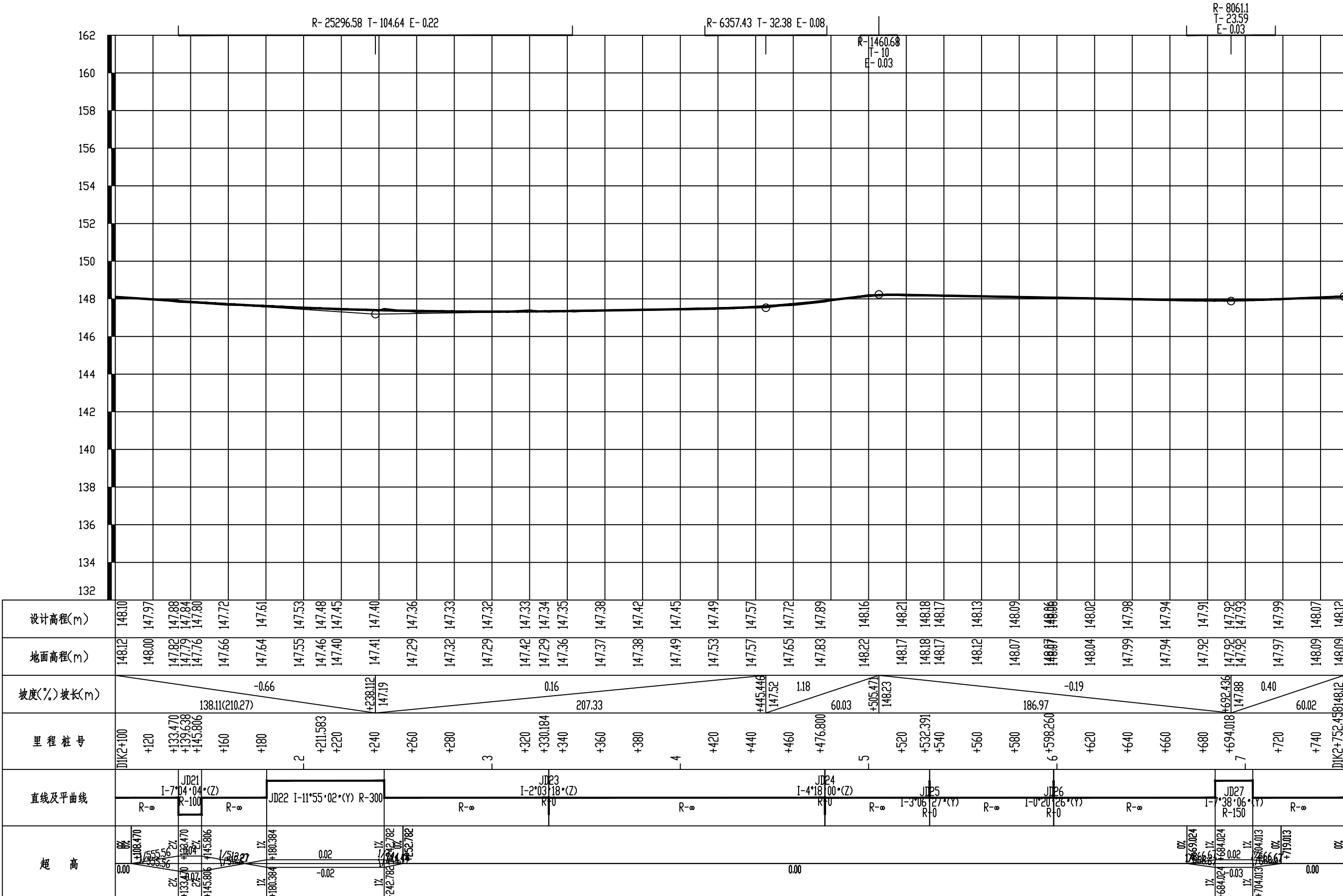
曲 线 元 素 表

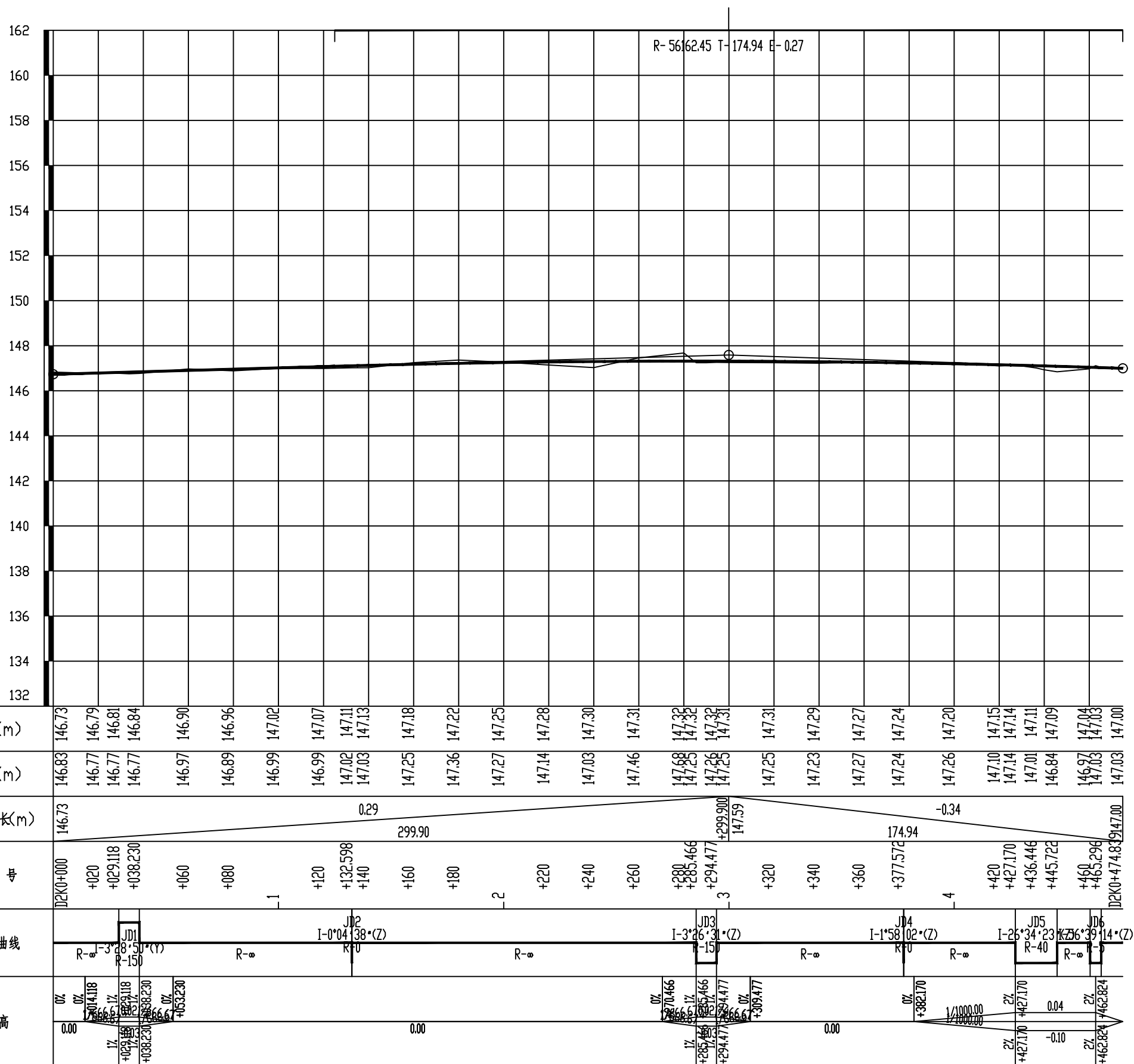
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD4	5102562.415	42420805.895	D2K0+377.572	1°58'02"*(Y)						
JD5	5102581.015	42420861.933	D2K0+436.616	26°34'23"*(Z)	40		9.446	18.551	1.100	0.340
JD6	5102599.923	42420880.884	D2K0+463.047	56°39'14"*(Z)	5		2.695	4.944	0.680	0.447
JD7	5102611.912	42420878.426	D2K0+474.839							











直线、曲线及转角表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

交点号	交点桩号	交点间距 (m)	曲线间 直线长 (m)	交点转角 (° ' ")	曲线要素表 (m)					曲线主点桩号					备 注
					半 径	切 线 长	缓和曲线长	曲线总长	外 距	第一缓和曲线	第一缓和曲线终点	圆曲线中点	第二缓和曲线起点	第二缓和曲线	
					R (m)	T1 (m) T2 (m)	L1 (m) L2 (m)	Lh (m)	E (m)	起 点 ZH	或圆曲线起点 HY (ZY)		或圆曲线终点 YH (YZ)	终 点 HZ	
JD0	D1K0+000														
JD1	D1K0+014.127	14.127487	3.9836638	19° 11' 31" (Y)	60.00	10.14		20.10	0.85		D1K0+003.984	D1K0+014.032	D1K0+024.081		
JD2	D1K0+104.617	90.679652	65.801601	61° 01' 39" (Z)	25.00	14.73		26.63	4.02		D1K0+089.883	D1K0+103.197	D1K0+116.511		
JD3	D1K0+169.840	68.063147	42.078929	48° 27' 20" (Y)	25.00	11.25		21.14	2.41		D1K0+158.590	D1K0+169.161	D1K0+179.733		
JD4	D1K0+207.466	38.983242	6.8394809	29° 16' 27" (Y)	80.00	20.89		40.87	2.68		D1K0+186.572	D1K0+207.010	D1K0+227.447		
JD5	D1K0+272.302	65.749369	35.254855	15° 37' 09" (Z)	70.00	9.60		19.08	0.66		D1K0+262.702	D1K0+272.243	D1K0+281.784		
JD6	D1K0+309.233	37.049199	16.341817	15° 48' 29" (Y)	80.00	11.11		22.07	0.77		D1K0+298.126	D1K0+309.162	D1K0+320.198		
JD7	D1K0+403.610	94.518111	83.411472	2° 32' 01" (Y)	0.00	0.00		0.00	0.00		D1K0+403.610	D1K0+403.610	D1K0+403.610		
JD8	D1K0+457.241	53.631496	53.631496	1° 48' 26" (Z)	0.00	0.00		0.00	0.00		D1K0+457.241	D1K0+457.241	D1K0+457.241		
JD9	D1K0+531.972	74.73139	74.73139	0° 37' 22" (Y)	0.00	0.00		0.00	0.00		D1K0+531.972	D1K0+531.972	D1K0+531.972		
JD10	D1K0+617.228	85.255287	85.255287	0° 26' 39" (Z)	0.00	0.00		0.00	0.00		D1K0+617.228	D1K0+617.228	D1K0+617.228		
JD11	D1K0+765.127	147.89904	73.1139	8° 33' 14" (Y)	1000.00	74.79		149.29	2.79		D1K0+690.342	D1K0+764.988	D1K0+839.634		
JD12	D1K0+977.563	212.71424	135.92495	3° 49' 34" (Z)	60.00	2.00		4.01	0.03		D1K0+975.559	D1K0+977.562	D1K0+979.566		
JD13	D1K0+996.016	18.454411	13.127181	6° 20' 25" (Y)	60.00	3.32		6.64	0.09		D1K0+992.693	D1K0+996.013	D1K0+999.332		
JD14	D1K1+045.802	49.792959	42.899211	4° 05' 24" (Z)	100.00	3.57		7.14	0.06		D1K1+042.231	D1K1+045.801	D1K1+049.370		
JD15	D1K1+080.280	34.480745	30.910073	3° 24' 20" (Y)	0.00	0.00		0.00	0.00		D1K1+080.280	D1K1+080.280	D1K1+080.280		
JD16	D1K1+116.534	36.253987	36.253987	82° 33' 16" (Y)	0.00	0.00		0.00	0.00		D1K1+116.534	D1K1+116.534	D1K1+116.534		

编制：

复核：

直线、曲线及转角表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制:

复核:

纵 坡 、 竖 曲 线 表

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	D2K0+000	146.7312879											
									0.28535209		299.9	124.9647297	
1	D2K0+299.900	147.5870588	56162.45304		174.9352703	0.272444909	D2K0+124.965	D2K0+474.835		-0.3376095	174.939	0.003729725	
2	D2K0+474.839	146.996448											

编制：

复核：

纵 坡 、 竖 曲 线 表

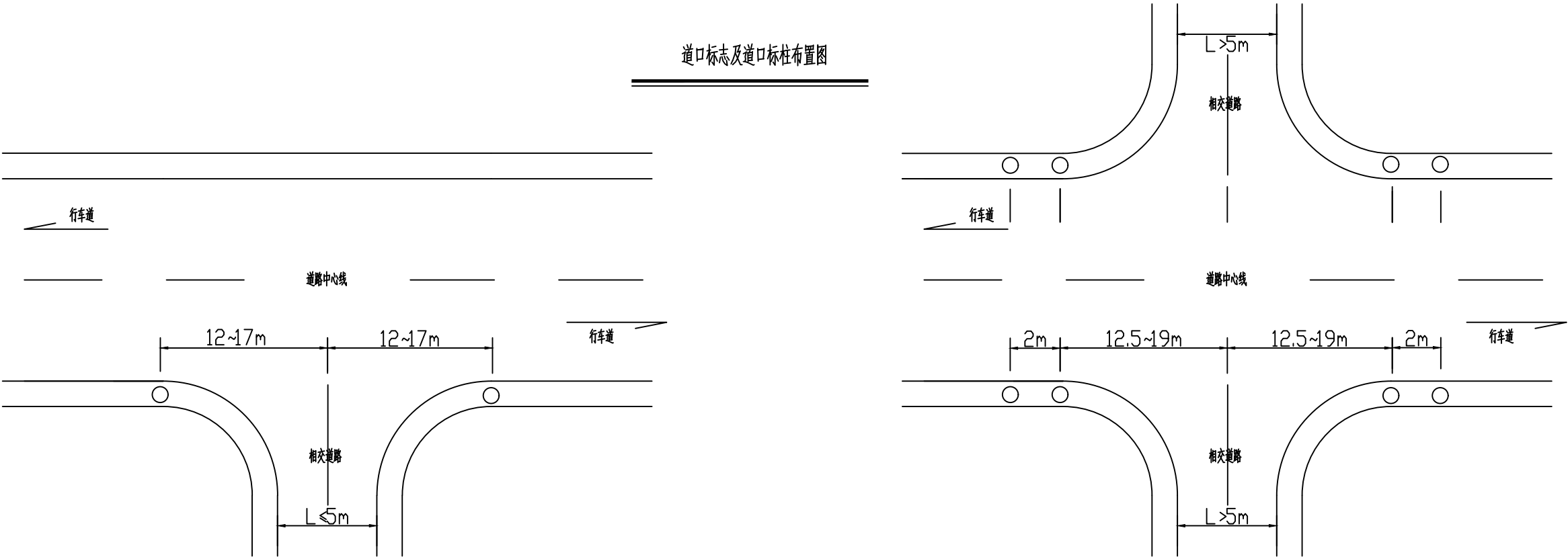
2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	D1K0+000	145.7977396											
1	D1K0+133.453	146.2356326	8178.930588		53.11478527	0.172466338	D1K0+080.338	D1K0+186.568	0.3281253		133.453	80.33821473	
2	D1K0+199.333	145.5961391		1647.679914	9.999905381	0.030345126	D1K0+189.333	D1K0+209.333		-0.9706945	65.88	2.765309351	
3	D1K0+643.157	146.6751729	40908.08171		47.18269745	0.027209867	D1K0+595.974	D1K0+690.340	0.243122		443.824	386.6413972	
4	D1K0+982.523	146.7174081	2963.903834		22.78071944	0.087546899	D1K0+959.742	D1K1+005.304	0.01244535		339.366	269.4025831	
5	D1K1+042.532	145.8024119		700.2300423	10.00002436	0.071405453	D1K1+032.532	D1K1+052.532		-1.5247651	60.009	27.2282562	
6	D1K1+112.630	146.7357289	1871.129151		10.00008897	0.026722308	D1K1+102.630	D1K1+122.630	1.33144609		70.098	50.09788667	
7	D1K1+441.720	147.5997984	7709.187896		12.46582938	0.010078682	D1K1+429.254	D1K1+454.186	0.26256327		329.09	306.6240816	
8	D1K1+688.479	147.4496737		93997.07586	97.58535812	0.05065531	D1K1+590.894	D1K1+786.064		-0.0608386	246.759	136.7078125	
9	D1K1+796.069	147.6076118	2727.512709		10.00002109	0.018331798	D1K1+786.069	D1K1+806.069	0.14679627		107.59	0.004620794	
10	D1K1+903.147	146.9796271		6208.600683	58.02219731	0.271121912	D1K1+845.125	D1K1+961.169		-0.5864741	107.078	39.05578159	
11	D1K2+026.778	148.5653391	1915.263951		18.23965705	0.086850977	D1K2+008.538	D1K2+045.018	1.28261688		123.631	47.36914563	
12	D1K2+255.686	147.141427		23508.2268	99.98426922	0.212624588	D1K2+155.702	D1K2+355.670		-0.6220456	228.908	110.6840737	
13	D1K2+447.081	147.5789302		2313.33096	9.9999705	0.021613728	D1K2+437.081	D1K2+457.081	0.22858656		191.395	81.41076028	
14	D1K2+507.085	148.2348569	1557.766821		9.999982843	0.03209712	D1K2+497.085	D1K2+517.085	1.09313821		60.004	40.00404666	
15	D1K2+692.457	147.881262		7611.482794	22.4816882	0.033201566	D1K2+669.975	D1K2+714.939		-0.1907488	185.372	152.890329	
16	D1K2+752.458	148.1212553							0.39998205		60.001	37.5193118	

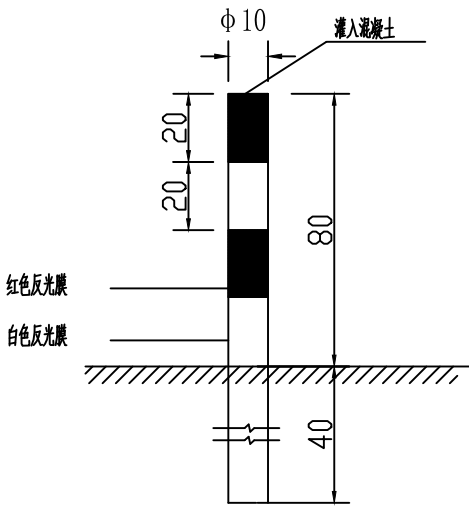
编制：

复核：

道口标志及道口标柱布置图



道口标柱



一根道口标柱工程数量表

序号	材料名称	数量	备注
1	铁管φ10x0.3	8.612kg	1.2m/根
2	基础C20混凝土	0.025m³	20x20x40cm
3	反光膜	0.251m²	

- 注：
- 1、本图尺寸以厘米计。
 - 2、道口标柱的颜色红白相间，外贴三级反光膜。
 - 3、本设计采用《道路交通标志和标线》(GB5768-2009)规定。

逐 桩 坐 标 表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第 1 页 共 1 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
D2K0+000	5102470.888	42420439.73	D2K0+360	5102557.455	42420789.04						
D2K0+020	5102476.52	42420458.92	D2K0+377.572	5102562.415	42420805.9						
D2K0+029.118	5102479.088	42420467.67	D2K0+380	5102563.18	42420808.2						
D2K0+033.674	5102480.304	42420472.06	D2K0+400	5102569.48	42420827.18						
D2K0+038.230	5102481.387	42420476.49	D2K0+420	5102575.781	42420846.16						
D2K0+040	5102481.781	42420478.21	D2K0+427.170	5102578.039	42420852.97						
D2K0+060	5102486.238	42420497.71	D2K0+436.446	5102581.951	42420861.36						
D2K0+080	5102490.695	42420517.21	D2K0+440	5102583.948	42420864.29						
D2K0+100	5102495.151	42420536.71	D2K0+445.722	5102587.686	42420868.62						
D2K0+120	5102499.608	42420556.2	D2K0+460	5102597.771	42420878.73						
D2K0+132.598	5102502.415	42420568.48	D2K0+460.352	5102598.019	42420878.98						
D2K0+140	5102504.074	42420575.7	D2K0+462.824	5102600.119	42420880.23						
D2K0+160	5102508.557	42420595.19	D2K0+465.296	5102602.563	42420880.34						
D2K0+180	5102513.04	42420614.68	D2K0+474.839	5102611.912	42420878.43						
D2K0+200	5102517.523	42420634.17									
D2K0+220	5102522.006	42420653.66									
D2K0+240	5102526.488	42420673.15									
D2K0+260	5102530.971	42420692.64									
D2K0+280	5102535.454	42420712.14									
D2K0+285.466	5102536.679	42420717.46									
D2K0+289.972	5102537.755	42420721.84									
D2K0+294.477	5102538.962	42420726.18									
D2K0+300	5102540.52	42420731.48									
D2K0+320	5102546.165	42420750.66									
D2K0+340	5102551.81	42420769.85									

编制：

复核：

逐 桩 坐 标 表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第 1 页 共 2 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
D1K0+000	5102082.423	42419460.01	D1K0+262.702	5102260.751	42419614.13	D1K0+600	5102371.741	42419931.4	D1K0+992.693	5102457.619	42420313.82
D1K0+014.032	5102093.317	42419468.82	D1K0+272.243	5102264.397	42419622.94	D1K0+617.228	5102376.791	42419947.87	D1K0+996.013	5102458.262	42420317.08
D1K0+020	5102097.311	42419473.25	D1K0+280	5102268.223	42419629.68	D1K0+620	5102377.624	42419950.51	D1K0+999.332	5102458.725	42420320.36
D1K0+024.081	5102099.78	42419476.5	D1K0+281.784	5102269.207	42419631.17	D1K0+640	5102383.634	42419969.59	D1K1+000	5102458.799	42420321.03
D1K0+040	5102108.976	42419489.49	D1K0+298.126	5102278.393	42419644.69	D1K0+660	5102389.645	42419988.66	D1K1+020	5102461.036	42420340.9
D1K0+060	5102120.529	42419505.82	D1K0+300	5102279.428	42419646.25	D1K0+680	5102395.655	42420007.74	D1K1+040	5102463.273	42420360.78
D1K0+080	5102132.082	42419522.14	D1K0+309.162	5102283.949	42419654.21	D1K0+690.342	5102398.763	42420017.6	D1K1+042.231	5102463.523	42420362.99
D1K0+089.883	5102137.79	42419530.21	D1K0+320	5102288.078	42419664.22	D1K0+700	5102401.621	42420026.83	D1K1+045.801	5102463.985	42420366.53
D1K0+100	5102145.125	42419537.08	D1K0+320.198	5102288.141	42419664.41	D1K0+760	5102417.367	42420084.72	D1K1+049.370	5102464.573	42420370.05
D1K0+103.197	5102147.949	42419538.57	D1K0+340	5102294.39	42419683.2	D1K0+764.988	5102418.519	42420089.57	D1K1+060	5102466.513	42420380.51
D1K0+116.511	5102160.946	42419540.62	D1K0+360	5102300.701	42419702.18	D1K0+780	5102421.841	42420104.21	D1K1+080	5102470.161	42420400.17
D1K0+120	5102164.414	42419540.23	D1K0+380	5102307.012	42419721.16	D1K0+800	5102425.923	42420123.79	D1K1+080.280	5102470.212	42420400.44
D1K0+140	5102184.293	42419538.03	D1K0+400	5102313.323	42419740.14	D1K0+820	5102429.614	42420143.44	D1K1+100	5102472.652	42420420.01
D1K0+158.590	5102202.77	42419535.99	D1K0+403.610	5102314.462	42419743.56	D1K0+839.634	5102432.853	42420162.81	D1K1+116.534	5102474.697	42420436.42
D1K0+160	5102204.175	42419535.87	D1K0+420	5102318.942	42419759.33	D1K0+840	5102432.91	42420163.17	D1K1+120	5102471.342	42420437.29
D1K0+169.161	5102213.209	42419537.05	D1K0+440	5102324.408	42419778.57	D1K0+860	5102436.017	42420182.93	D1K1+140	5102451.984	42420442.32
D1K0+179.733	5102222.294	42419542.3	D1K0+457.241	5102329.12	42419795.15	D1K0+880	5102439.123	42420202.68	D1K1+160	5102432.625	42420447.34
D1K0+180	5102222.492	42419542.48	D1K0+460	5102329.957	42419797.78	D1K0+900	5102442.229	42420222.44	D1K1+180	5102413.267	42420452.37
D1K0+186.572	5102227.365	42419546.89	D1K0+480	5102336.027	42419816.84	D1K0+920	5102445.336	42420242.2	D1K1+200	5102393.908	42420457.39
D1K0+200	5102236.52	42419556.69	D1K0+500	5102342.097	42419835.89	D1K0+940	5102448.442	42420261.96	D1K1+220	5102374.55	42420462.42
D1K0+207.010	5102240.613	42419562.38	D1K0+520	5102348.167	42419854.95	D1K0+960	5102451.549	42420281.71	D1K1+240	5102355.191	42420467.44
D1K0+220	5102246.818	42419573.78	D1K0+531.972	5102351.8	42419866.36	D1K0+975.559	5102453.965	42420297.08	D1K1+260	5102335.833	42420472.47
D1K0+227.447	5102249.516	42419580.71	D1K0+540	5102354.153	42419874.03	D1K0+977.562	5102454.309	42420299.06	D1K1+264.917	5102331.074	42420473.7
D1K0+240	5102253.516	42419592.61	D1K0+560	5102360.016	42419893.15	D1K0+979.566	5102454.719	42420301.02	D1K1+267.397	5102328.666	42420474.29
D1K0+260	5102259.89	42419611.57	D1K0+580	5102365.878	42419912.28	D1K0+980	5102454.815	42420301.44	D1K1+269.878	5102326.243	42420474.83

编制：

复核：

逐 桩 坐 标 表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第 2 页 共 2 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
D1K1+280	5102316.331	42420476.88	D1K1+740	5101865.784	42420569.61	D1K2+160	5101455.462	42420658.62	D1K2+540	5101082.472	42420727.7
D1K1+300	5102296.748	42420480.94	D1K1+760	5101846.209	42420573.71	D1K2+180	5101436.552	42420665.14	D1K2+560	5101062.797	42420731.29
D1K1+320	5102277.164	42420485	D1K1+780	5101826.634	42420577.81	D1K2+180.384	5101436.19	42420665.26	D1K2+580	5101043.121	42420734.88
D1K1+340	5102257.58	42420489.06	D1K1+800	5101807.058	42420581.91	D1K2+200	5101417.447	42420671.04	D1K2+598.260	5101025.157	42420738.15
D1K1+360	5102237.996	42420493.12	D1K1+820	5101787.483	42420586.01	D1K2+211.583	5101406.216	42420673.87	D1K2+600	5101023.444	42420738.46
D1K1+380	5102218.412	42420497.18	D1K1+840	5101767.907	42420590.11	D1K2+220	5101397.991	42420675.66	D1K2+620	5101003.748	42420741.93
D1K1+400	5102198.828	42420501.24	D1K1+860	5101748.332	42420594.21	D1K2+240	5101378.271	42420678.97	D1K2+640	5100984.051	42420745.4
D1K1+420	5102179.245	42420505.29	D1K1+880	5101728.757	42420598.31	D1K2+242.782	5101375.511	42420679.32	D1K2+660	5100964.355	42420748.87
D1K1+440	5102159.661	42420509.35	D1K1+895.790	5101713.302	42420601.54	D1K2+260	5101358.425	42420681.45	D1K2+680	5100944.659	42420752.34
D1K1+460	5102140.077	42420513.41	D1K1+900	5101709.183	42420602.41	D1K2+280	5101338.578	42420683.92	D1K2+684.024	5100940.695	42420753.04
D1K1+480	5102120.493	42420517.47	D1K1+920	5101689.616	42420606.55	D1K2+300	5101318.731	42420686.38	D1K2+694.018	5100930.803	42420754.45
D1K1+500	5102100.909	42420521.53	D1K1+940	5101670.048	42420610.69	D1K2+320	5101298.884	42420688.85	D1K2+700	5100924.844	42420754.97
D1K1+520	5102081.325	42420525.59	D1K1+960	5101650.481	42420614.82	D1K2+330.184	5101288.778	42420690.11	D1K2+704.013	5100920.838	42420755.19
D1K1+532.839	5102068.754	42420528.19	D1K1+980	5101630.914	42420618.96	D1K2+340	5101279.087	42420691.67	D1K2+720	5100904.864	42420755.85
D1K1+540	5102061.714	42420529.5	D1K2+000	5101611.346	42420623.1	D1K2+360	5101259.341	42420694.85	D1K2+740	5100884.881	42420756.67
D1K1+560	5102042.052	42420533.17	D1K2+020	5101591.779	42420627.24	D1K2+380	5101239.595	42420698.03	D1K2+752.458	5100872.434	42420757.19
D1K1+580	5102022.39	42420536.83	D1K2+040	5101572.211	42420631.37	D1K2+400	5101219.849	42420701.21			
D1K1+580.649	5102021.752	42420536.95	D1K2+060	5101552.644	42420635.51	D1K2+420	5101200.103	42420704.38			
D1K1+600	5102002.812	42420540.92	D1K2+080	5101533.077	42420639.65	D1K2+440	5101180.357	42420707.56			
D1K1+620	5101983.237	42420545.01	D1K2+100	5101513.509	42420643.79	D1K2+460	5101160.612	42420710.74			
D1K1+640	5101963.661	42420549.11	D1K2+120	5101493.942	42420647.92	D1K2+476.800	5101144.025	42420713.41			
D1K1+660	5101944.086	42420553.21	D1K2+133.470	5101480.763	42420650.71	D1K2+480	5101140.913	42420714.15			
D1K1+680	5101924.511	42420557.31	D1K2+139.638	5101474.772	42420652.17	D1K2+500	5101121.461	42420718.8			
D1K1+700	5101904.935	42420561.41	D1K2+140	5101474.423	42420652.27	D1K2+520	5101102.009	42420723.45			
D1K1+720	5101885.36	42420565.51	D1K2+145.806	5101468.882	42420654	D1K2+532.391	5101089.958	42420726.34			

编制：

复核：

标志设置一览表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

S2-16-4

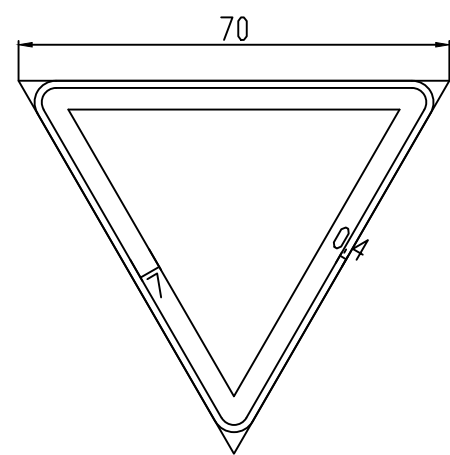
第 1 页 共 1 页

序号	位置(桩号)				标志名称 (类型)	标志内容	版面编号 (国际编号)	版面尺寸 (cm)	支撑 形式	反光膜 要求	工程数量				备注
	桩号	道路	左侧	右侧							新建	更换标志板	减速带	标柱	
											(架)	(块)	(米)	(根)	
1	K0+005	主线	√		交叉路口警告标志		GB5768.2—2009警1	△70	单柱 I	黄底、黑边框、黑图案，反光膜采用二级	1			1	D1
2	K1+116	主线		√	交叉路口警告标志		GB5768.2—2009警1	△70	单柱 I	黄底、黑边框、黑图案，反光膜采用二级	1			1	D1
3	K2+476	主线		√	交叉路口警告标志		GB5768.2—2009警1	△70	单柱 I	黄底、黑边框、黑图案，反光膜采用二级	1			1	D1
4	K2+750	主线		√	交叉路口警告标志		GB5768.2—2009警1	△70	单柱 I	黄底、黑边框、黑图案，反光膜采用二级	1			1	D1
5	K0+005	主线		√	交叉路口警告标志		GB5768.2—2009警1	△70	单柱 I	黄底、黑边框、黑图案，反光膜采用二级	1			1	D2
6	K0+460	主线	√		交叉路口警告标志		GB5768.2—2009警1	△70	单柱 I	黄底、黑边框、黑图案，反光膜采用二级	1			1	D2
7															
8															
9															
10															
11											6			6	

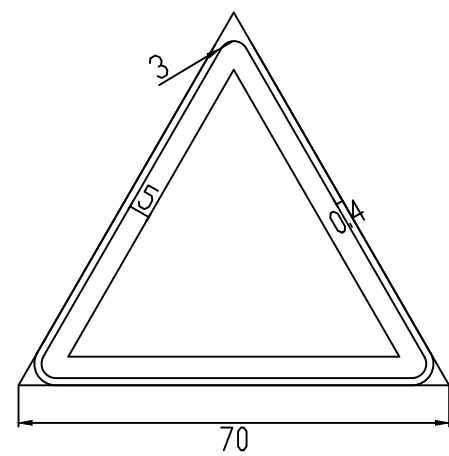
编制：

复核：

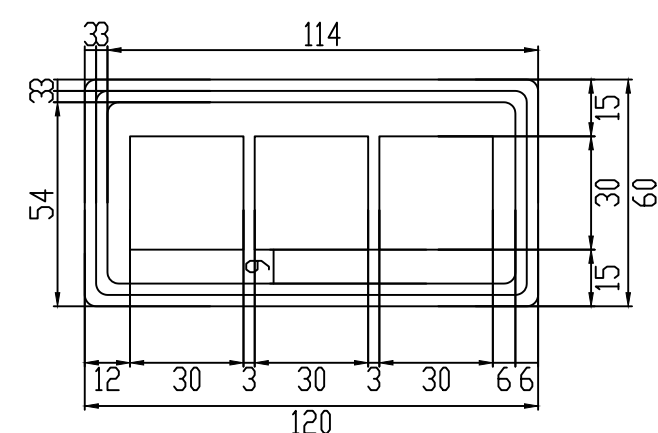
审核：



禁令标志尺寸图(三角形)
1:20



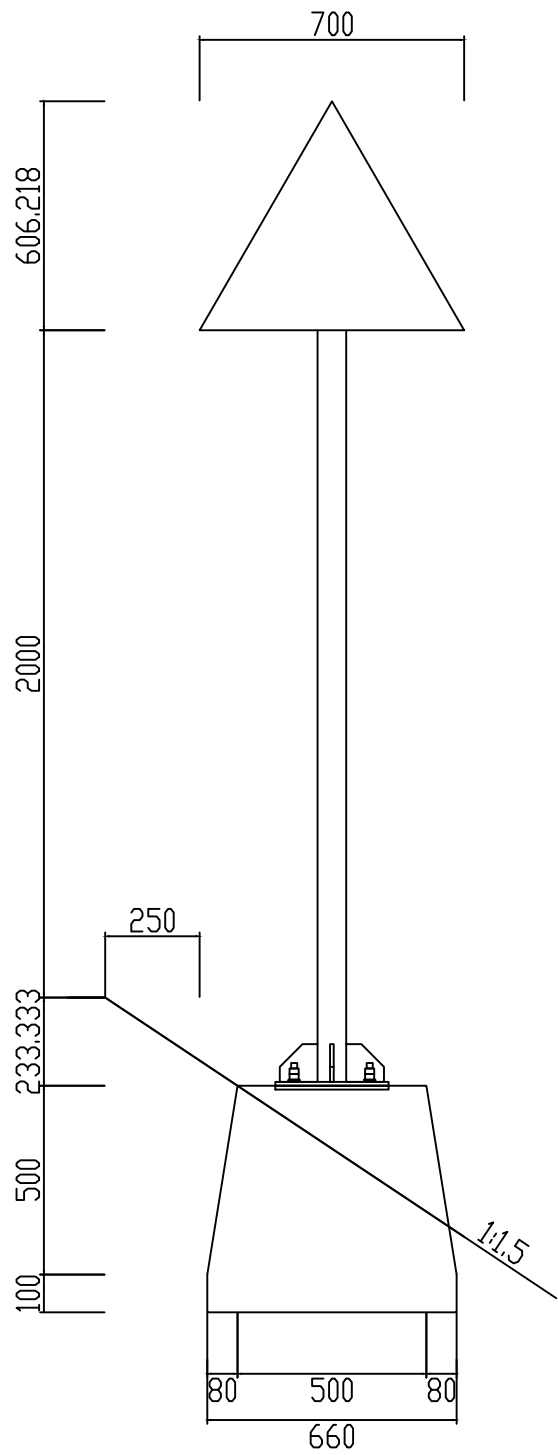
警告标志尺寸图(三角形)
1:20



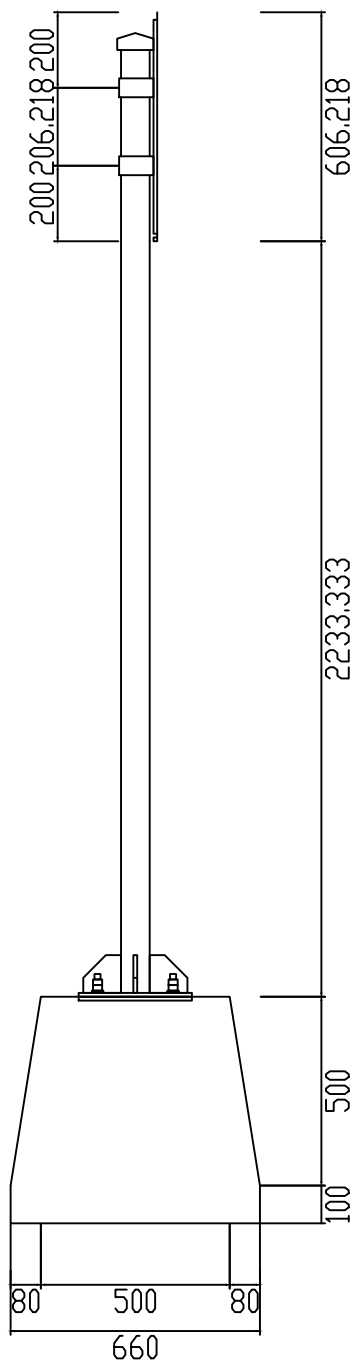
三字地名牌
1:20

- 注
- 1、本图尺寸以mm为单位。
 - 2、标志版面数字、汉字书写应符合《道路交通标志》(GB5768.2-2009)的有关规定。
 - 3、标志板边缘应作卷边处理。

立面图
1:20



侧面图
1:20

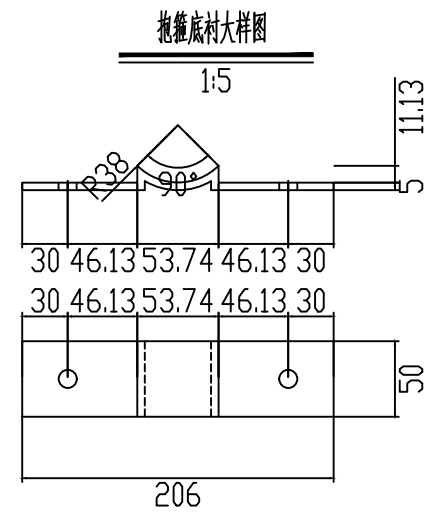
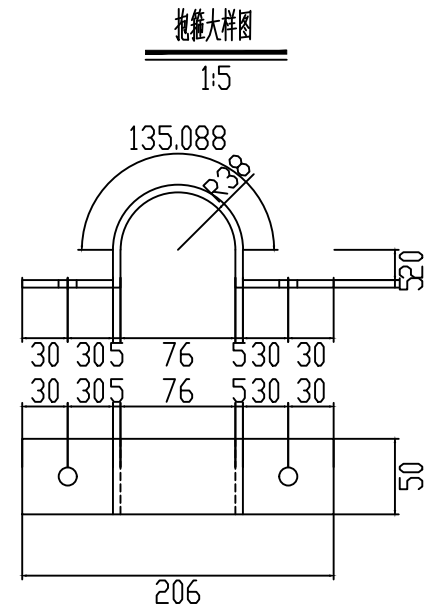
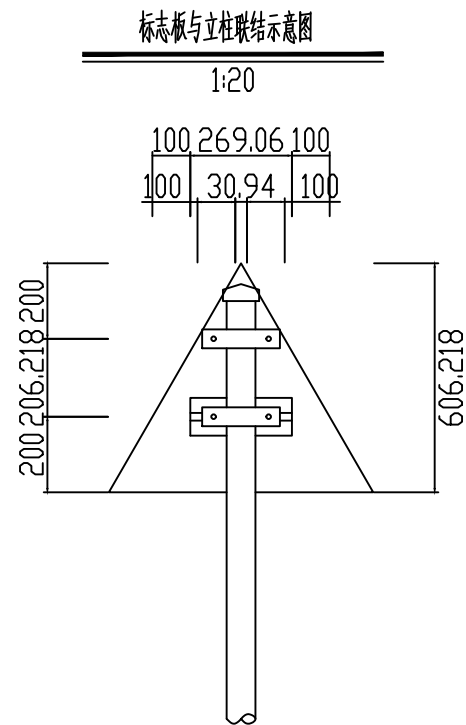
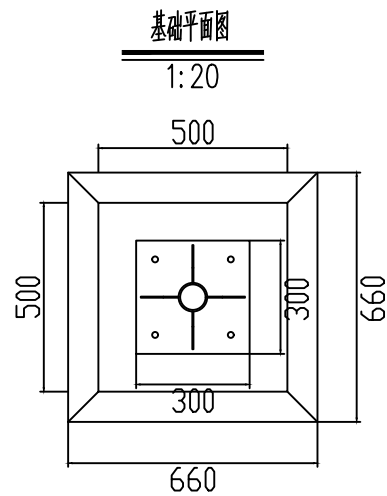
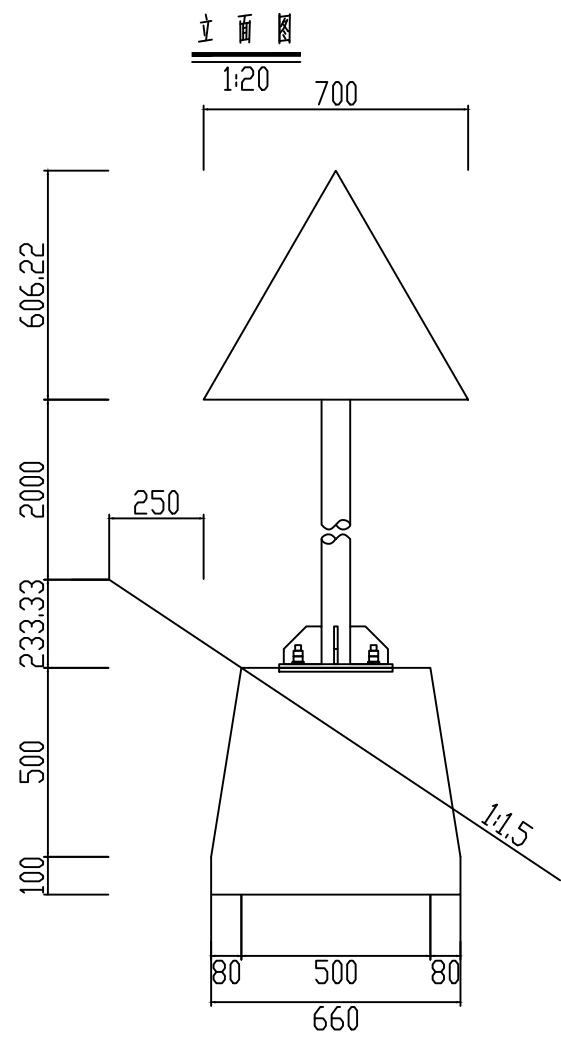


标志材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	700x1.8	1.069	1	1.069	
反光膜	Ⅱ类反光膜	0.212 (平方米)			
滑动槽铝	100x25x4x30.94	0.06	1	0.06	
	100x25x4x269.06	0.523	1	0.523	
垫圈	50x5x279.381	0.548	2	1.097	钢板
垫圈底衬	50x5x224.21	0.44	2	0.88	钢板
连接螺栓	M12x60	0.086	4	0.345	
螺母	M12	0.038	4	0.152	六角螺母
	M16	0.093	8	0.74	六角螺母
垫圈	12	0.006	4	0.025	平垫圈
	16	0.011	8	0.09	平垫圈
立柱	φ76x4.5x2729.551	21.645	1	21.645	
柱帽	φ76	0.252	1	0.252	热轧无缝钢管
基础法兰盘	300x300x10	7.065	1	7.065	钢板
基础加劲法兰盘	300x300x10	7.065	1	7.065	钢板
基础加劲肋	φ100mm	0.644	4	2.575	钢板
地脚螺栓	M16x600	1.339	4	5.357	U型地脚螺栓
钢筋	Φ12x849.956	0.755	16	12.08	HRB400
钢筋	Φ12x2240	1.989	5	9.945	HPB300
基础		0.19(立方米)			C30
垫层	660x660x100	0.05 (立方米)			碎石

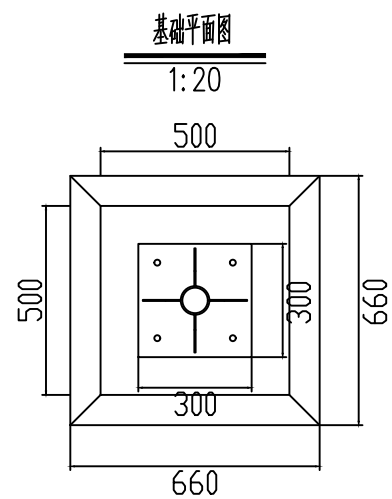
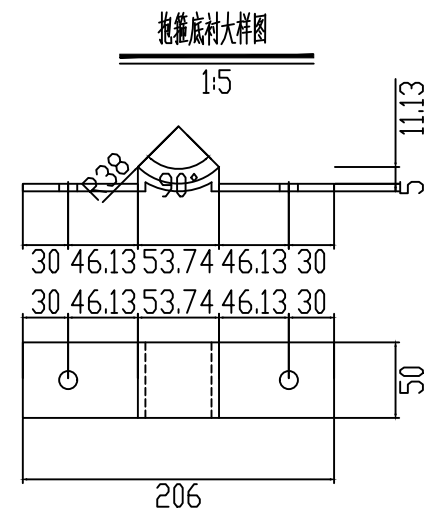
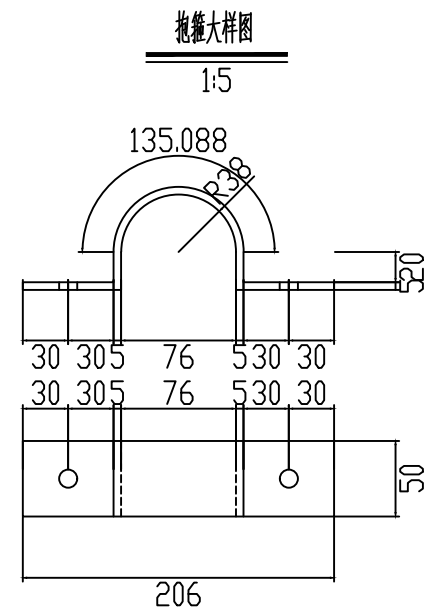
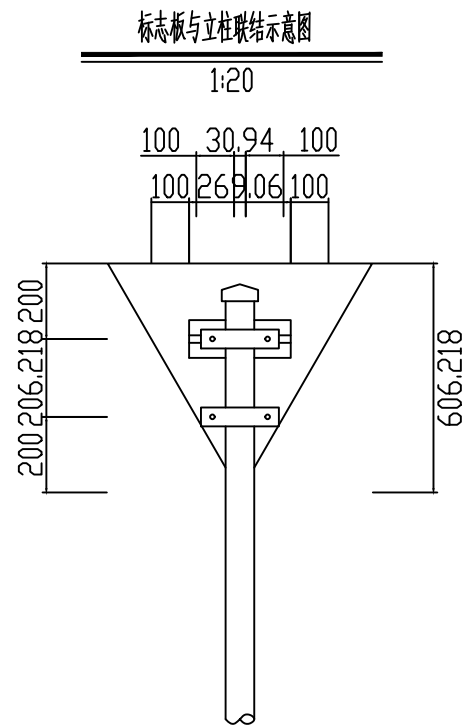
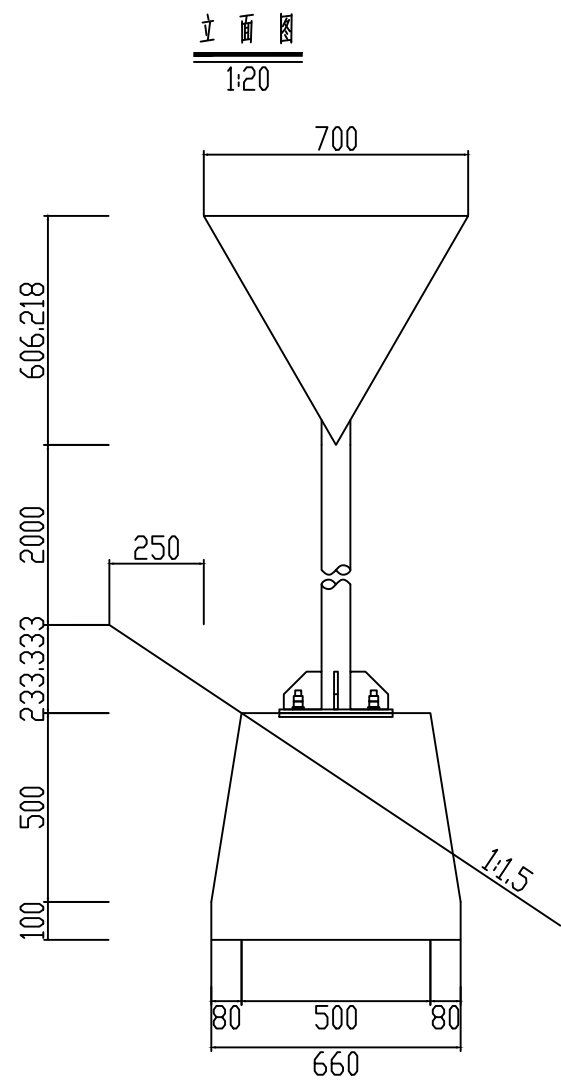
注

- 1、本图尺寸均以mm为单位。
- 2、标志板采用1.8mm厚板3003铝制作，滑动槽铝和角铝采用2024铝制作。
- 3、标志板与滑动槽铝采用沉头铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应作卷边处理。
- 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350g/m²，其它钢构件的镀锌量为600g/m²。
- 6、地脚螺栓采用Q345C钢制作，其余所有钢构件均采用Q235C钢制作。
- 7、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
- 8、标志板与立柱采用抛锚连接。
- 9、标志处于挖方路段时，应设在边沟外侧，立柱长度可以相应调整。
- 10、立柱上加劲肋与版面下缘之间设置立面标记，轮廓黑黄相间反光膜，条纹宽度均为15cm，颜色分隔线倾斜角度为45度，反光膜材料要求同版面相同，一根立柱反光膜面积为0.51m²。



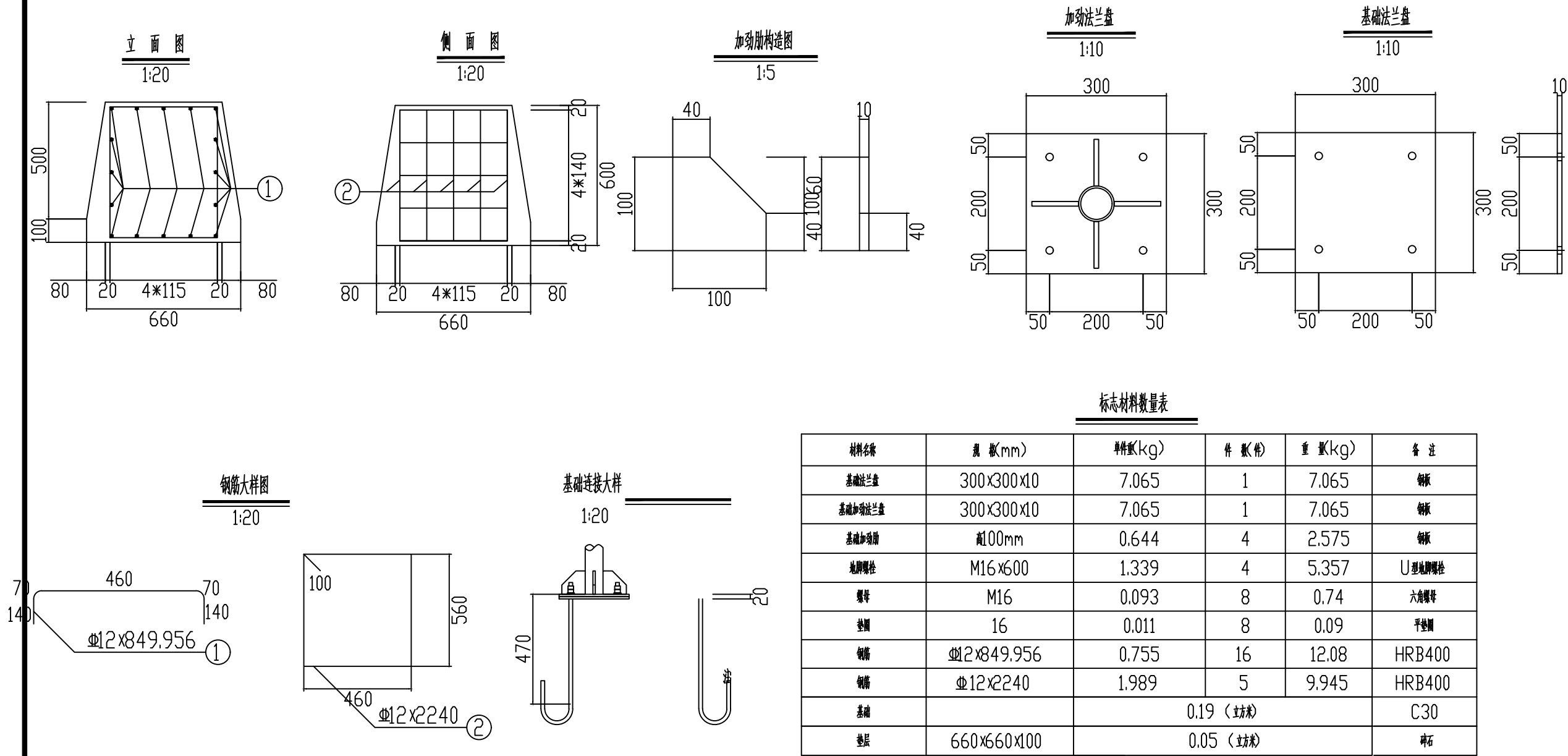
标志材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	700x1.8	1.069	1	1.069	
反光膜	Ⅱ类反光膜	0.212 (平方米)			
滑动槽钢	100x25x4x30.94	0.06	1	0.06	
	100x25x4x269.06	0.523	1	0.523	
抱箍	50x5x279.381	0.548	2	1.097	钢板
抱箍底衬	50x5x224.21	0.44	2	0.88	钢板
连接螺栓	M12x60	0.086	4	0.345	
螺母	M12	0.038	4	0.152	六角螺母
垫圈	12	0.006	4	0.025	平垫圈
立柱	φ76x4.5x2729.551	21.645	1	21.645	
柱帽	φ76	0.252	1	0.252	热轧无缝钢管



标志材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重量(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	700x1.8	1.069	1	1.069	
反光膜	Ⅱ类反光膜	0.212 (平方米)			
滑动槽铝	100x25x4x269.06	0.523	1	0.523	
	100x25x4x30.94	0.06	1	0.06	
抱箍	50x5x279.381	0.548	2	1.097	钢板
抱箍底衬	50x5x224.21	0.44	2	0.88	钢板
连接螺栓	M12x60	0.086	4	0.345	
螺母	M12	0.038	4	0.152	六角螺母
垫圈	12	0.006	4	0.025	平垫圈
立柱	φ76x4.5x2729.551	21.645	1	21.645	
柱帽	φ76	0.252	1	0.252	热轧无缝钢管

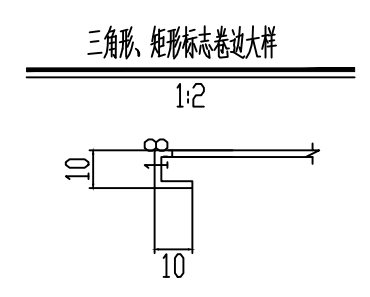
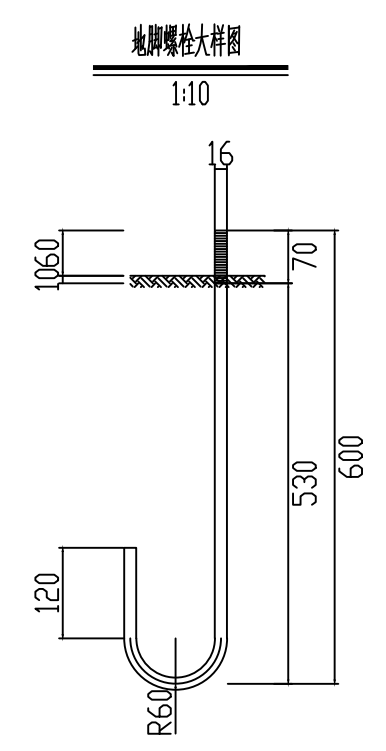
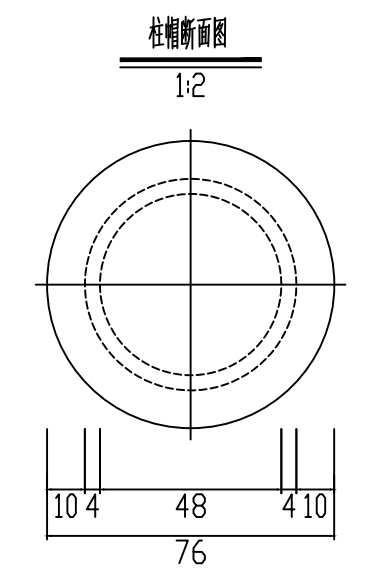
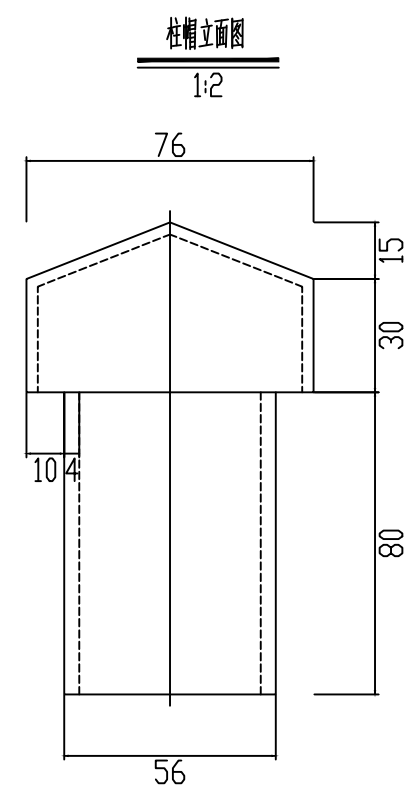
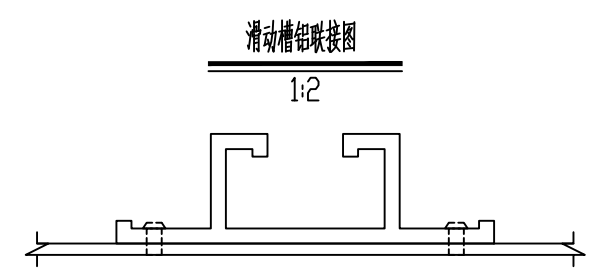
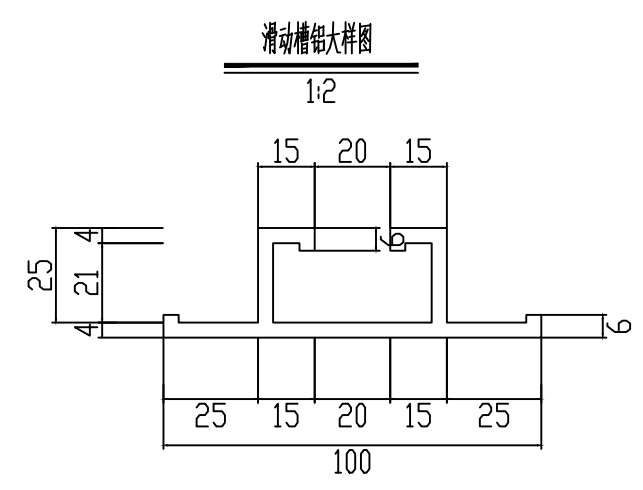
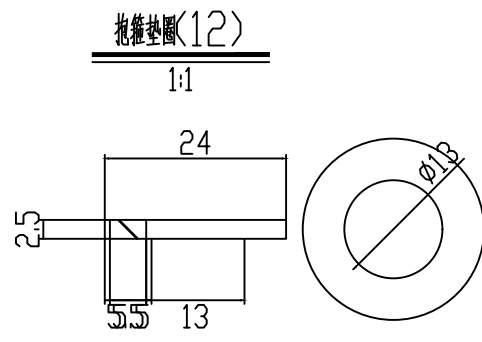
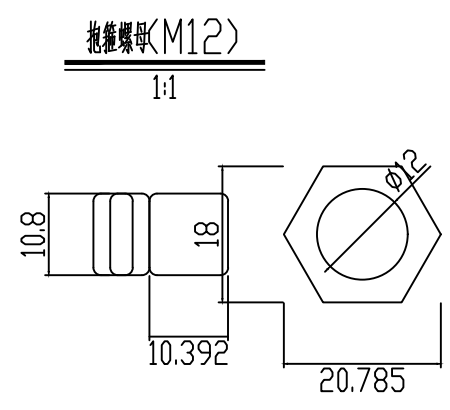
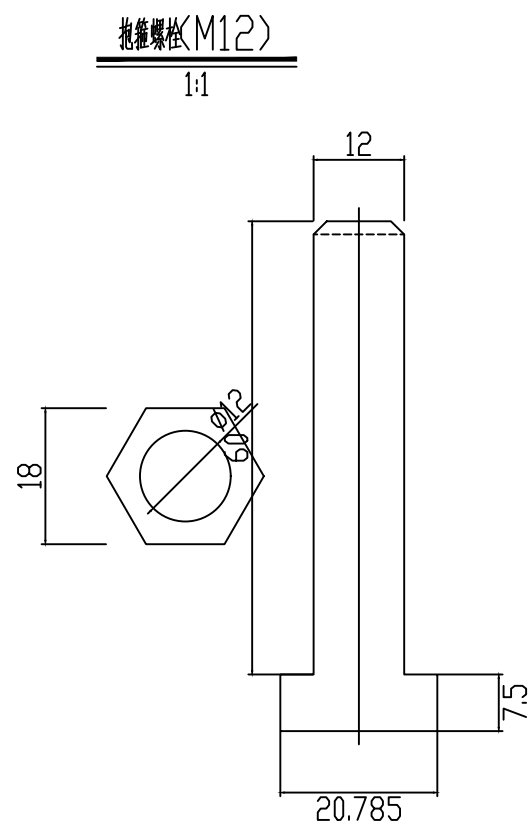


1、本图尺寸以mm为单位。

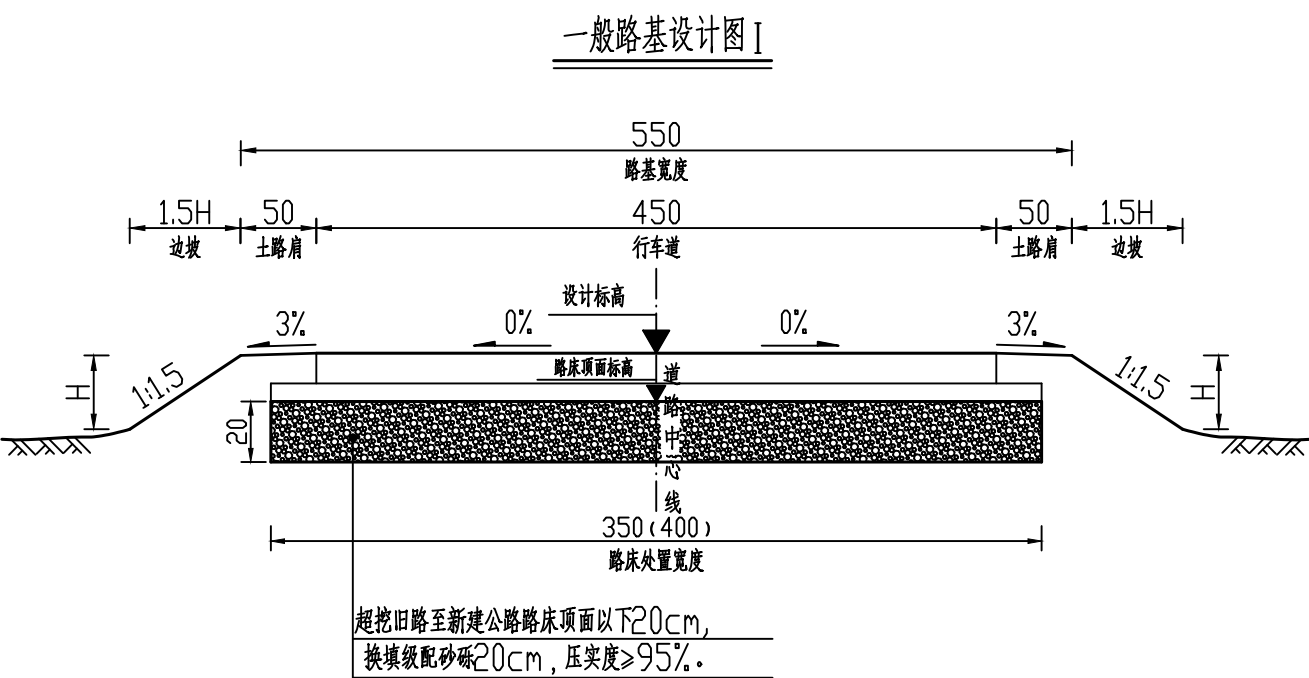
2、基础浇筑注意使底座法兰盘与基础对中,并使其嵌入基础。
其上面与基础顶面齐平,同时预埋的地脚螺栓与其保持垂直。

3、基础设计为嵌台形状,混凝土标高误差±250。

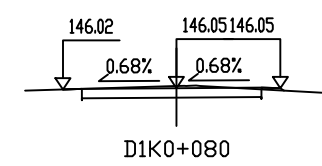
4、基础采用明挖法施工,基底应整平,夯实并垫以10cm碎石,压实度达到98%。
同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。



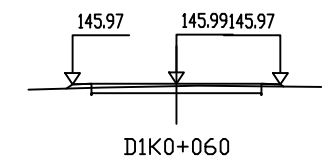
第三篇 路基、路面



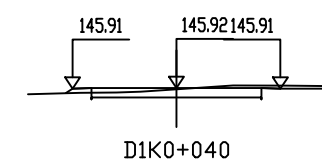
注: 1、本图比例1:50, 图中单位均以厘米计。
2、翻浆路段旧路超挖土方不做弃方处理, 用于边坡包边土方。
3、其余未尽事项及路基施工方法参照《公路路基施工技术规范》(JTGF10-2006) 执行。
4、一般路基设计图 I 适用于碎砖翻浆路段。



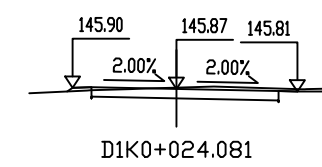
桩号:	D1K0+080	
填:	M	挖: 0.06 M
路基宽	左: 3.01 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.03 M	右: 0.00 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.03 M ²	挖: 1.31 M ²



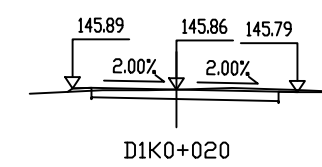
桩号:	D1K0+060	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.10 M ²	挖: 0.80 M ²



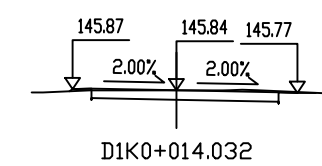
桩号:	D1K0+040	
填:	0.03 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.07 M ²	挖: 1.13 M ²



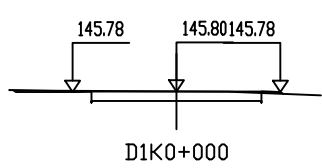
桩号:	D1K0+024.081	
填:	M	挖: 0.03 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.20 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 1.51 M ²



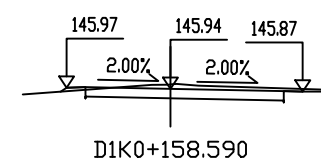
桩号:	D1K0+020	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.20 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 1.36 M ²



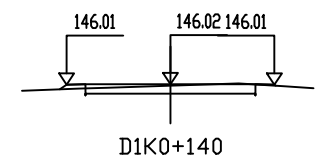
桩号:	D1K0+014.032	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.20 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.03 M ²	挖: 1.27 M ²



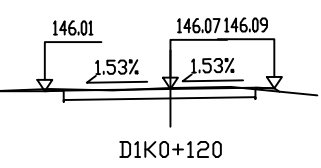
桩号:	D1K0+000	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.19 M ²



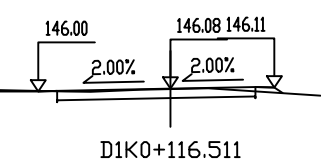
桩号:	D1K0+158.590	
填:	M	挖: 0.12 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.50 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 1.74 M ²



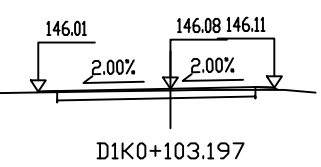
桩号:	D1K0+140	
填:	0.04 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.07 M ²	挖: 0.93 M ²



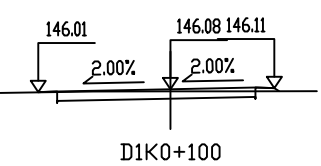
桩号:	D1K0+120	
填:	M	挖: 0.02 M
路基宽	左: 3.33 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.06 M	右: 0.02 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.03 M ²	挖: 1.40 M ²



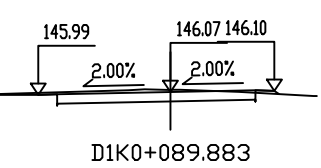
桩号:	D1K0+116.511	
填:	0.01 M	挖: M
路基宽	左: 3.50 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.08 M ²	挖: 1.20 M ²



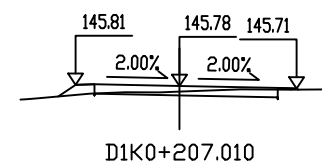
桩号:	D1K0+103.197	
填:	0.05 M	挖: M
路基宽	左: 3.50 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 1.07 M ²



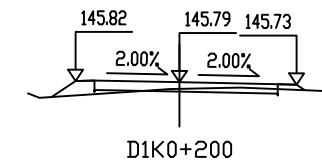
桩号:	D1K0+100	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 3.50 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.06 M ²	挖: 1.05 M ²



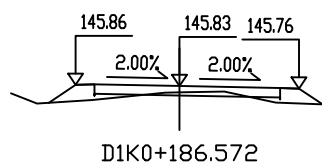
桩号:	D1K0+089.883	
填:	M	挖: 0.06 M
路基宽	左: 3.50 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.04 M ²	挖: 1.60 M ²



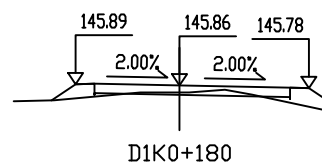
桩号:	D1K0+207.010	
填:	0.15 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.10 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.21 M ²	挖: 0.56 M ²



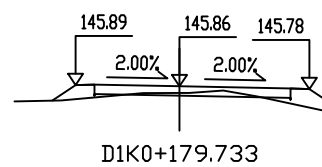
桩号:	D1K0+200	
填:	0.18 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.10 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.46 M ²	挖: 0.34 M ²



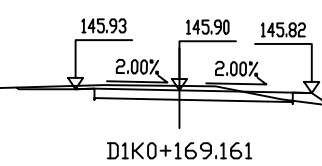
桩号:	D1K0+186.572	
填:	0.17 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.16 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.85 M ²	挖: 0.21 M ²



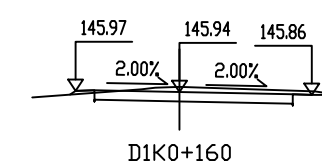
桩号:	D1K0+180	
填:	0.19 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.43 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.85 M ²	挖: 0.26 M ²



桩号:	D1K0+179.733	
填:	0.18 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.44 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.85 M ²	挖: 0.28 M ²

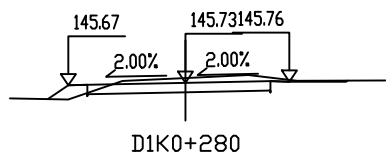


桩号:	D1K0+169.161	
填:	M	挖: 0.12 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.50 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.19 M ²	挖: 1.70 M ²

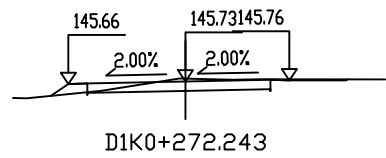


桩号:	D1K0+160	
填:	M	挖: 0.13 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.50 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.04 M ²	挖: 1.84 M ²

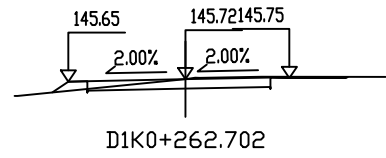




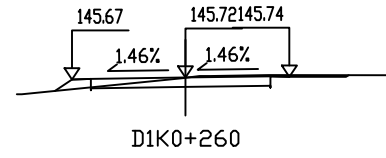
桩号:	D1K0+280	
填:	M	挖: 0.13 M
路基宽	左: 3.10 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.25 M²	挖: 1.73 M²



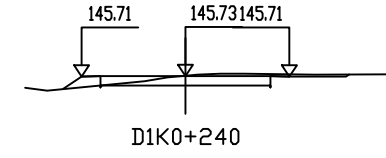
桩号:	D1K0+272.243	
填:	M	挖: 0.08 M
路基宽	左: 3.10 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.19 M²	挖: 1.16 M²



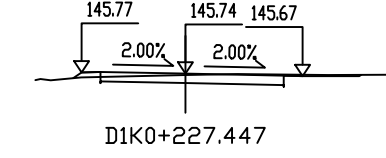
桩号:	D1K0+262.702	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 3.10 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.16 M²	挖: 1.07 M²



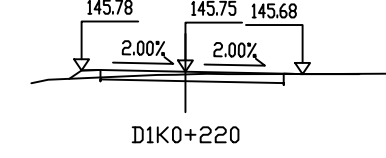
桩号:	D1K0+260	
填:	0.01 M	挖: M
路基宽	左: 3.01 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.05 M	右: 0.02 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.18 M²	挖: 1.05 M²



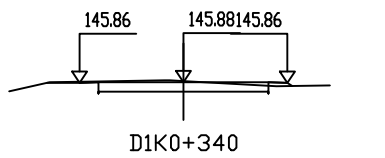
桩号:	D1K0+240	
填:	M	挖: 0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.20 M²	挖: 1.07 M²



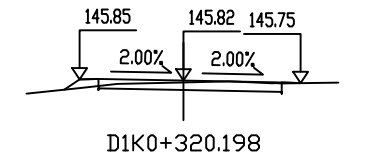
桩号:	D1K0+227.447	
填:	0.04 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.10 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.08 M²	挖: 1.10 M²



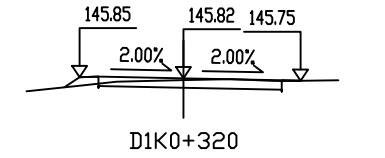
桩号:	D1K0+220	
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.10 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.14 M²	挖: 0.83 M²



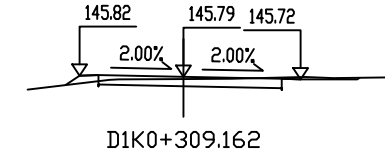
桩号:	D1K0+340	
填:	M	挖: 0.03 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M²	挖: 1.16 M²



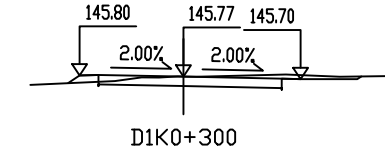
桩号:	D1K0+320.198	
填:	0.05 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.10 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.16 M²	挖: 0.94 M²



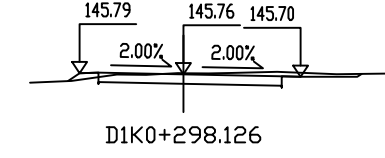
桩号:	D1K0+320	
填:	0.05 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.10 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.16 M²	挖: 0.94 M²



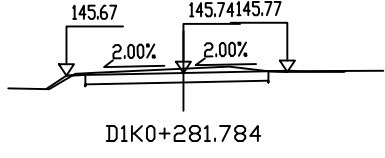
桩号:	D1K0+309.162	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.10 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.13 M²	挖: 1.04 M²



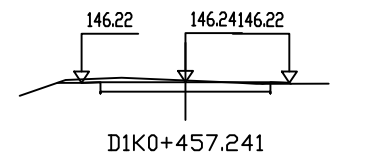
桩号:	D1K0+300	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.10 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.12 M²	挖: 1.34 M²



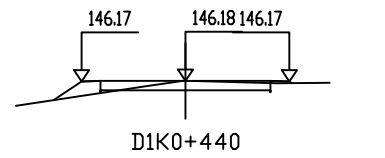
桩号:	D1K0+298.126	
填:	M	挖: 0.03 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.10 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.10 M²	挖: 1.51 M²



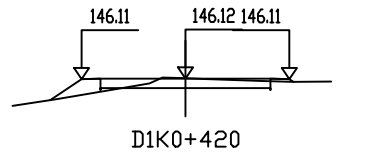
桩号:	D1K0+281.784	
填:	M	挖: 0.12 M
路基宽	左: 3.10 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.04 M²	挖: 1.72 M²



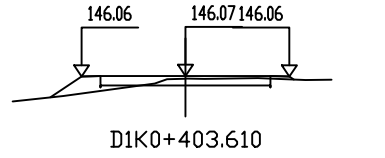
桩号:	D1K0+457.241	
填:	M	挖: 0.05 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M²	挖: 1.40 M²



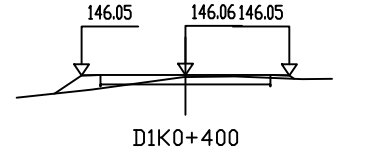
桩号:	D1K0+440	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.36 M²	挖: 0.73 M²



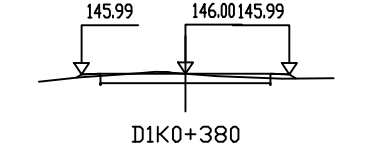
桩号:	D1K0+420	
填:	M	挖: 0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.43 M²	挖: 0.77 M²



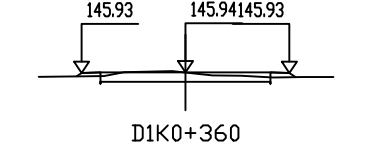
桩号:	D1K0+403.610	
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.51 M²	挖: 0.54 M²



桩号:	D1K0+400	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.42 M²	挖: 0.59 M²

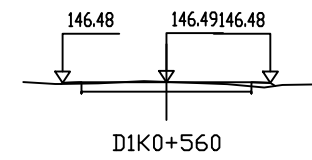


桩号:	D1K0+380	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.11 M²	挖: 0.98 M²

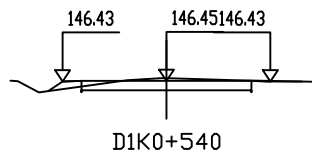


桩号:	D1K0+360	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.12 M²	挖: 0.95 M²

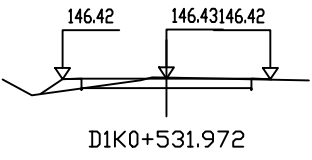




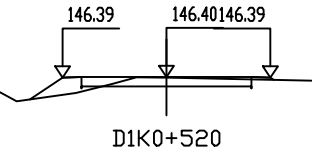
桩号:	D1K0+560		
填:	M	挖:	0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.08 M ²	挖: 1.04 M ²	



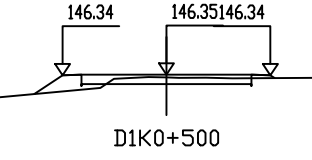
桩号:	D1K0+540		
填:	M	挖:	0.07 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.13 M ²	挖: 1.20 M ²	



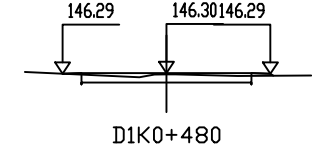
桩号:	D1K0+531.972		
填:	M	挖:	0.03 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.24 M ²	挖: 0.92 M ²	



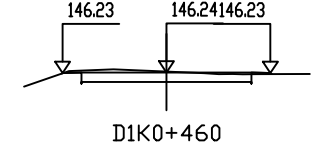
桩号:	D1K0+520		
填:	0.02 M	挖:	M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.48 M ²	挖: 0.77 M ²	



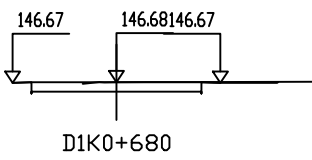
桩号:	D1K0+500		
填:	0.07 M	挖:	M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.48 M ²	挖: 0.62 M ²	



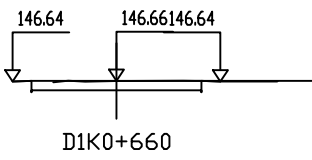
桩号:	D1K0+480		
填:	0.03 M	挖:	M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.04 M ²	挖: 0.85 M ²	



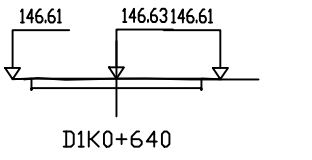
桩号:	D1K0+460		
填:	M	挖:	0.02 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.22 M ²	



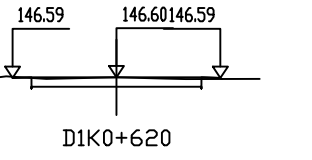
桩号:	D1K0+680		
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: M ²	挖: M ²	



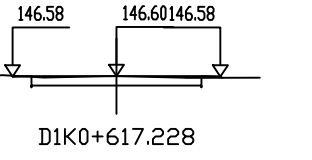
桩号:	D1K0+660		
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: M ²	挖: M ²	



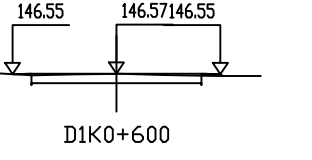
桩号:	D1K0+640		
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.01 M ²	挖: 1.09 M ²	



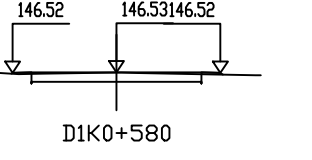
桩号:	D1K0+620		
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.02 M ²	



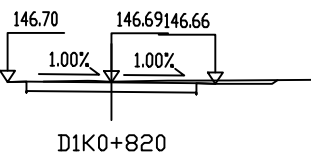
桩号:	D1K0+617.228		
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.02 M ²	



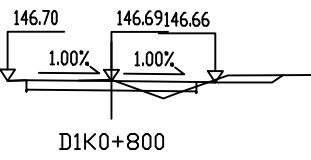
桩号:	D1K0+600		
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.04 M ²	挖: 1.01 M ²	



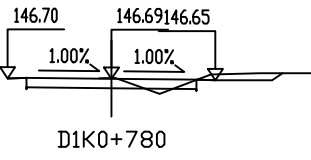
桩号:	D1K0+580		
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.04 M ²	挖: 1.01 M ²	



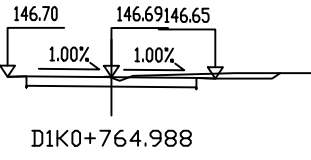
桩号:	D1K0+820		
填:	M	挖:	0.02 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: M ²	挖: M ²	



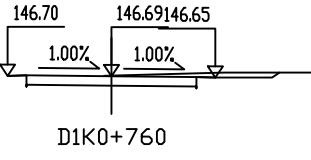
桩号:	D1K0+800		
填:	M	挖:	0.03 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.12 M ²	挖: 0.32 M ²	



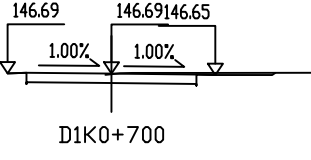
桩号:	D1K0+780		
填:	M	挖:	0.02 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.05 M ²	挖: 0.40 M ²	



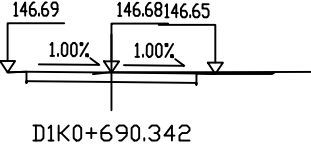
桩号:	D1K0+764.988		
填:	0.02 M	挖:	M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: M ²	挖: M ²	



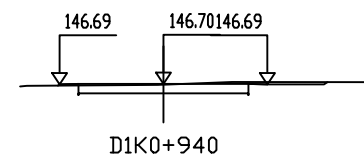
桩号:	D1K0+760		
填:	M	挖:	0.02 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: M ²	挖: M ²	



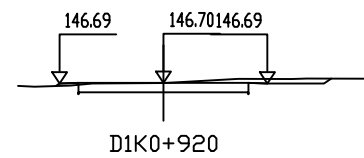
桩号:	D1K0+700		
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: M ²	挖: M ²	



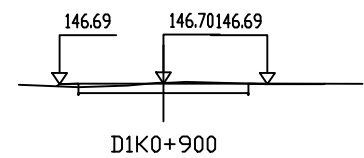
桩号:	D1K0+690.342		
填:	M	挖:	0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: M ²	挖: M ²	



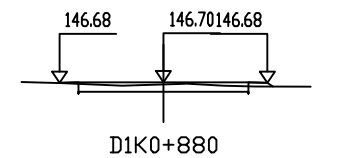
桩号:	D1K0+940	
填:	0.02 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.22 M ²



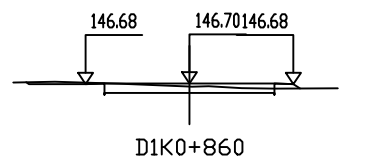
桩号:	D1K0+920	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.03 M ²	挖: 1.48 M ²



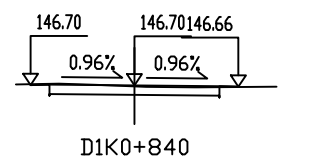
桩号:	D1K0+900	
填:	M	挖: 0.02 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.04 M ²	挖: 1.11 M ²



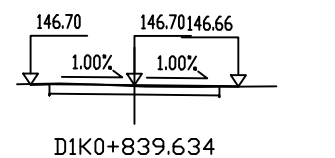
桩号:	D1K0+880	
填:	0.05 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.07 M ²	挖: 0.82 M ²



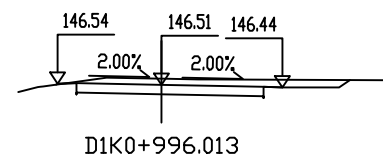
桩号:	D1K0+860	
填:	0.08 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.07 M ²	挖: 0.90 M ²



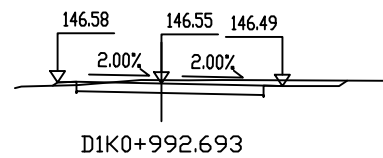
桩号:	D1K0+840	
填:	0.03 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M
边坡	左: 1:	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: M ²



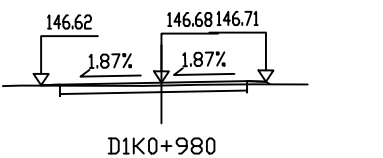
桩号:	D1K0+839.634	
填:	0.03 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M
边坡	左: 1:	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: M ²



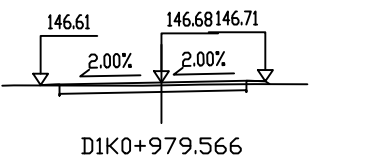
桩号:	D1K0+996.013	
填:	M	挖: 0.16 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.20 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.00 M ²	挖: 2.44 M ²



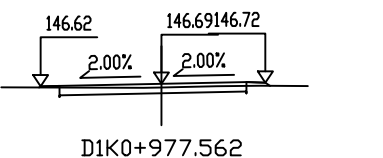
桩号:	D1K0+992.693	
填:	M	挖: 0.09 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.20 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 1.91 M ²



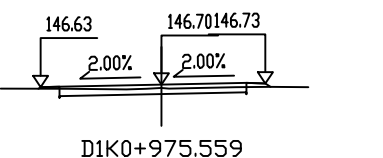
桩号:	D1K0+980	
填:	0.08 M	挖: M
路基宽	左: 3.19 M	右: 2.76 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 0.91 M ²



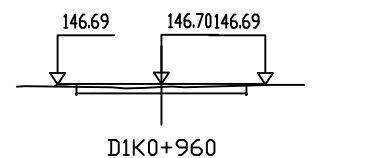
桩号:	D1K0+979.566	
填:	0.08 M	挖: M
路基宽	左: 3.20 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 0.90 M ²



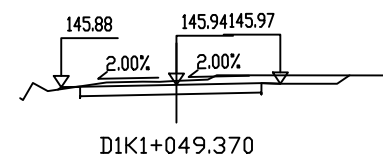
桩号:	D1K0+977.562	
填:	0.10 M	挖: M
路基宽	左: 3.20 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.07 M ²	挖: 0.82 M ²



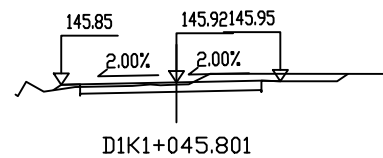
桩号:	D1K0+975.559	
填:	0.09 M	挖: M
路基宽	左: 3.20 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.08 M ²	挖: 0.75 M ²



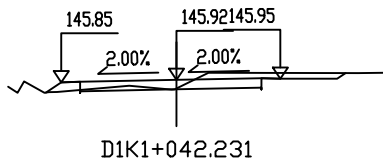
桩号:	D1K0+960	
填:	0.08 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 0.75 M ²



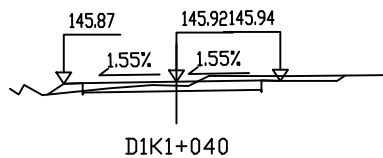
桩号:	D1K1+049.370	
填:	M	挖: 0.10 M
路基宽	左: 3.05 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: 2.29 M ²



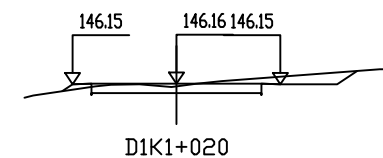
桩号:	D1K1+045.801	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 3.05 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 1.74 M ²



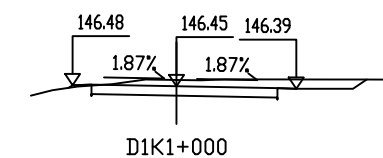
桩号:	D1K1+042.231	
填:	0.23 M	挖: M
路基宽	左: 3.05 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.17 M ²	挖: 1.23 M ²



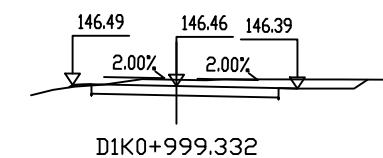
桩号:	D1K1+040	
填:	0.11 M	挖: M
路基宽	左: 2.98 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.05 M	右: 0.02 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.17 M ²	挖: 1.29 M ²



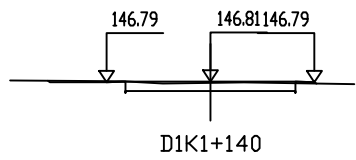
桩号:	D1K1+020	
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.08 M ²	挖: 1.70 M ²



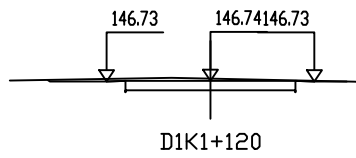
桩号:	D1K1+000	
填:	M	挖: 0.17 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.17 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.06 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M ²	挖: 2.51 M ²



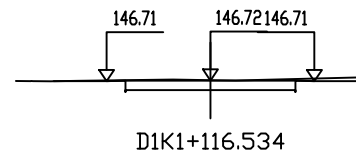
桩号:	D1K0+999.332	
填:	M	挖: 0.17 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.20 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M ²	挖: 2.52 M ²



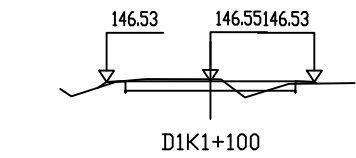
桩号:	D1K1+140	
填:	0.03 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.03 M ²



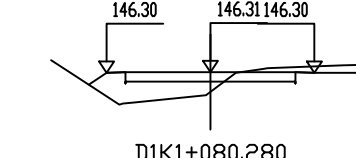
桩号:	D1K1+120	
填:	M	挖: 0.06 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 1.51 M ²



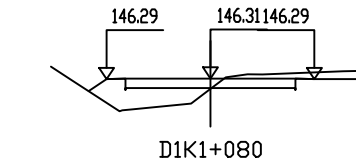
桩号:	D1K1+116.534	
填:	M	挖: 0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 1.41 M ²



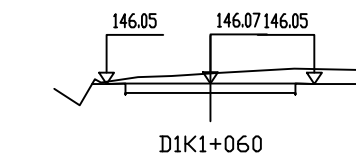
桩号:	D1K1+100	
填:	M	挖: 0.05 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.12 M ²	挖: 0.91 M ²



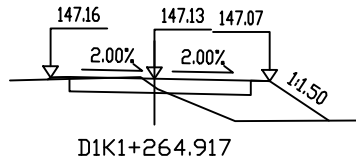
桩号:	D1K1+080.280	
填:	0.52 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 1.61 M ²	挖: 0.96 M ²



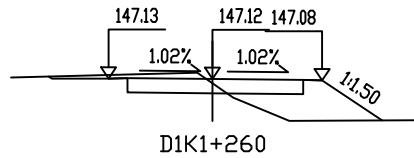
桩号:	D1K1+080	
填:	0.27 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 1.51 M ²	挖: 1.14 M ²



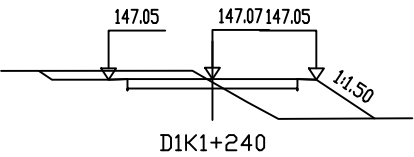
桩号:	D1K1+060	
填:	M	挖: 0.26 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 3.25 M ²



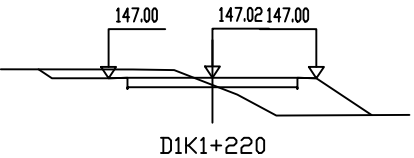
桩号:	D1K1+264.917	
填:	0.22 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.05 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 2.29 M ²	挖: 0.83 M ²



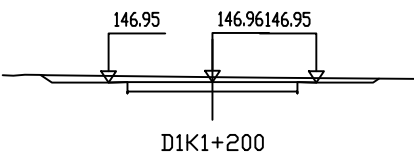
桩号:	D1K1+260	
填:	0.11 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.90 M
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 2.26 M ²	挖: 1.32 M ²



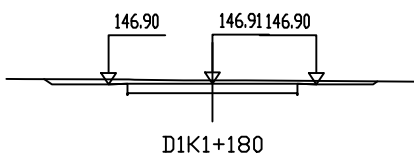
桩号:	D1K1+240	
填:	0.08 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 2.32 M ²	挖: 1.51 M ²



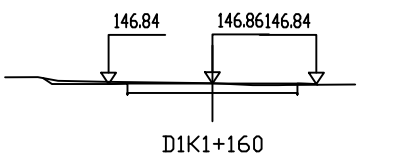
桩号:	D1K1+220	
填:	0.19 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 2.18 M ²	挖: 1.34 M ²



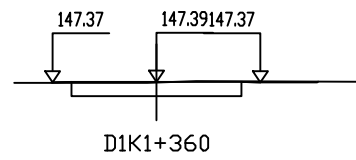
桩号:	D1K1+200	
填:	M	挖: 0.13 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 2.34 M ²



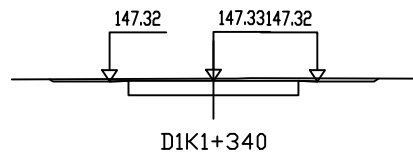
桩号:	D1K1+180	
填:	M	挖: 0.09 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 1.99 M ²



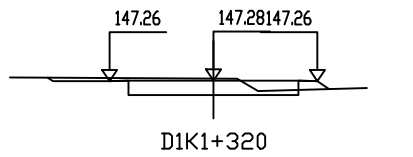
桩号:	D1K1+160	
填:	M	挖: 0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: 1.25 M ²



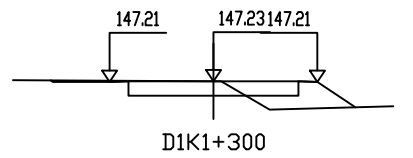
桩号:	D1K1+360	
填:	0.02 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: 1.72 M ²



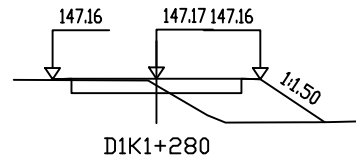
桩号:	D1K1+340	
填:	M	挖: 0.06 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 2.28 M ²



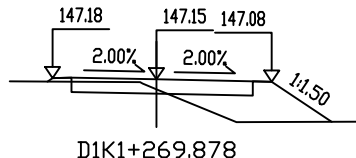
桩号:	D1K1+320	
填:	M	挖: 0.06 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.15 M ²	挖: 1.72 M ²



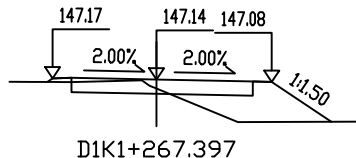
桩号:	D1K1+300	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 1.10 M ²	挖: 1.14 M ²



桩号:	D1K1+280	
填:	0.18 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 2.51 M ²	挖: 0.78 M ²

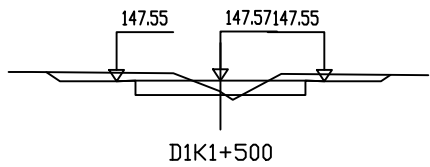


桩号:	D1K1+269.878	
填:	0.26 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.05 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 2.39 M ²	挖: 0.62 M ²

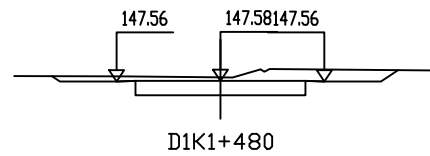


桩号:	D1K1+267.397	
填:	0.24 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.05 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 2.34 M ²	挖: 0.69 M ²

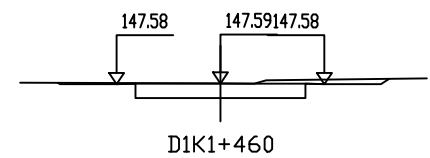




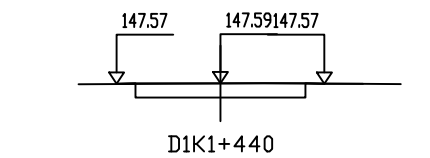
桩号:	D1K1+500	
填:	0.29 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.03 M ²	挖: 2.53 M ²



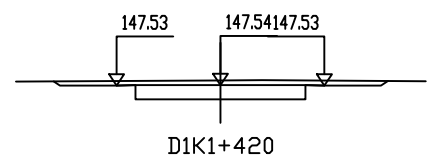
桩号:	D1K1+480	
填:	M	挖: 0.10 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 3.46 M ²



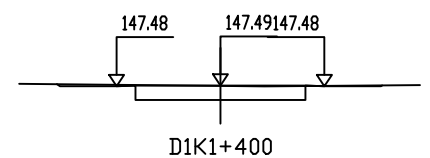
桩号:	D1K1+460	
填:	M	挖: 0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 2.19 M ²



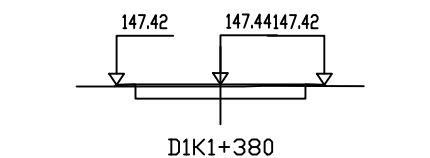
桩号:	D1K1+440	
填:	0.01 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: 1.68 M ²



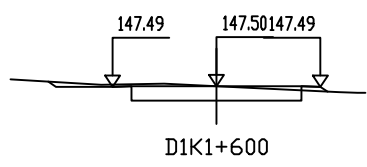
桩号:	D1K1+420	
填:	M	挖: 0.12 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 2.76 M ²



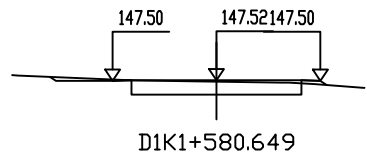
桩号:	D1K1+400	
填:	0.01 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.00 M ²	挖: 1.79 M ²



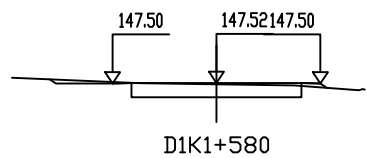
桩号:	D1K1+380	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.04 M ²	挖: 1.48 M ²



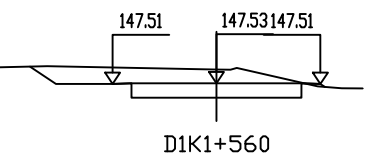
桩号:	D1K1+600	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.07 M ²	挖: 1.84 M ²



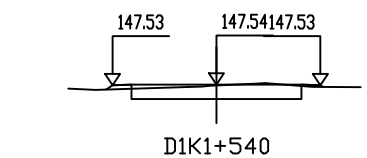
桩号:	D1K1+580.649	
填:	0.03 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 1.67 M ²



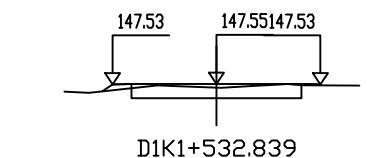
桩号:	D1K1+580	
填:	0.04 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.06 M ²	挖: 1.68 M ²



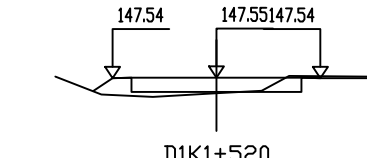
桩号:	D1K1+560	
填:	M	挖: 0.37 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M ²	挖: 4.20 M ²



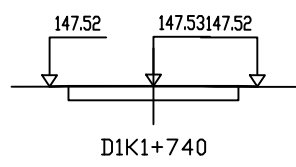
桩号:	D1K1+540	
填:	0.02 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.09 M ²	挖: 1.56 M ²



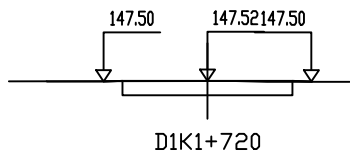
桩号:	D1K1+532.839	
填:	0.10 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.10 M ²	挖: 1.44 M ²



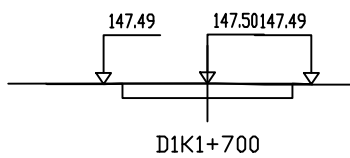
桩号:	D1K1+520	
填:	0.41 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.57 M ²	挖: 0.41 M ²



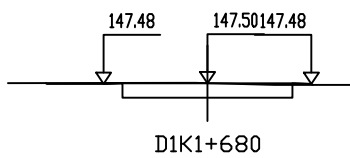
桩号:	D1K1+740	
填:	0.02 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.62 M ²



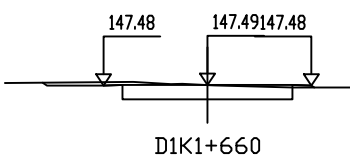
桩号:	D1K1+720	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: 1.69 M ²



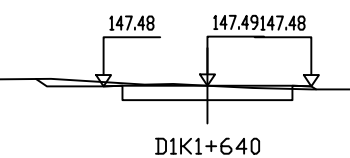
桩号:	D1K1+700	
填:	M	挖: 0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: 1.73 M ²



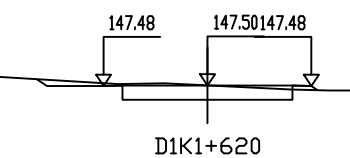
桩号:	D1K1+680	
填:	M	挖: 0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.73 M ²



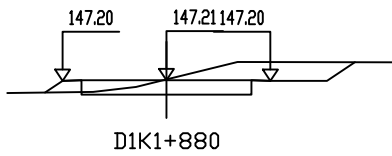
桩号:	D1K1+660	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.03 M ²	挖: 1.89 M ²



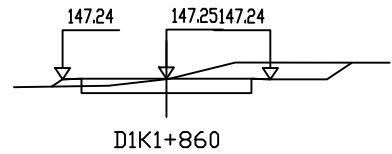
桩号:	D1K1+640	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 1.99 M ²



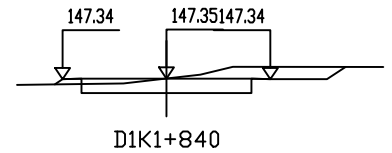
桩号:	D1K1+620	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.06 M ²	挖: 1.91 M ²



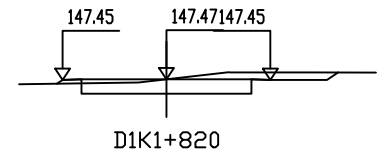
桩号:	D1K1+880	
填:	M	挖: 0.02 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.22 M ²	挖: 3.09 M ²



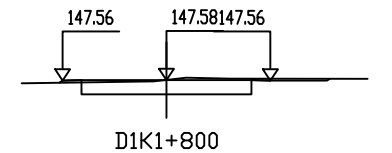
桩号:	D1K1+860	
填:	0.01 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.12 M ²	挖: 3.00 M ²



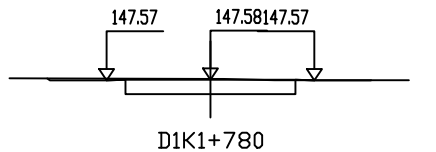
桩号:	D1K1+840	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.08 M ²	挖: 2.60 M ²



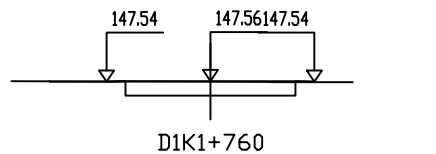
桩号:	D1K1+820	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.06 M ²	挖: 2.22 M ²



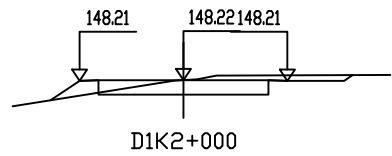
桩号:	D1K1+800	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.03 M ²	挖: 1.80 M ²



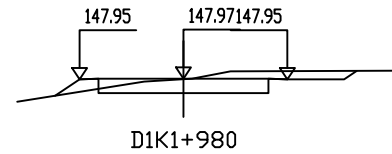
桩号:	D1K1+780	
填:	M	挖: 0.02 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.00 M ²	挖: 1.87 M ²



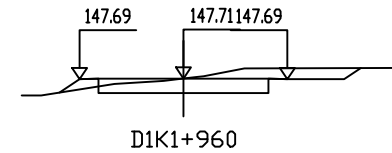
桩号:	D1K1+760	
填:	0.01 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: 1.66 M ²



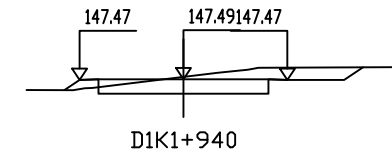
桩号:	D1K2+000	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.33 M ²	挖: 1.89 M ²



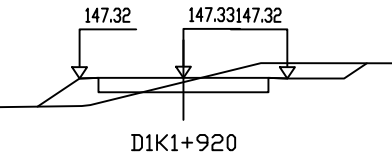
桩号:	D1K1+980	
填:	0.01 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.26 M ²	挖: 2.23 M ²



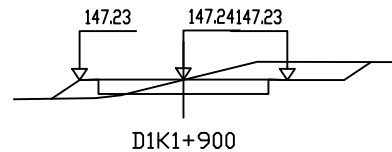
桩号:	D1K1+960	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.19 M ²	挖: 2.51 M ²



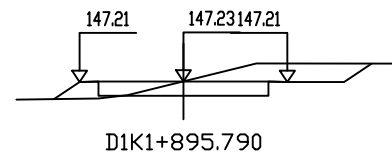
桩号:	D1K1+940	
填:	M	挖: 0.07 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.16 M ²	挖: 2.73 M ²



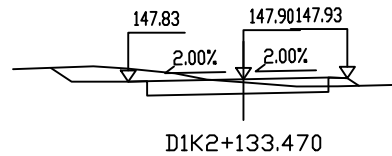
桩号:	D1K1+920	
填:	0.11 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.93 M ²	挖: 2.29 M ²



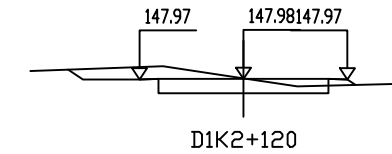
桩号:	D1K1+900	
填:	0.01 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.47 M ²	挖: 2.85 M ²



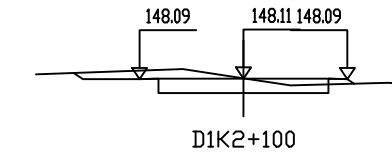
桩号:	D1K1+895.790	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.39 M ²	挖: 2.92 M ²



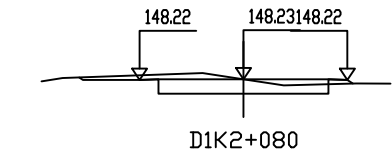
桩号:	D1K2+133.470	
填:	0.08 M	挖: M
路基宽	左: 3.05 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.14 M ²	挖: 2.49 M ²



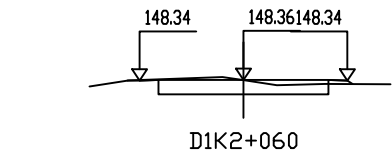
桩号:	D1K2+120	
填:	M	挖: 0.02 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.10 M ²	挖: 2.52 M ²



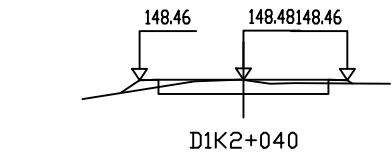
桩号:	D1K2+100	
填:	M	挖: 0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.08 M ²	挖: 2.24 M ²



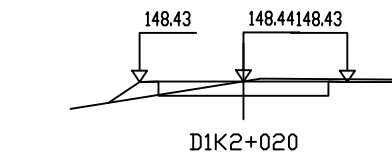
桩号:	D1K2+080	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.06 M ²	挖: 1.92 M ²



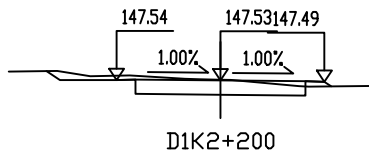
桩号:	D1K2+060	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.06 M ²	挖: 1.60 M ²



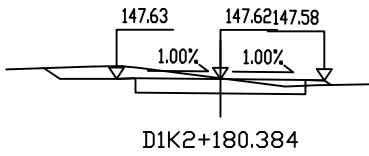
桩号:	D1K2+040	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.23 M ²	挖: 1.38 M ²



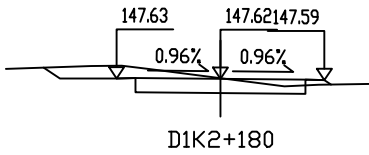
桩号:	D1K2+020	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.37 M ²	挖: 1.58 M ²



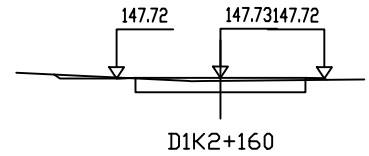
桩号:	D1K2+200			
填:	M	挖:	0.02	M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: 0.01	右: -0.04	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.08	挖: 2.00	M²	



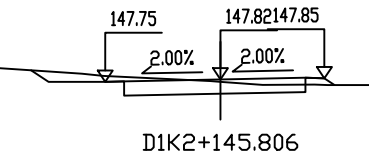
桩号:	D1K2+180.384			
填:	M	挖:	0.02	M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: 0.01	右: -0.04	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.08	挖: 2.53	M²	



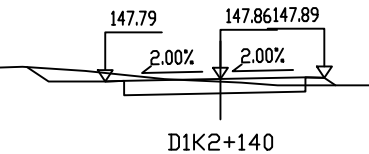
桩号:	D1K2+180			
填:	M	挖:	0.02	M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: 0.01	右: -0.04	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.08	挖: 2.51	M²	



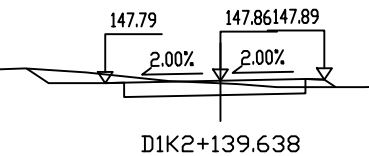
桩号:	D1K2+160			
填:	0.08	挖:		M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: -0.01	右: -0.01	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.03	挖: 1.52	M²	



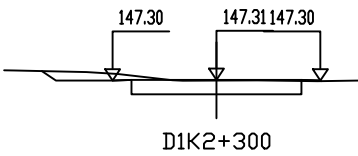
桩号:	D1K2+145.806			
填:	0.06	挖:		M
路基宽	左: 3.05	右: 2.75	M	
超高	左: -0.07	右: 0.03	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.11	挖: 2.03	M²	



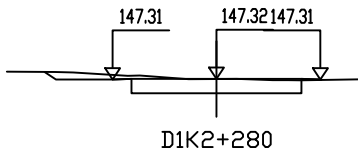
桩号:	D1K2+140			
填:	0.07	挖:		M
路基宽	左: 3.05	右: 2.75	M	
超高	左: -0.07	右: 0.03	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.13	挖: 2.18	M²	



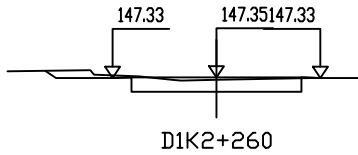
桩号:	D1K2+139.638			
填:	0.07	挖:		M
路基宽	左: 3.05	右: 2.75	M	
超高	左: -0.07	右: 0.03	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.13	挖: 2.20	M²	



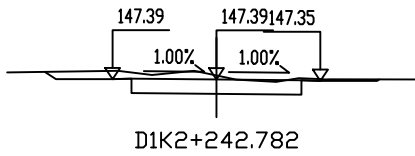
桩号:	D1K2+300			
填:	0.02	挖:		M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: -0.01	右: -0.01	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.01	挖: 2.15	M²	



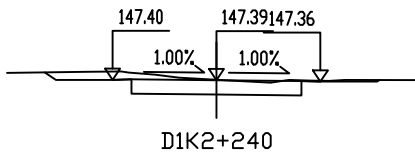
桩号:	D1K2+280			
填:	0.00	挖:		M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: -0.01	右: -0.01	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.01	挖: 2.06	M²	



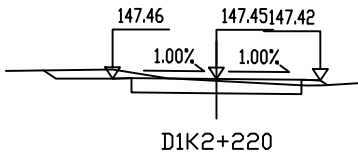
桩号:	D1K2+260			
填:	0.06	挖:		M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: -0.01	右: -0.01	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.00	挖: 1.81	M²	



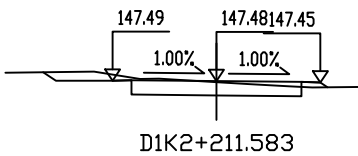
桩号:	D1K2+242.782			
填:		挖:	0.11	M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: 0.01	右: -0.04	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填:		挖: 2.61	M²



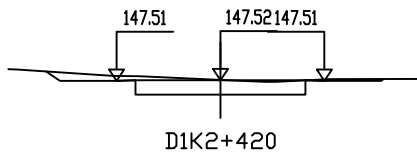
桩号:	D1K2+240			
填:		挖:	0.01	M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: 0.01	右: -0.04	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填:		挖: 2.39	M²



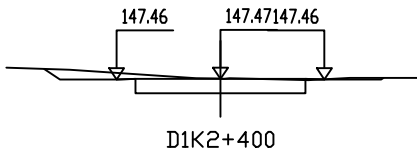
桩号:	D1K2+220			
填:	0.05	挖:		M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: 0.01	右: -0.04	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.08	挖: 2.01	M²	



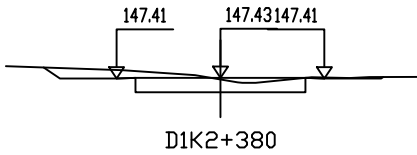
桩号:	D1K2+211.583			
填:	0.03	挖:		M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: 0.01	右: -0.04	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.08	挖: 2.01	M²	



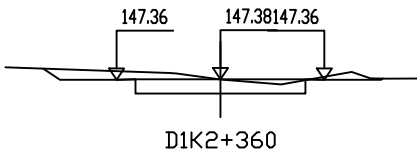
桩号:	D1K2+420			
填:		挖:	0.01	M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: -0.01	右: -0.01	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.00	挖: 2.23	M²	



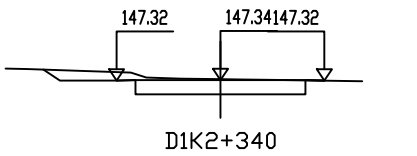
桩号:	D1K2+400			
填:		挖:	0.01	M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: -0.01	右: -0.01	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.01	挖: 2.35	M²	



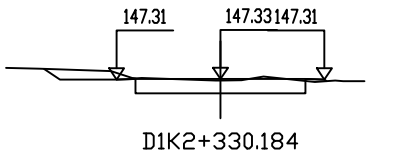
桩号:	D1K2+380			
填:	0.04	挖:		M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: -0.01	右: -0.01	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填:		挖: 2.32	M²



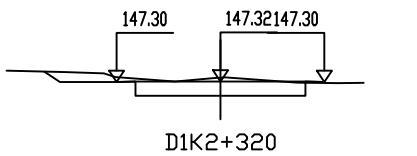
桩号:	D1K2+360			
填:	0.01	挖:		M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: -0.01	右: -0.01	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.00	挖: 2.57	M²	



桩号:	D1K2+340			
填:		挖:	0.02	M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: -0.01	右: -0.01	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.00	挖: 2.38	M²	

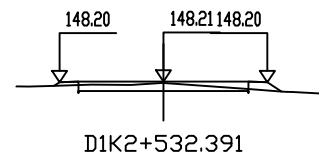


桩号:	D1K2+330.184			
填:	0.04	挖:		M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: -0.01	右: -0.01	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.03	挖: 2.16	M²	

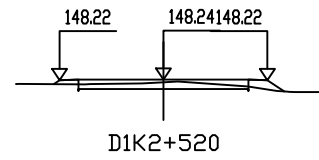


桩号:	D1K2+320			
填:		挖:	0.10	M
路基宽	左: 2.75	右: 2.75	M	
超高	左: -0.01	右: -0.01	M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50		
面积	填: 0.02	挖: 2.34	M²	

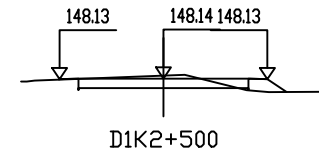




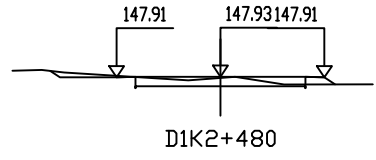
桩号:	D1K2+532.391	
填:	0.03 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.20 M ²	挖: 0.70 M ²



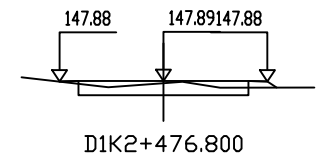
桩号:	D1K2+520	
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.23 M ²	挖: 0.65 M ²



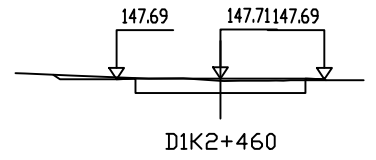
桩号:	D1K2+500	
填:	M	挖: 0.08 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.26 M ²	挖: 1.08 M ²



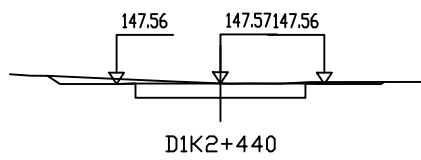
桩号:	D1K2+480	
填:	0.03 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.12 M ²	挖: 0.91 M ²



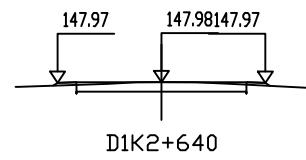
桩号:	D1K2+476.800	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.13 M ²	挖: 1.19 M ²



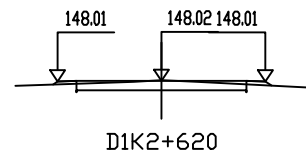
桩号:	D1K2+460	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.72 M ²



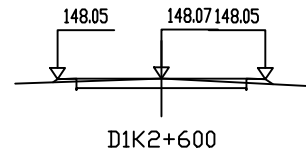
桩号:	D1K2+440	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 2.27 M ²



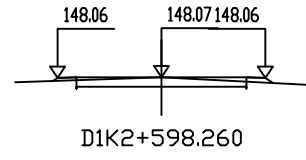
桩号:	D1K2+640	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.08 M ²	挖: 1.02 M ²



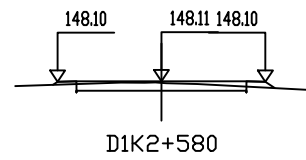
桩号:	D1K2+620	
填:	M	挖: 0.02 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.10 M ²	挖: 0.98 M ²



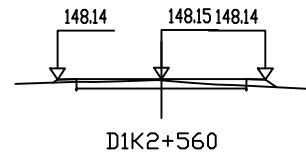
桩号:	D1K2+600	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.12 M ²	挖: 0.92 M ²



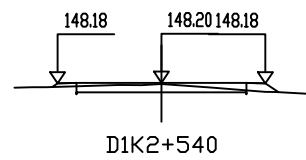
桩号:	D1K2+598.260	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.12 M ²	挖: 0.91 M ²



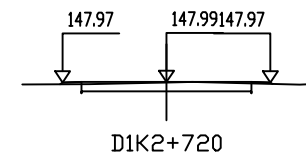
桩号:	D1K2+580	
填:	0.04 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.14 M ²	挖: 0.82 M ²



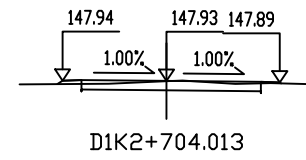
桩号:	D1K2+560	
填:	0.04 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.16 M ²	挖: 0.73 M ²



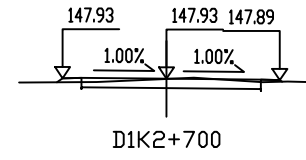
桩号:	D1K2+540	
填:	0.03 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.20 M ²	挖: 0.73 M ²



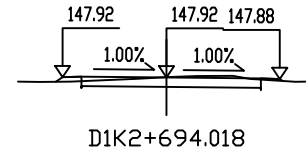
桩号:	D1K2+720	
填:	0.01 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 1.01 M ²



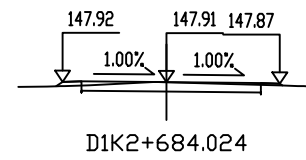
桩号:	D1K2+704.013	
填:	0.01 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.00 M
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.07 M ²	挖: 0.98 M ²



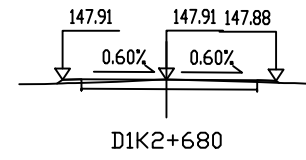
桩号:	D1K2+700	
填:	0.01 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.00 M
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.09 M ²	挖: 1.02 M ²



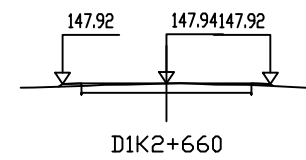
桩号:	D1K2+694.018	
填:	M	挖: 0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.00 M
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.09 M ²	挖: 1.13 M ²



桩号:	D1K2+684.024	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.00 M
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.09 M ²	挖: 1.02 M ²

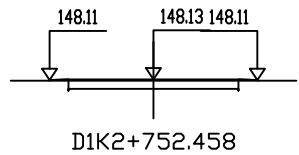


桩号:	D1K2+680	
填:	M	挖: 0.01 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.90 M
超高	左: -0.00 M	右: -0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.08 M ²	挖: 1.02 M ²

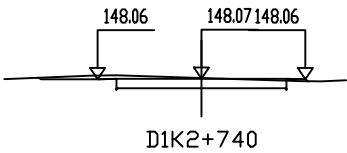


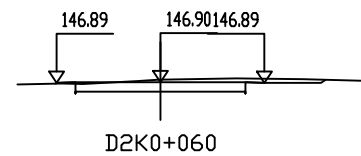
桩号:	D1K2+660	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.06 M ²	挖: 1.01 M ²



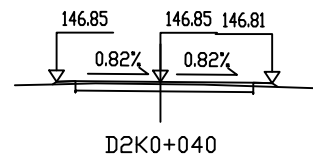


桩 号: D1K2+752.458		
填:	0.04 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超 高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.97 M²
桩 号: D1K2+740		
填:	M	挖: 0.02 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超 高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.03 M²	挖: 1.37 M²

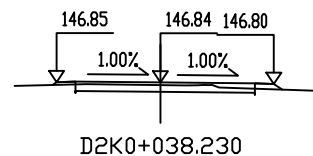




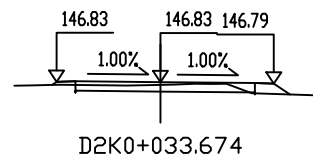
桩号:	D2K0+060	
填:	M	挖: 0.07 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.53 M ²



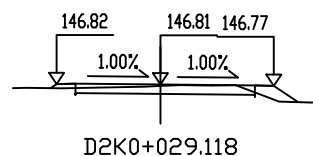
桩号:	D2K0+040	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.96 M
超高	左: 0.00 M	右: -0.04 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.09 M ²	挖: 0.87 M ²



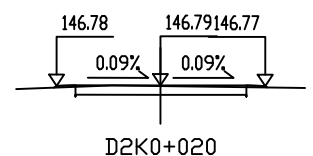
桩号:	D2K0+038.230	
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.00 M
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.13 M ²	挖: 0.80 M ²



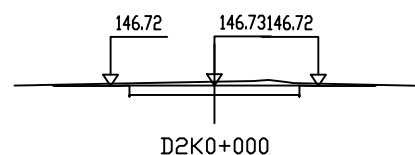
桩号:	D2K0+033.674	
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.00 M
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.25 M ²	挖: 0.78 M ²



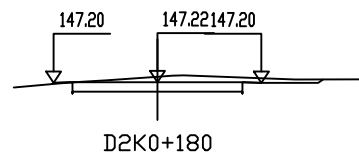
桩号:	D2K0+029.118	
填:	0.04 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 3.00 M
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.33 M ²	挖: 0.92 M ²



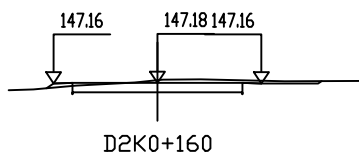
桩号:	D2K0+020	
填:	0.02 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.77 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.02 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 1.02 M ²



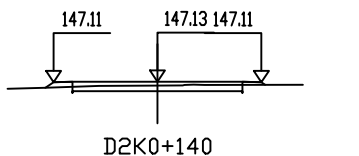
桩号:	D2K0+000	
填:	M	挖: 0.10 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 1.74 M ²



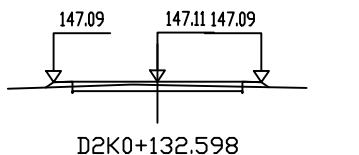
桩号:	D2K0+180	
填:	M	挖: 0.15 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: 1.85 M ²



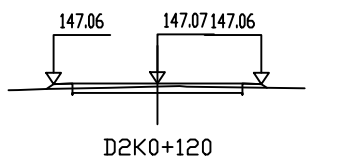
桩号:	D2K0+160	
填:	M	挖: 0.07 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.06 M ²	挖: 1.42 M ²



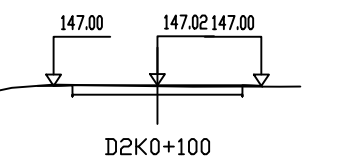
桩号:	D2K0+140	
填:	0.10 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.12 M ²	挖: 0.67 M ²



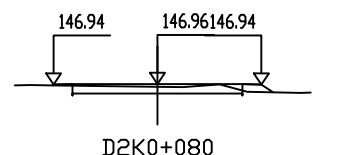
桩号:	D2K0+132.598	
填:	0.09 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.16 M ²	挖: 0.66 M ²



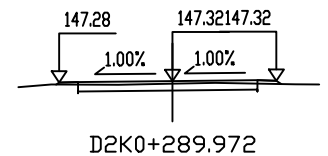
桩号:	D2K0+120	
填:	0.08 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.13 M ²	挖: 0.69 M ²



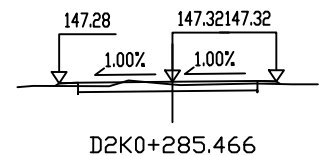
桩号:	D2K0+100	
填:	0.02 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: 1.06 M ²



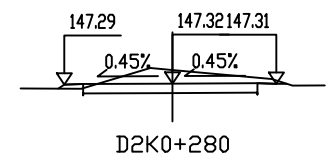
桩号:	D2K0+080	
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.14 M ²	挖: 0.84 M ²



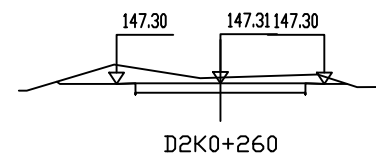
桩号:	D2K0+289.972	
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 3.00 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.04 M	右: 0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.08 M ²	挖: 0.84 M ²



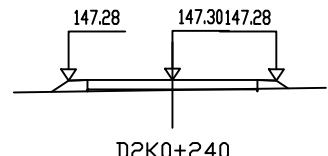
桩号:	D2K0+285.466	
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 3.00 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.04 M	右: 0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.08 M ²	挖: 0.91 M ²



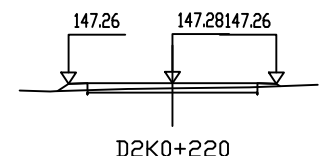
桩号:	D2K0+280	
填:	M	挖: 0.36 M
路基宽	左: 2.86 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.03 M	右: -0.00 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.07 M ²	挖: 2.30 M ²



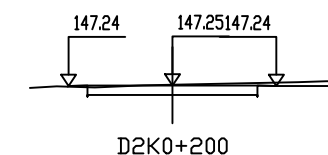
桩号:	D2K0+260	
填:	M	挖: 0.15 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 2.96 M ²



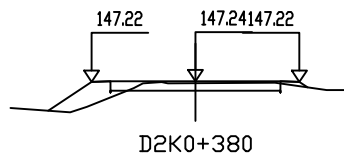
桩号:	D2K0+240	
填:	0.27 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.44 M ²	挖: 0.01 M ²



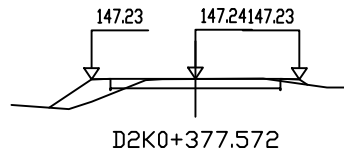
桩号:	D2K0+220	
填:	0.14 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.17 M ²	挖: 0.50 M ²



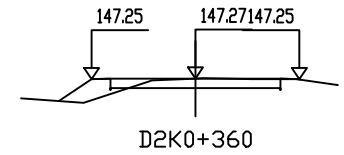
桩号:	D2K0+200	
填:	M	挖: 0.02 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.40 M ²



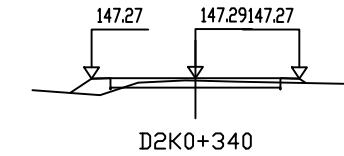
桩号:	D2K0+380	
填:	0.05 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.78 M ²	挖: 0.78 M ²



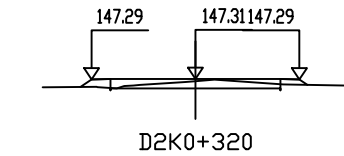
桩号:	D2K0+377.572	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.73 M ²	挖: 0.93 M ²



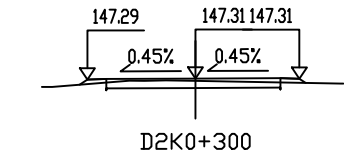
桩号:	D2K0+360	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.55 M ²	挖: 0.88 M ²



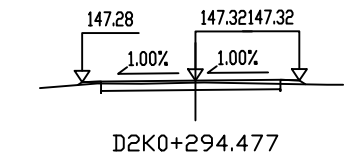
桩号:	D2K0+340	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.41 M ²	挖: 0.63 M ²



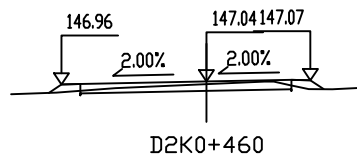
桩号:	D2K0+320	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.22 M ²	挖: 0.65 M ²



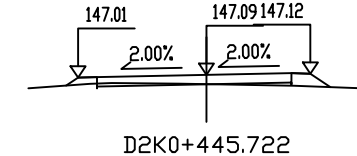
桩号:	D2K0+300	
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.86 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.03 M	右: -0.00 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.13 M ²	挖: 0.82 M ²



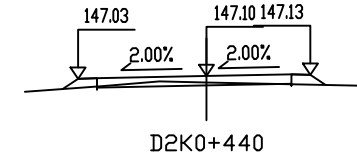
桩号:	D2K0+294.477	
填:	0.05 M	挖: M
路基宽	左: 3.00 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.04 M	右: 0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.09 M ²	挖: 0.87 M ²



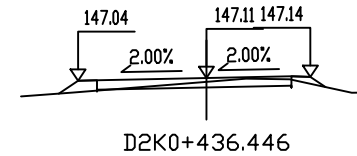
桩号:	D2K0+460	
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 3.84 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.08 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.27 M ²	挖: 0.87 M ²



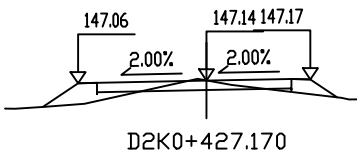
桩号:	D2K0+445.722	
填:	0.25 M	挖: M
路基宽	左: 3.40 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.46 M ²	挖: 0.15 M ²



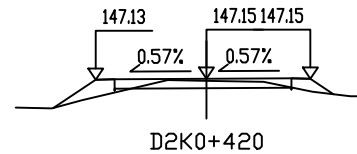
桩号:	D2K0+440	
填:	0.17 M	挖: M
路基宽	左: 3.40 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.35 M ²	挖: 0.34 M ²



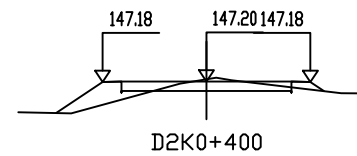
桩号:	D2K0+436.446	
填:	0.10 M	挖: M
路基宽	左: 3.40 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.34 M ²	挖: 0.60 M ²



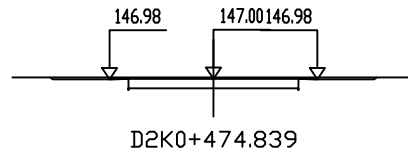
桩号:	D2K0+427.170	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 3.40 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 1.01 M ²	挖: 0.47 M ²



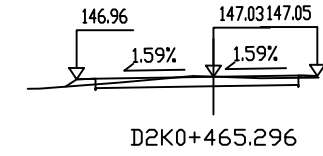
桩号:	D2K0+420	
填:	0.05 M	挖: M
路基宽	左: 2.93 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.03 M	右: -0.00 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.72 M ²	挖: 0.65 M ²



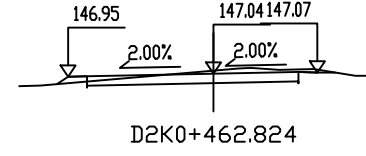
桩号:	D2K0+400	
填:	M	挖: 0.06 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.92 M ²	挖: 0.75 M ²



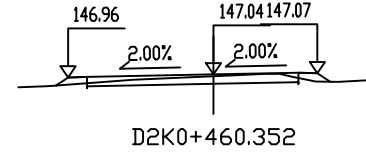
桩号:	D2K0+474.839	
填:	M	挖: 0.04 M
路基宽	左: 2.75 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: M ²	挖: 1.48 M ²



桩号:	D2K0+465.296	
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 3.62 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.06 M	右: 0.02 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1:
面积	填: 0.11 M ²	挖: 1.09 M ²



桩号:	D2K0+462.824	
填:	M	挖: 0.08 M
路基宽	左: 3.85 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.08 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.10 M ²	挖: 1.57 M ²



桩号:	D2K0+460.352	
填:	0.05 M	挖: M
路基宽	左: 3.85 M	右: 2.75 M
超高	左: -0.08 M	右: 0.03 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.25 M ²	挖: 0.99 M ²

路基土石方数量计算表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路																												第1 页 共 2 页				
桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)							借 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土				石						本桩利用		填 缺				挖 余		远运利用 及纵向调 配 (m³)									
					I		II		III		IV		V											VI								
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石	土	石	土	石				
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
D2K0+000	1.74																														平均断面	
D2K0+020	1.02	0.05	20.00	28	20	6	60	17	20	6							0	0		0				27								
D2K0+029.118	0.92	0.33	9.12	9	20	2	60	5	20	2							2	2		2				7								
D2K0+033.674	0.78	0.25	4.56	4	20	1	60	2	20	1							1	1		1				3								
D2K0+038.230	0.80	0.13	4.56	4	20	1	60	2	20	1							1	1		1				3								
D2K0+040	0.87	0.09	1.77	1	20	0	60	1	20	0							0	0		0				1								
D2K0+060	1.53	0.02	20.00	24	20	5	60	14	20	5							1	1		1				23								
D2K0+080	0.84	0.14	20.00	24	20	5	60	14	20	5							2	2		2				22								
D2K0+100	1.06	0.01	20.00	19	20	4	60	11	20	4							2	2		2				17								
D2K0+120	0.69	0.13	20.00	17	20	3	60	10	20	3							1	1		1				16								
D2K0+132.598	0.66	0.16	12.60	8	20	2	60	5	20	2							2	2		2				7								
D2K0+140	0.67	0.13	7.40	5	20	1	60	3	20	1							1	1		1				4								
D2K0+160	1.42	0.06	20.00	21	20	4	60	13	20	4							2	2		2				19								
D2K0+180	1.85	0.01	20.00	33	20	7	60	20	20	7							1	1		1				32								
D2K0+200	1.40	0.02	20.00	32	20	6	60	19	20	6							0	0		0				32								
D2K0+220	0.50	0.17	20.00	19	20	4	60	11	20	4							2	2		2				17								
D2K0+240	0.01	0.44	20.00	5	20	1	60	3	20	1							6	6		5		1										
D2K0+260	2.96		20.00	30	20	6	60	18	20	6							4	4		4				25								
D2K0+280	2.30	0.07	20.00	53	20	11	60	32	20	11							1	1		1				52								
D2K0+285.466	0.91	0.08	5.47	9	20	2	60	5	20	2							0	0		0				8								
D2K0+289.972	0.84	0.08	4.51	4	20	1	60	2	20	1							0	0		0				4								
D2K0+294.477	0.87	0.09	4.51	4	20	1	60	2	20	1							0	0		0				3								
D2K0+300	0.82	0.13	5.52	5	20	1	60	3	20	1							1	1		1				4								
D2K0+320	0.65	0.22	20.00	15	20	3	60	9	20	3							4	4		4				11								
D2K0+340	0.63	0.41	20.00	13	20	3	60	8	20	3							6	6		6				6								
D2K0+360	0.88	0.55	20.00	15	20	3	60	9	20	3							10	10		10				5								
D2K0+377.572	0.93	0.73	17.57	16	20	3	60	10	20	3							11	11		11				5								
小 计				415		83		249		83							61	61		60		1		355								
累 计				415		83		249		83							61	61		60		1		355								

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第 1 页 共 8 页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)								借 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用 及纵向调 配(m³)								
	I				II		III		IV		V		VI																				
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石	土	石					
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
D1K0+000	1.19	0.02																													平均断面		
D1K0+014.032	1.27	0.03	14.03	17	20	3	60	10	20	3							0	0		0				17									
D1K0+020	1.36	0.05	5.97	8	20	2	60	5	20	2							0	0		0				8									
D1K0+024.081	1.52	0.05	4.08	6	20	1	60	4	20	1							0	0		0				6									
D1K0+040	1.13	0.07	15.92	21	20	4	60	13	20	4							1	1		1				20									
D1K0+060	0.80	0.10	20.00	19	20	4	60	12	20	4							2	2		2				18									
D1K0+080	1.31	0.03	20.00	21	20	4	60	13	20	4							1	1		1				20									
D1K0+089.883	1.60	0.04	9.88	14	20	3	60	9	20	3							0	0		0				14									
D1K0+100	1.05	0.06	10.12	13	20	3	60	8	20	3							0	0		0				13									
D1K0+103.197	1.07	0.05	3.20	3	20	1	60	2	20	1							0	0		0				3									
D1K0+116.511	1.20	0.08	13.31	15	20	3	60	9	20	3							1	1		1				14									
D1K0+120	1.40	0.04	3.49	5	20	1	60	3	20	1							0	0		0				4									
D1K0+140	0.93	0.07	20.00	23	20	5	60	14	20	5							1	1		1				22									
D1K0+158.590	1.74	0.05	18.59	25	20	5	60	15	20	5							1	1		1				24									
D1K0+160	1.84	0.05	1.41	3	20	1	60	2	20	1							0	0		0				2									
D1K0+169.161	1.70	0.19	9.16	16	20	3	60	10	20	3							1	1		1				15									
D1K0+179.733	0.28	0.85	10.57	10	20	2	60	6	20	2							5	5		5				5									
D1K0+180	0.26	0.86	0.27	0	20	0	60	0	20	0							0	0		0		0											
D1K0+186.572	0.21	0.85	6.57	2	20	0	60	1	20	0							6	6		2		4											
D1K0+200	0.34	0.46	13.43	4	20	1	60	2	20	1							9	9		4		5											
D1K0+207.010	0.56	0.21	7.01	3	20	1	60	2	20	1							2	2		2				1									
D1K0+220	0.83	0.14	12.99	9	20	2	60	5	20	2							2	2		2				7									
D1K0+227.447	1.10	0.08	7.45	7	20	1	60	4	20	1							1	1		1				6									
D1K0+240	1.07	0.20	12.55	14	20	3	60	8	20	3							2	2		2				12									
D1K0+260	1.05	0.18	20.00	21	20	4	60	13	20	4							4	4		4				17									
D1K0+262.702	1.07	0.16	2.70	3	20	1	60	2	20	1							0	0		0				2									
D1K0+272.243	1.16	0.19	9.54	11	20	2	60	6	20	2							2	2		2				9									
小 计				294		59		176		59							43	43		34		9		260									
累 计				294		59		176		59							43	43		34		9		260									

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路																												第 2 页 共 8 页					
桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)								借 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用 及纵向调 配(%)								
					I		II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石	土	石					
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
D1K0+272.243	1.16	0.19																															
D1K0+280	1.73	0.25	7.76	11	20	2	60	7	20	2							2	2		2				9									
D1K0+281.784	1.72	0.04	1.78	3	20	1	60	2	20	1							0	0		0				3									
D1K0+298.126	1.51	0.10	16.34	26	20	5	60	16	20	5							1	1		1				25									
D1K0+300	1.34	0.12	1.87	3	20	1	60	2	20	1							0	0		0				2									
D1K0+309.162	1.04	0.13	9.16	11	20	2	60	7	20	2							1	1		1				10									
D1K0+320	0.94	0.16	10.84	11	20	2	60	6	20	2							2	2		2				9									
D1K0+320.198	0.94	0.16	0.20	0	20	0	60	0	20	0							0	0		0				0									
D1K0+340	1.16	0.05	19.80	21	20	4	60	12	20	4							2	2		2				19									
D1K0+360	0.95	0.12	20.00	21	20	4	60	13	20	4							2	2		2				19									
D1K0+380	0.98	0.11	20.00	19	20	4	60	12	20	4							2	2		2				17									
D1K0+400	0.60	0.42	20.00	16	20	3	60	9	20	3							5	5		5				10									
D1K0+403.610	0.54	0.51	3.61	2	20	0	60	1	20	0							2	2		2				0									
D1K0+420	0.77	0.43	16.39	11	20	2	60	6	20	2							8	8		8				3									
D1K0+440	0.73	0.36	20.00	15	20	3	60	9	20	3							8	8		8				7									
D1K0+457.241	1.40	0.02	17.24	18	20	4	60	11	20	4							3	3		3				15									
D1K0+460	1.22	0.02	2.76	4	20	1	60	2	20	1							0	0		0				4									
D1K0+480	0.85	0.04	20.00	21	20	4	60	12	20	4							1	1		1				20									
D1K0+500	0.62	0.48	20.00	15	20	3	60	9	20	3							5	5		5				9									
D1K0+520	0.77	0.48	20.00	14	20	3	60	8	20	3							10	10		10				4									
D1K0+531.972	0.92	0.24	11.97	10	20	2	60	6	20	2							4	4		4				6									
D1K0+540	1.20	0.13	8.03	9	20	2	60	5	20	2							1	1		1				7									
D1K0+560	1.04	0.08	20.00	22	20	4	60	13	20	4							2	2		2				20									
D1K0+580	1.01	0.04	20.00	21	20	4	60	12	20	4							1	1		1				19									
D1K0+600	1.01	0.04	20.00	20	20	4	60	12	20	4							1	1		1				19									
D1K0+617.228	1.02	0.02	17.23	17	20	3	60	10	20	3							1	1		1				17									
D1K0+620	1.02	0.02	2.77	3	20	1	60	2	20	1							0	0		0				3									
小 计				343		69		206		69							64	64		64				279									
累 计				637		127		382		127							108	108		98		9		539									

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路																														第 3 页 共 8 页			
桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)								借 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用 及纵向调 配(%)								
					I		II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石	土	石						
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
D1K0+620	1.02	0.02																															
D1K0+640	1.09	0.01	20.00	21	20	4	60	13	20	4							0	0		0				21									
D1K0+660			20.00	11	20	2	60	7	20	2							0	0		0				11									
D1K0+680			20.00		20		60		20																								
D1K0+690.342			10.34		20		60		20																								
D1K0+700			9.66		20		60		20																								
D1K0+760			60.00		20		60		20																								
D1K0+764.988			4.99		20		60		20																								
D1K0+780	0.40	0.05	15.01	3	20	1	60	2	20	1							0	0		0				3									
D1K0+800	0.32	0.13	20.00	7	20	1	60	4	20	1							2	2		2				5									
D1K0+820			20.00	3	20	1	60	2	20	1							1	1		1				2									
D1K0+839.634		0.01	19.63		20		60		20								0	0				0											
D1K0+840		0.01	0.37		20		60		20								0	0				0											
D1K0+860	0.90	0.07	20.00	9	20	2	60	5	20	2							1	1		1				8									
D1K0+880	0.82	0.07	20.00	17	20	3	60	10	20	3							1	1		1				16									
D1K0+900	1.11	0.04	20.00	19	20	4	60	12	20	4							1	1		1				18									
D1K0+920	1.48	0.03	20.00	26	20	5	60	16	20	5							1	1		1				25									
D1K0+940	1.22	0.02	20.00	27	20	5	60	16	20	5							1	1		1				27									
D1K0+960	0.75	0.05	20.00	20	20	4	60	12	20	4							1	1		1				19									
D1K0+975.559	0.75	0.08	15.56	12	20	2	60	7	20	2							1	1		1				11									
D1K0+977.562	0.82	0.07	2.00	2	20	0	60	1	20	0							0	0		0				1									
D1K0+979.566	0.90	0.05	2.00	2	20	0	60	1	20	0							0	0		0				2									
D1K0+980	0.91	0.05	0.43	0	20	0	60	0	20	0							0	0		0				0									
D1K0+992.693	1.91	0.05	12.69	18	20	4	60	11	20	4							1	1		1				17									
D1K0+996.013	2.44	0.00	3.32	7	20	1	60	4	20	1							0	0		0				7									
D1K0+999.332	2.52	0.02	3.32	8	20	2	60	5	20	2							0	0		0				8									
D1K1+000	2.52	0.02	0.67	2	20	0	60	1	20	0							0	0		0				2									
小 计				214		43		128		43							11	11		11		0		203									
累 计				851		170		511		170							119	119		110		9		741									

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第 4 页 共 8 页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)								借 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用 及纵向调 配(m³)								
	I				II		III		IV		V		VI																				
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土		石	土	石	土	石			
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
D1K1+000	2.52	0.02																															
D1K1+020	1.70	0.08	20.00	42	20	8	60	25	20	8							1	1		1				41									
D1K1+040	1.30	0.17	20.00	30	20	6	60	18	20	6							2	2		2				28									
D1K1+042.231	1.23	0.17	2.23	3	20	1	60	2	20	1							0	0		0				2									
D1K1+045.801	1.74	0.05	3.57	5	20	1	60	3	20	1							0	0		0				5									
D1K1+049.370	2.29	0.01	3.57	7	20	1	60	4	20	1							0	0		0				7									
D1K1+060	3.26		10.63	29	20	6	60	18	20	6							0	0		0				29									
D1K1+080	1.14	1.51	20.00	44	20	9	60	26	20	9							15	15		15				29									
D1K1+080.280	0.96	1.61	0.28	0	20	0	60	0	20	0							0	0		0		0											
D1K1+100	0.92	0.12	19.72	18	20	4	60	11	20	4							17	17		17				1									
D1K1+116.534	1.41		16.53	19	20	4	60	12	20	4							1	1		1				18									
D1K1+120	1.51		3.47	5	20	1	60	3	20	1														5									
D1K1+140	1.03	0.02	20.00	25	20	5	60	15	20	5							0	0		0				25									
D1K1+160	1.25	0.02	20.00	23	20	5	60	14	20	5							0	0		0				23									
D1K1+180	1.99		20.00	32	20	6	60	19	20	6							0	0		0				32									
D1K1+200	2.34		20.00	43	20	9	60	26	20	9														43									
D1K1+220	1.34	2.18	20.00	37	20	7	60	22	20	7							22	22		22				15									
D1K1+240	1.51	2.32	20.00	29	20	6	60	17	20	6							45	45		29		16											
D1K1+260	1.32	2.26	20.00	28	20	6	60	17	20	6							46	46		28		18											
D1K1+264.917	0.83	2.29	4.92	5	20	1	60	3	20	1							11	11		5		6											
D1K1+267.397	0.69	2.34	2.48	2	20	0	60	1	20	0							6	6		2		4											
D1K1+269.878	0.62	2.39	2.48	2	20	0	60	1	20	0							6	6		2		4											
D1K1+280	0.78	2.51	10.12	7	20	1	60	4	20	1							25	25		7		18											
D1K1+300	1.14	1.10	20.00	19	20	4	60	12	20	4							36	36		19		17											
D1K1+320	1.72	0.15	20.00	29	20	6	60	17	20	6							13	13		13				16									
D1K1+340	2.28		20.00	40	20	8	60	24	20	8							1	1		1				39									
D1K1+360	1.72	0.01	20.00	40	20	8	60	24	20	8							0	0		0				40									
小 计				565		113		339		113							249	249		166		83		399									
累 计				1416		283		850		283							368	368		276		92		1140									

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第 5 页 共 8 页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)								借方数量 (m3)及运距 (Km)		弃方数量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用 及纵向调 配(%)								
	I				II		III		IV		V		VI																				
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石	土	石					
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
D1K1+360	1.72	0.01																															
D1K1+380	1.48	0.04	20.00	32	20	6	60	19	20	6							1	1		1				31									
D1K1+400	1.79	0.00	20.00	33	20	7	60	20	20	7							0	0		0				32									
D1K1+420	2.76		20.00	45	20	9	60	27	20	9							0	0		0				45									
D1K1+440	1.68	0.01	20.00	44	20	9	60	27	20	9							0	0		0				44									
D1K1+460	2.19		20.00	39	20	8	60	23	20	8							0	0		0				39									
D1K1+480	3.47		20.00	57	20	11	60	34	20	11														57									
D1K1+500	2.53	0.03	20.00	60	20	12	60	36	20	12							0	0		0				60									
D1K1+520	0.41	0.57	20.00	29	20	6	60	18	20	6							6	6		6				23									
D1K1+532.839	1.44	0.10	12.84	12	20	2	60	7	20	2							4	4		4				8									
D1K1+540	1.56	0.09	7.16	11	20	2	60	6	20	2							1	1		1				10									
D1K1+560	4.20	0.02	20.00	58	20	12	60	35	20	12							1	1		1				56									
D1K1+580	1.68	0.06	20.00	59	20	12	60	35	20	12							1	1		1				58									
D1K1+580.649	1.68	0.05	0.65	1	20	0	60	1	20	0							0	0		0				1									
D1K1+600	1.85	0.07	19.35	34	20	7	60	20	20	7							1	1		1				33									
D1K1+620	1.91	0.06	20.00	38	20	8	60	23	20	8							1	1		1				36									
D1K1+640	1.99	0.05	20.00	39	20	8	60	23	20	8							1	1		1				38									
D1K1+660	1.89	0.03	20.00	39	20	8	60	23	20	8							1	1		1				38									
D1K1+680	1.73	0.02	20.00	36	20	7	60	22	20	7							1	1		1				36									
D1K1+700	1.73	0.01	20.00	35	20	7	60	21	20	7							0	0		0				34									
D1K1+720	1.69	0.01	20.00	34	20	7	60	20	20	7							0	0		0				34									
D1K1+740	1.62	0.02	20.00	33	20	7	60	20	20	7							0	0		0				33									
D1K1+760	1.66	0.01	20.00	33	20	7	60	20	20	7							0	0		0				33									
D1K1+780	1.87	0.00	20.00	35	20	7	60	21	20	7							0	0		0				35									
D1K1+800	1.80	0.03	20.00	37	20	7	60	22	20	7							0	0		0				36									
D1K1+820	2.22	0.06	20.00	40	20	8	60	24	20	8							1	1		1				39									
D1K1+840	2.60	0.08	20.00	48	20	10	60	29	20	10							1	1		1				47									
小 计				959		192		576		192							23	23		23				936									
累 计				2376		475		1425		475							391	391		299		92		2077									

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第 6 页 共 8 页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)														填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)								借 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用 及纵向调 配(%)								
	I				II		III		IV		V		VI																				
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石	土	石					
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
D1K1+840	2.60	0.08																															
D1K1+860	3.01	0.12	20.00	56	20	11	60	34	20	11							2	2		2				54									
D1K1+880	3.09	0.23	20.00	61	20	12	60	37	20	12							3	3		3				57									
D1K1+895.790	2.92	0.39	15.79	47	20	9	60	28	20	9							5	5		5				43									
D1K1+900	2.85	0.47	4.21	12	20	2	60	7	20	2							2	2		2				10									
D1K1+920	2.29	0.93	20.00	51	20	10	60	31	20	10							14	14		14				37									
D1K1+940	2.73	0.17	20.00	50	20	10	60	30	20	10							11	11		11				39									
D1K1+960	2.51	0.19	20.00	52	20	10	60	31	20	10							4	4		4				49									
D1K1+980	2.23	0.26	20.00	47	20	9	60	28	20	9							5	5		5				43									
D1K2+000	1.89	0.33	20.00	41	20	8	60	25	20	8							6	6		6				35									
D1K2+020	1.58	0.37	20.00	35	20	7	60	21	20	7							7	7		7				28									
D1K2+040	1.38	0.23	20.00	30	20	6	60	18	20	6							6	6		6				24									
D1K2+060	1.60	0.06	20.00	30	20	6	60	18	20	6							3	3		3				27									
D1K2+080	1.92	0.06	20.00	35	20	7	60	21	20	7							1	1		1				34									
D1K2+100	2.24	0.08	20.00	42	20	8	60	25	20	8							1	1		1				40									
D1K2+120	2.52	0.10	20.00	48	20	10	60	29	20	10							2	2		2				46									
D1K2+133.470	2.49	0.14	13.47	34	20	7	60	20	20	7							2	2		2				32									
D1K2+139.638	2.20	0.13	6.17	14	20	3	60	9	20	3							1	1		1				14									
D1K2+140	2.18	0.13	0.36	1	20	0	60	0	20	0							0	0		0				1									
D1K2+145.806	2.04	0.11	5.81	12	20	2	60	7	20	2							1	1		1				12									
D1K2+160	1.52	0.03	14.19	25	20	5	60	15	20	5							1	1		1				24									
D1K2+180	2.51	0.08	20.00	40	20	8	60	24	20	8							1	1		1				39									
D1K2+180.384	2.53	0.08	0.38	1	20	0	60	1	20	0							0	0		0				1									
D1K2+200	2.00	0.08	19.62	44	20	9	60	27	20	9							2	2		2				43									
D1K2+211.583	2.01	0.08	11.58	23	20	5	60	14	20	5							1	1		1				22									
D1K2+220	2.01	0.08	8.42	17	20	3	60	10	20	3							1	1		1				16									
D1K2+240	2.39		20.00	44	20	9	60	26	20	9							1	1		1				43									
小 计				894		179		536		179							81	81		81				813									
累 计				3270		654		1962		654							472	472		380		92		2890									

编制：

复核：

路基土石方数量计算表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

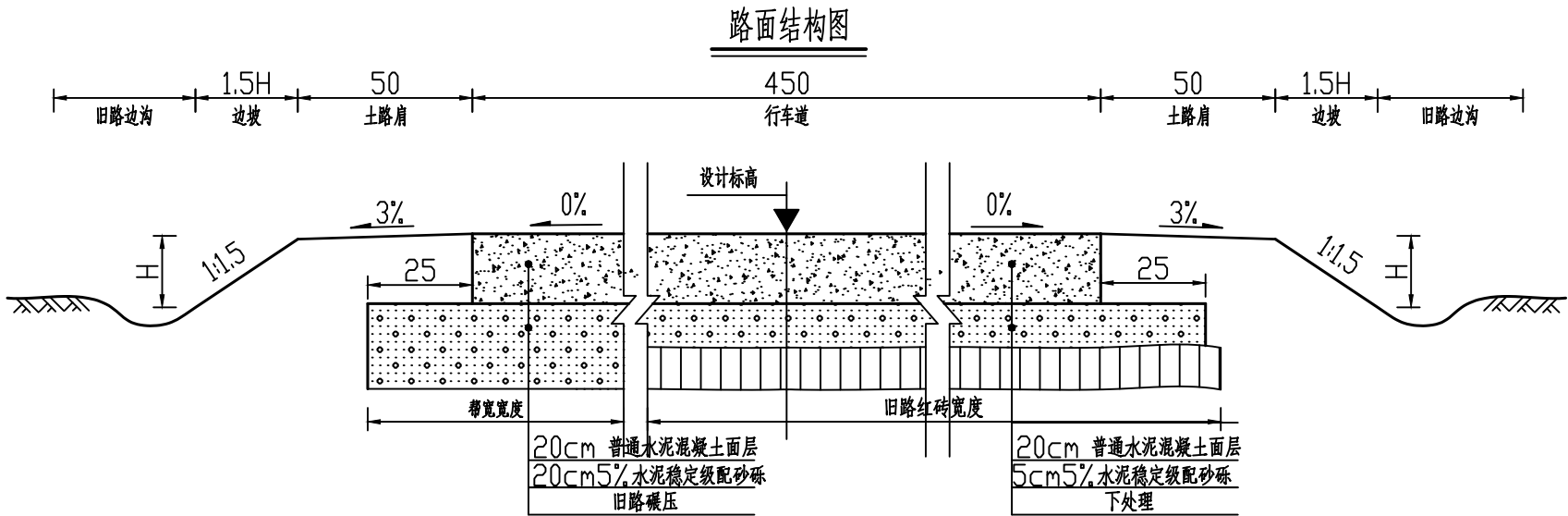
第 7 页 共 8 页

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)														填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)								借方数量 (m3)及运距 (Km)		弃方数量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土						石						本桩利用				填 缺		挖 余		远运利用 及纵向调 配(%)								
	I				II		III		IV		V		VI																				
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土		石	土	石					
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
D1K2+240	2.39																																
D1K2+242.782	2.61		2.78	7	20	1	60	4	20	1														7									
D1K2+260	1.81	0.00	17.22	38	20	8	60	23	20	8							0	0		0				38									
D1K2+280	2.06	0.01	20.00	39	20	8	60	23	20	8							0	0		0				39									
D1K2+300	2.15	0.01	20.00	42	20	8	60	25	20	8							0	0		0				42									
D1K2+320	2.34	0.02	20.00	45	20	9	60	27	20	9							0	0		0				45									
D1K2+330.184	2.16	0.03	10.18	23	20	5	60	14	20	5							0	0		0				23									
D1K2+340	2.38	0.00	9.82	22	20	4	60	13	20	4							0	0		0				22									
D1K2+360	2.57	0.00	20.00	49	20	10	60	30	20	10							0	0		0				49									
D1K2+380	2.32		20.00	49	20	10	60	29	20	10							0	0		0				49									
D1K2+400	2.35	0.01	20.00	47	20	9	60	28	20	9							0	0		0				47									
D1K2+420	2.23		20.00	46	20	9	60	27	20	9							0	0		0				46									
D1K2+440	2.27		20.00	45	20	9	60	27	20	9														45									
D1K2+460	1.72	0.02	20.00	40	20	8	60	24	20	8							0	0		0				40									
D1K2+476.800	1.19	0.13	16.80	24	20	5	60	15	20	5							1	1		1				23									
D1K2+480	0.91	0.12	3.20	3	20	1	60	2	20	1							0	0		0				3									
D1K2+500	1.08	0.26	20.00	20	20	4	60	12	20	4							4	4		4				16									
D1K2+520	0.65	0.23	20.00	17	20	3	60	10	20	3							5	5		5				12									
D1K2+532.391	0.70	0.20	12.39	8	20	2	60	5	20	2							3	3		3				6									
D1K2+540	0.73	0.20	7.61	5	20	1	60	3	20	1							1	1		1				4									
D1K2+560	0.74	0.16	20.00	15	20	3	60	9	20	3							4	4		4				11									
D1K2+580	0.82	0.14	20.00	16	20	3	60	9	20	3							3	3		3				13									
D1K2+598.260	0.91	0.12	18.26	16	20	3	60	9	20	3							2	2		2				13									
D1K2+600	0.92	0.12	1.74	2	20	0	60	1	20	0							0	0		0				1									
D1K2+620	0.98	0.10	20.00	19	20	4	60	11	20	4							2	2		2				17									
D1K2+640	1.02	0.08	20.00	20	20	4	60	12	20	4							2	2		2				18									
D1K2+660	1.01	0.06	20.00	20	20	4	60	12	20	4							1	1		1				19									
小 计				677		135		406		135							30	30		30				647									
累 计				3947		789		2368		789							502	502		410		92		3537									

编制：

复核：

自然区划		Ⅱ2 东北西部润干冻区
路面结构类型		普通水泥混凝土
设计使用年限		10年
标准轴载		100KN
最重轴载		135KN
方案代号		I
设计基准期内设计车道上设计轴载累计作用次数		7213
交通等级		轻交通
路面弯拉强度标准值		4.5(MPa)
路基土组		低液限粘土(CL)
填挖情况		符合规定的填挖
路床顶面综合回弹模量		大于40Mpa
干湿类型		干燥
行车道路面结构	图式	机动车道
		20 20/5 40/25
图例		
水泥混凝土 5%水泥稳定砂砾 级配砂砾 旧路红砖		



路面主要材料级配范围表

筛孔尺寸 层位 级配类型			通过下列筛孔(mm)的质量百分率%(方孔筛)														备 注
			37.5	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075	
面层	碎石		100	95-100	65-80	40-60	15-40		10-25	0-10	0-5						合成级配
	天然砂	粗砂							100	90-100	65-95	35-65	15-30	5-20	0-10	0-5	细度模数3.1-3.7
		中砂								100	90-100	75-100	50-90	30-60	8-30	0-10	0-5
碎石基层 G-A-1			100	90-100	80-93	64-81	57-75	50-69	40-60	25-45	16-31	11-22	7-15			2-5	

注：? 面层水泥混凝土使用的天然砂细度模数宜在2.0~3.7之间。? 对基层无塑性的混合料，小于0.075mm的颗粒含量宜接近高限。

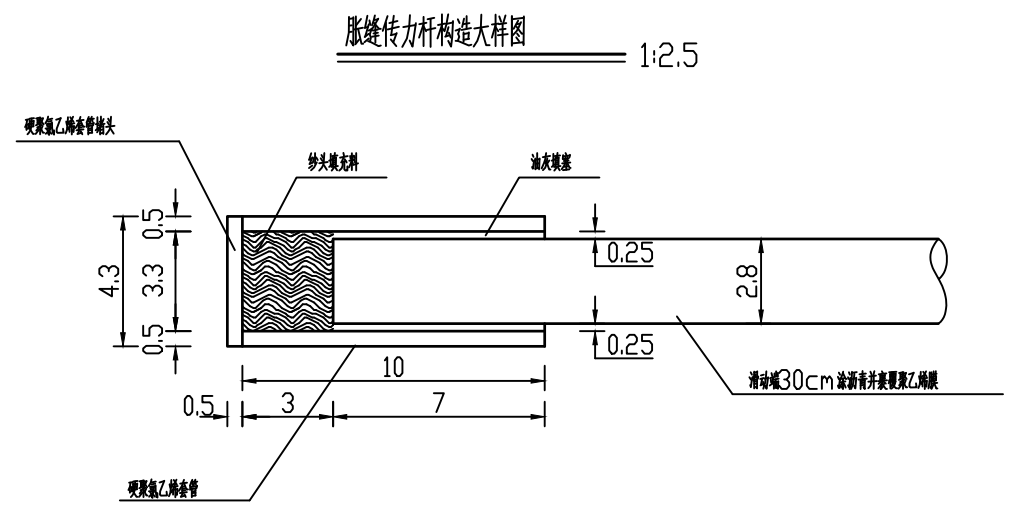
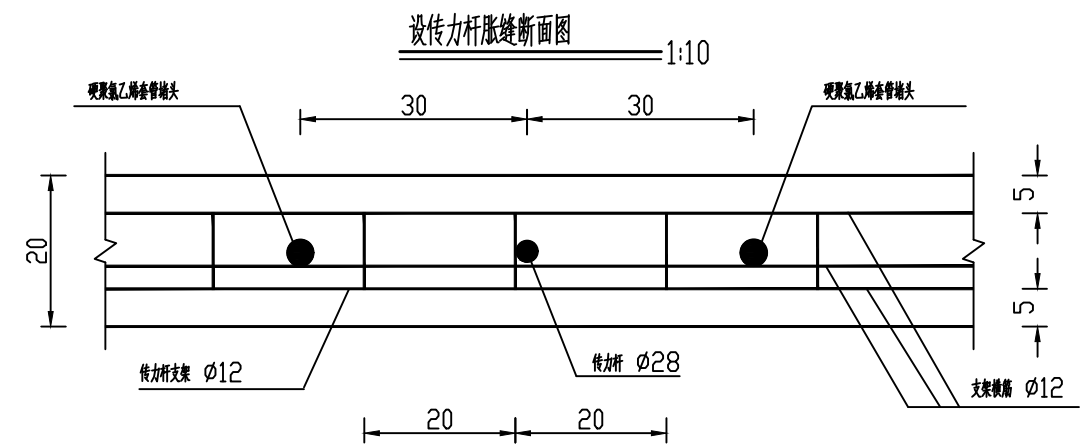
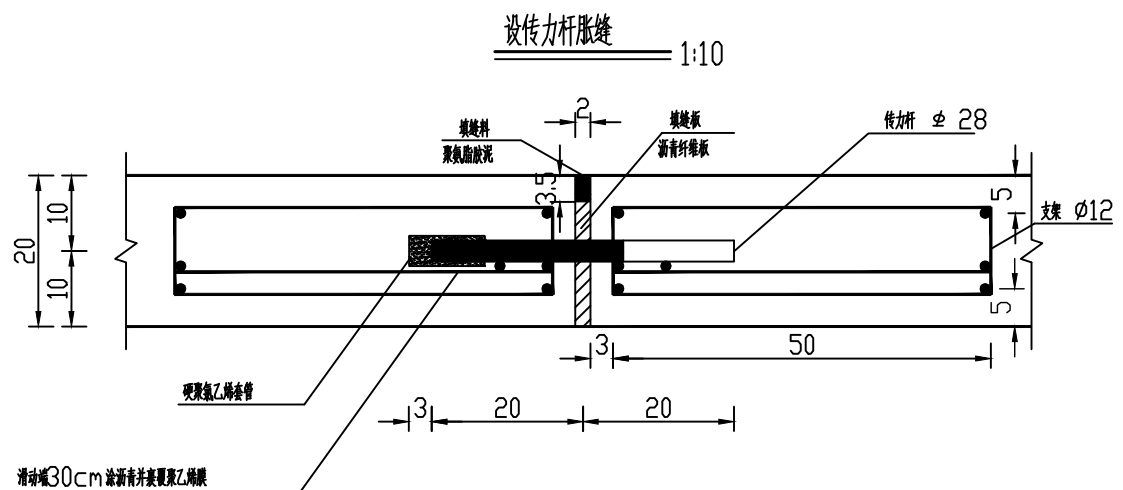
- 注：
- 1、本图比例1:20。
 - 2、路面引气水泥混凝土面层的设计强度采用28d龄期的弯拉强度，设计弯拉强度标准值4.5MPa；水泥应采用旋窑生产的强度等级为42.5级及其以上的硅酸盐类水泥，不应采用火山灰质硅酸盐水泥，除特殊情况外不宜使用早强型水泥。粗集料可采用Ⅲ级粗集料，粗集料公称最大粒径宜为31.5mm，并应根据混凝土配合比的公称最大粒径分为2~4个单粒级掺配使用，细集料可采用Ⅲ级天然砂，细度模数宜在2.0~3.7之间；
 - 3、路面引气水泥混凝土的最大水胶比为0.44，最小水泥用量，采用42.5级水泥时为310kg/m³；面层水泥混凝土抗冻等级(F250)基准配合比≥250，现场取芯≥200，并应掺入引气剂，确保抗冻性及提高工作性，引气水泥混凝土拌合物设计含气量4.5%（现场入模前测得的水泥混凝土拌合物含气量），含气量偏差为-0.5%~1.0%，钻芯实测水泥混凝土面层最大气泡间距系数≤290μm；面层水泥混凝土磨损量≤4.0kg/m²；
 - 4、级配碎石材料的CBR强度标准≥120，基层压实度≥99%，所用石料的压碎值不大于30%，施工时应以实际工程使用材料为对象，构造3~4条试验级配曲线，通过配合比试验，优化级配；
 - 5、基层材料分档要求：基层不少于3档备料，保证级配稳定；
 - 6、水泥混凝土路面施工方法按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）规范执行；
 - 7、基层施工方法按《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）规范执行；

路面每平方米主要材料用量一览表

材料名称 结构名称	数量		42.5级水泥	聚脲脂肪族密封胶	碎石	中粗砂	生石灰	引气剂
			t	t	m ³	m ³	t	t
20cm普通引气水泥混凝土	72.42	0.099	171.36	93.84				1.086

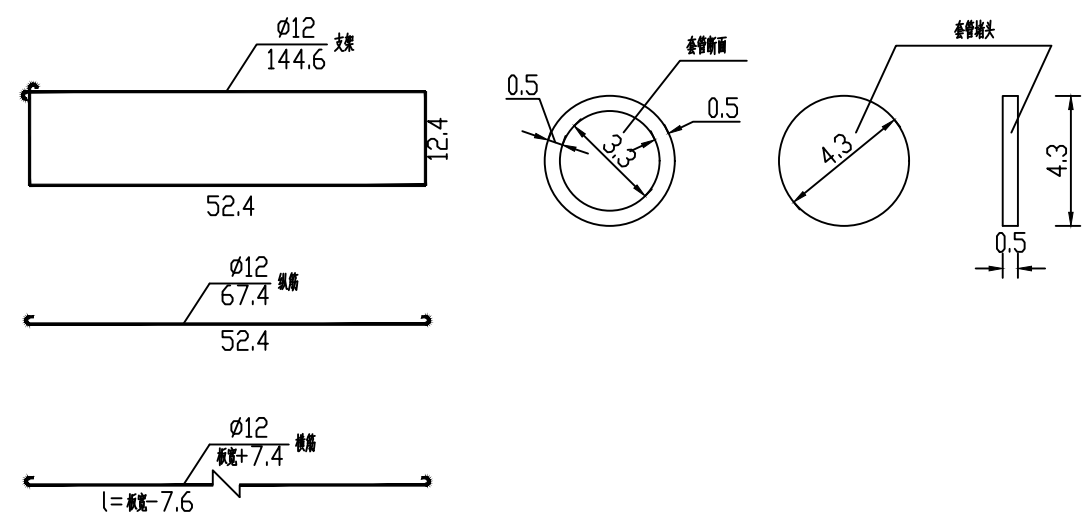
水泥混凝土路面接缝及面板钢筋数量统计表

桩号范围	部位	钢筋类型	钢筋数量							备 注	
			数量	每道(块) 钢筋重		路段钢筋总重		路段钢筋合计			
				HPB300	HRB400	HPB300	HRB400	HPB300	HRB400		
				(道/块)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)		(kg)
(第一标段)	接缝钢筋	设传力杆胀缝	9	170.3		1532.7		3098.7			
		桥近构造物胀缝									
		设传力杆缩缝	54	29.0		1566					
		纵向施工缝									
		不设传力杆假缝	716								
	面板钢筋	与有基桥梁相接配筋面板						5579.52			
		与无基桥梁相接配筋面板									
		箱形构造物顶面及层配筋面板									
		箱形构造物顶面单层配筋面板									
		圆形构造物顶面单层配筋面板	12		464.96		5579.52				
		平交道口钢筋									
	排水沟钢筋	盖板钢筋									

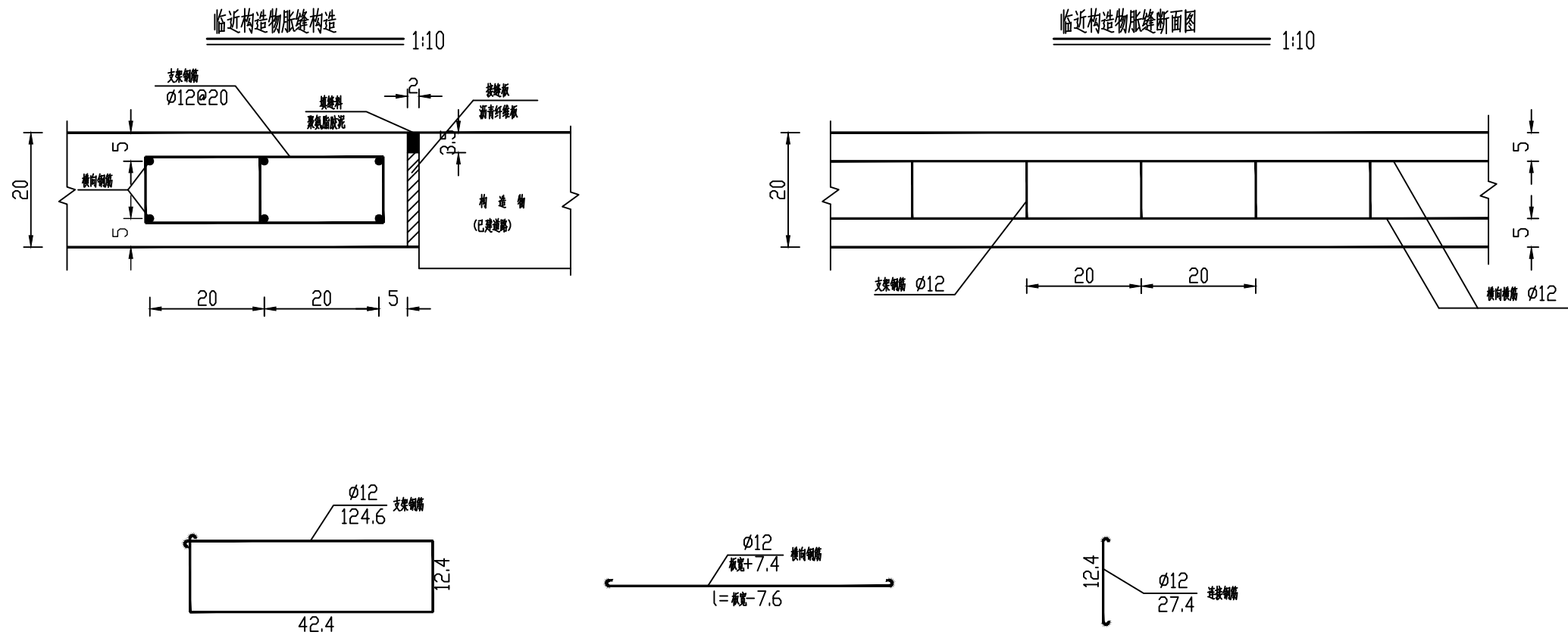


一道设传力杆胀缝(4.5m)钢筋数量表

名 称	直径 (mm)	每根长度 (cm)	根数 (根)	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	合计 (kg)
传力杆	28	40	15	6.0	4.834	29	170.3
支架	12	148.6	44	65.4	0.888	58.1	
横筋	12	67.4	44	29.7	0.888	26.4	
横筋	12	457.4	14	64.0	0.888	56.8	
套管			15				15
套管端头			15				15



- 注:
- 1、本图尺寸除钢筋直径以mm计外，其余均以cm为单位。
 - 2、接缝设计:
胀缝: 胀缝传力杆的设置必须是相邻两杆的滑动端和固定端交错布置。胀缝宽2.0cm，接缝板采用沥青纤维板，尺寸为板宽B×16.5×2cm，填缝料采用聚氨酯胶泥常温施工式填缝料。
 - 3、钢筋设计:
传力杆: 采用28光圆钢筋，长度为40cm，滑动端30cm涂防锈油漆后，再涂沥青，设在板的中央，间距为30cm。
 - 4、横向接缝钢筋施工布设时，最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离宜为15~25cm。
 - 5、除与已建道路衔接部位设置板端配筋加强胀缝外，路段其余胀缝设置间距按300m一道布置，路段长度小于300m中间不设置胀缝。

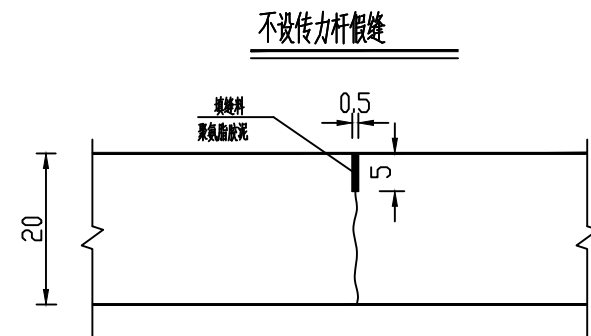
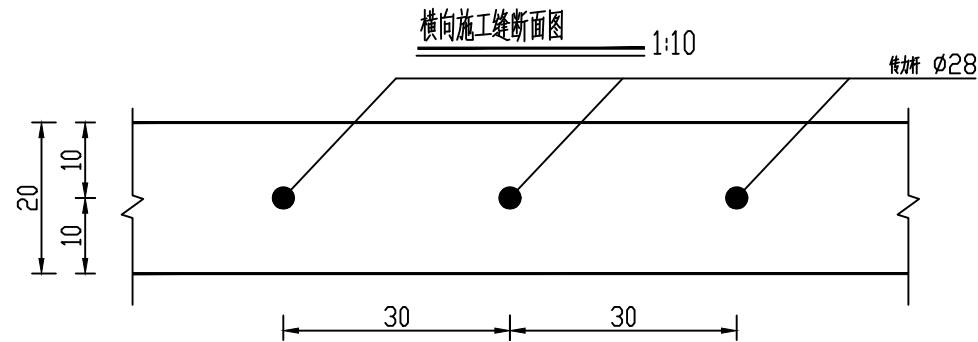
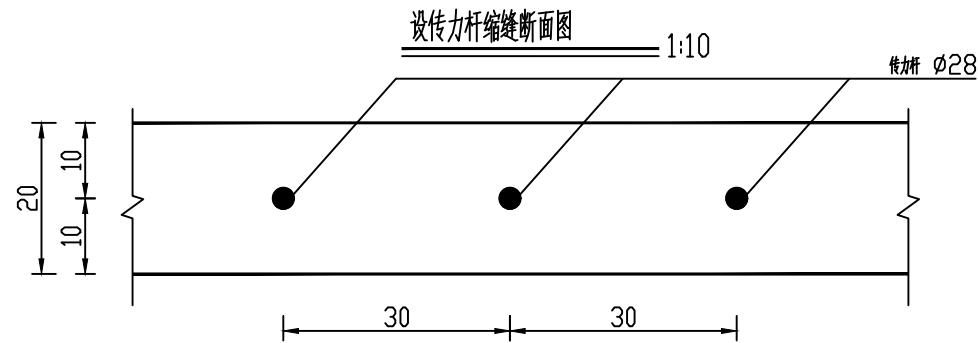
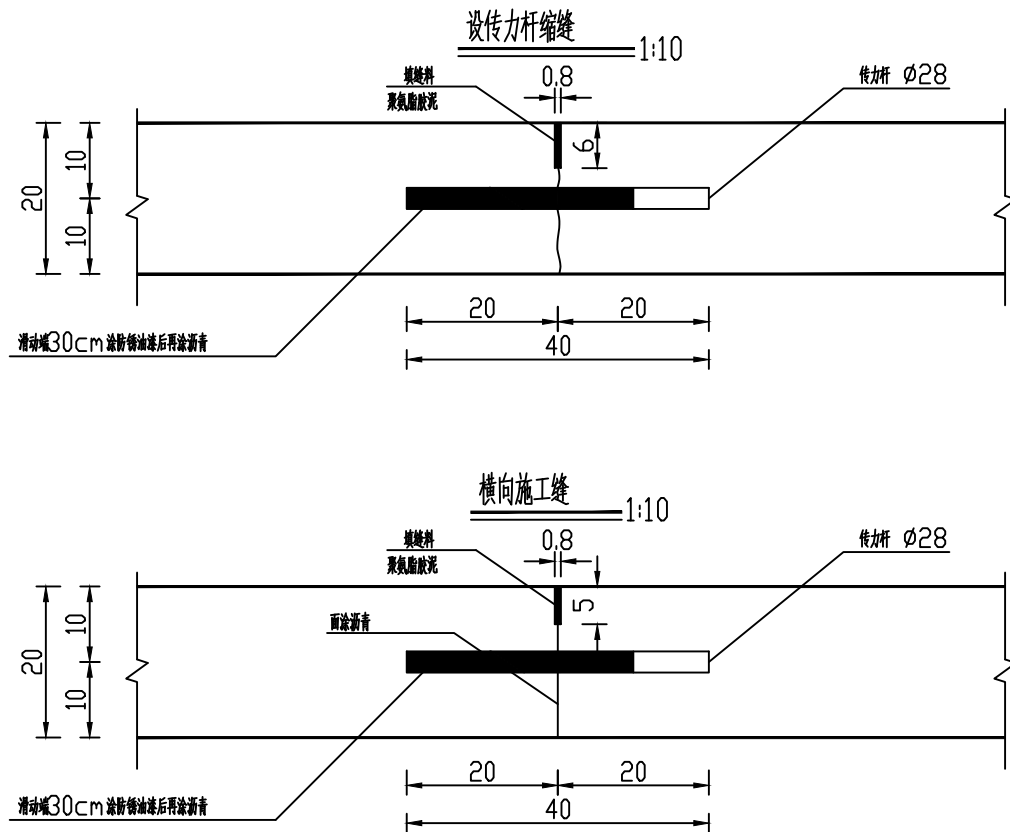


一道临近构造物胀缝(4.5m) 钢筋数量表

钢筋类型	直径 (mm)	每根长度 (cm)	根数 (根)	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	合计 (kg)
支架钢筋	φ12	128.6	22	28.3	0.888	25.1	55.2
横向钢筋	φ12	457.4	6	27.4	0.888	24.3	
连接钢筋	φ12	29.4	22	6.5	0.888	5.8	

注:
1、本图尺寸除钢筋直径以mm计外,其余均以cm为单位。
2、新建混凝土路面与桥涵、通道或已建道路相衔接的胀缝无法设置传力杆时,可在毗邻已建道路的板端部内配置双层钢筋网。





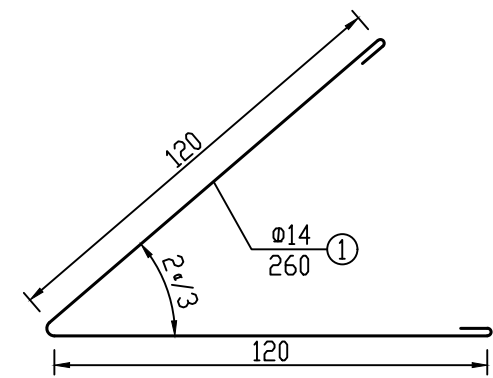
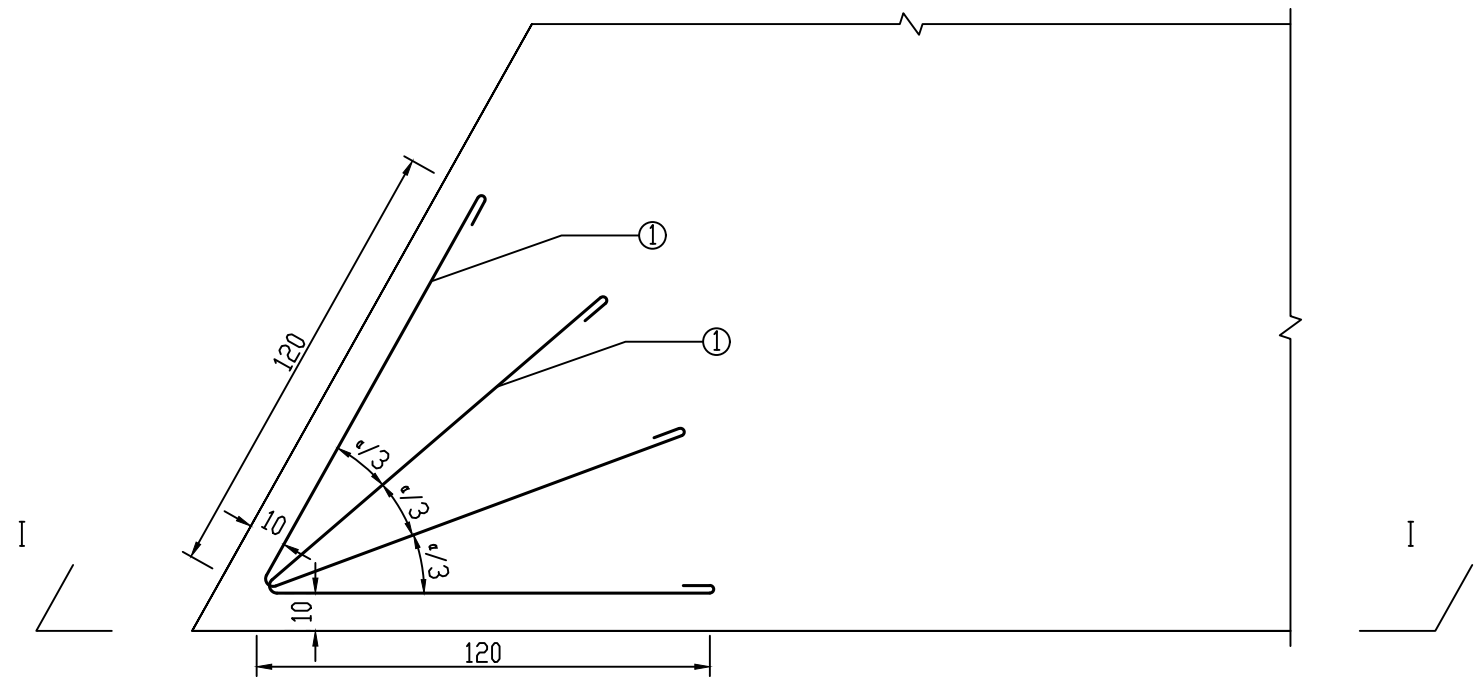
一道设传力杆缩缝(4.5m)钢筋数量表

名 称	直 径 (mm)	每根长度 (cm)	根 数 (根)	总 长 (m)	单 位 重 (kg/m)	总 重 (kg)
传力杆	Φ28	40	15	6.0	4.834	29.0

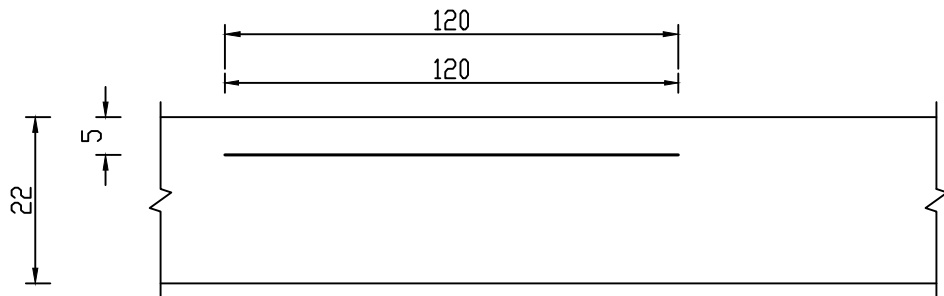
注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以mm计外,其余均以cm为单位。
- 2、接缝设计:
设传力杆缩缝: 临近胀缝或自由端部时3条横向缩缝应采用设传力杆假缝形式。传力杆的设置必须是相邻两杆的滑动端和固定端交错布置, 缝宽0.8cm, 填缝料采用聚氯酯胶泥常温施工式填缝料。
横向缩缝: 除胀缝、施工缝及设传力杆缩缝外的所有横向假缝均不设置传力杆, 采用不设传力杆假缝型缩缝。
横向施工缝: 每日施工结束或因临时原因中断施工时, 必须设置横向施工缝, 其位置宜选在缩缝或胀缝处, 设在缩缝处应采用平缝加传力杆型, 其接缝面涂沥青; 设在胀缝处其结构同胀缝。
- 3、钢筋设计:
传力杆: 采用Φ28光圆钢筋, 长度为40cm, 滑动端30cm涂防锈油漆后, 再涂沥青, 设在板的中央, 间距为30cm。
- 4、横向接缝钢筋施工布设时, 最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离宜为15~25cm。
- 5、曲线加宽段前后板宽应根据曲线半径做相应调整。

平面图 1:20



I—I 1:10



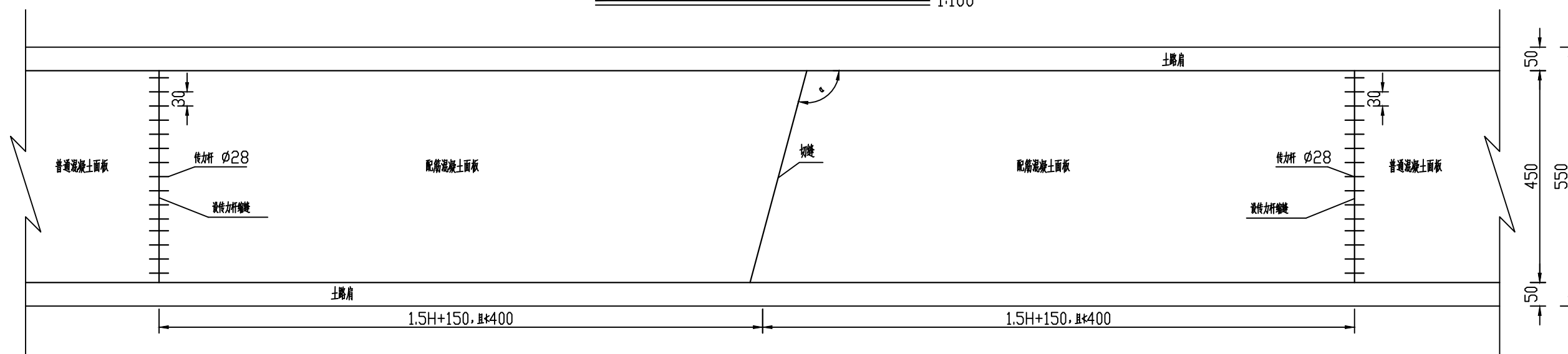
每处角隅补强钢筋数量表

钢筋编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数 (根)	总长 (m)	单根重 (Kg)	重量 (Kg)	总重 (Kg)
1	14	260	2	5.20	1.208	6.28	6.28

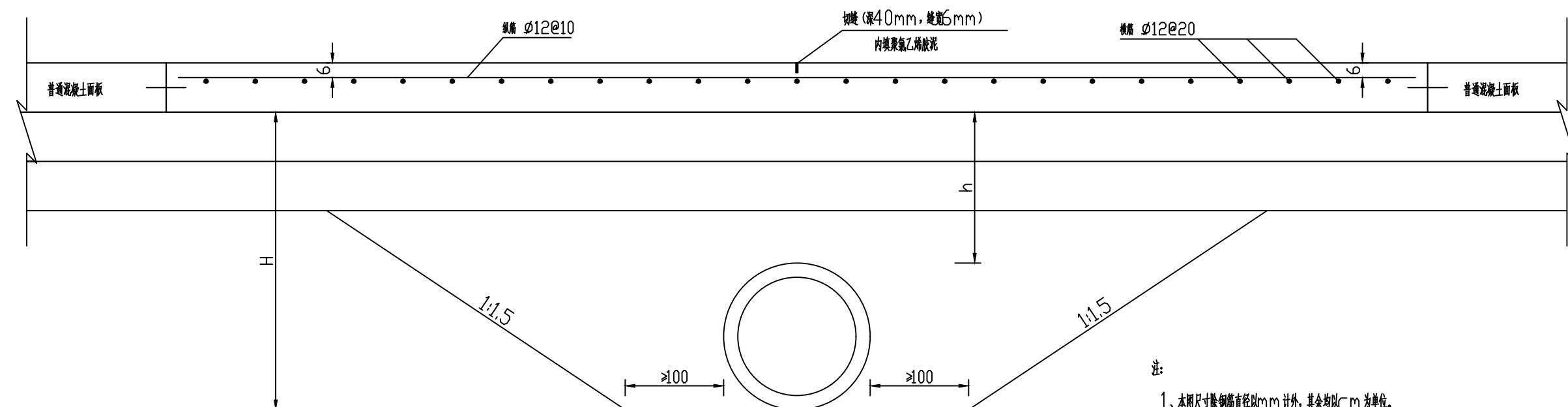
- 注:
- 1、本图尺寸除钢筋直径以mm计外,其余均以cm为单位。
 - 2、钢筋应准确布设在混凝土路面角隅处。
 - 3、光圆钢筋均采用HPB300 钢筋; 拉杆等螺纹钢筋均采用HRB400 钢筋。



圆形构造物横穿公路外面层配筋平面布置图

$$= 1:100$$


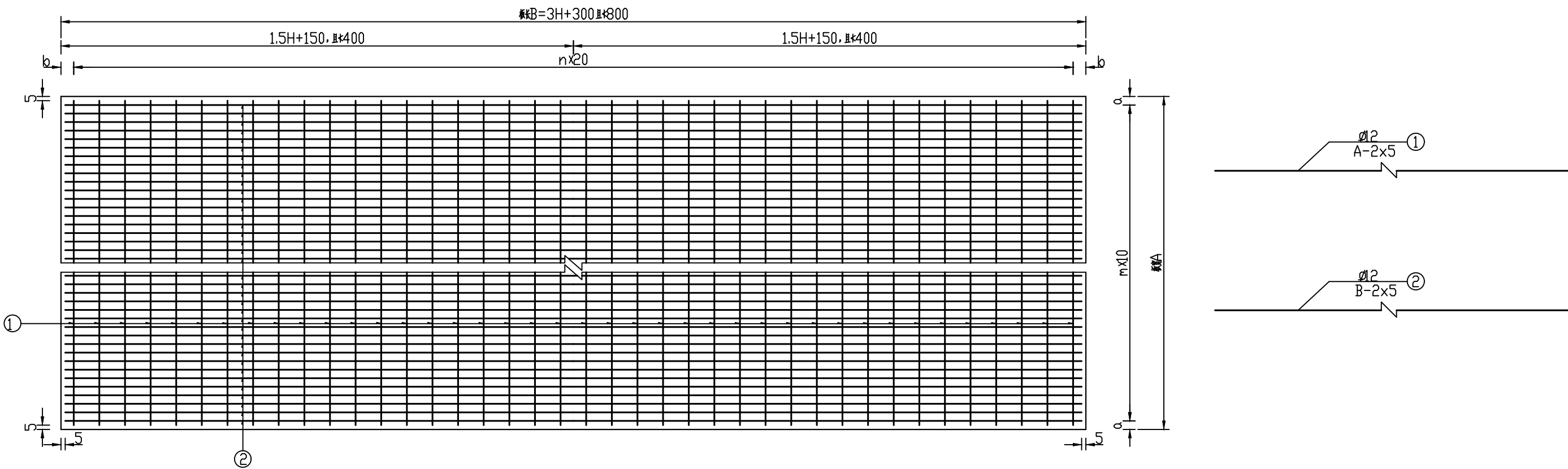
圆形构造物横穿公路外面层配筋立面布置图

$$= 1:100$$


注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以mm计外,其余均以cm为单位。
- 2、混凝土面层下有圆形管状构造物横向穿越,其顶面至混凝土面层底面的距离 $h < 120\text{cm}$ 时,在构造物两侧各 $1.5H + 150\text{cm}$ 且 $\leq 400\text{cm}$ 的范围内,混凝土面层内应布设单层钢筋网。
- 3、 H 为面层底面到构造物底面的距离; h 为面层底面到构造物顶面的距离。
- 4、本图适用于路面宽度 4.5m 宽路段。

圆形构造物横穿公路处面层配筋平面布置图



一块构造物顶面配筋钢筋混凝土板钢筋数量表

A	B	a	b	m	n	钢筋 编号	直径 (mm)	每根长 (cm)	根数 (根)	总长 (m)	单位重 (Kg/m)	总重 (Kg)	合计 (Kg)	备注
450	800	10	10	43	39	1	$\phi 12$	440	40	176.0	0.888	156.29	464.96	
						2	$\phi 12$	790	44	347.6	0.888	308.67		
	900	10	10	43	44	1	$\phi 12$	440	45	198.0	0.888	175.82	523.56	
						2	$\phi 12$	890	44	391.6	0.888	347.74		
	1000	10	10	43	49	1	$\phi 12$	440	50	220.0	0.888	195.36	582.17	
						2	$\phi 12$	990	44	435.6	0.888	386.81		
	1100	10	10	43	54	1	$\phi 12$	440	55	242.0	0.888	214.90	640.78	
						2	$\phi 12$	1090	44	479.6	0.888	425.88		
	1200	10	10	43	59	1	$\phi 12$	440	60	264.0	0.888	234.43	699.39	
						2	$\phi 12$	1190	44	523.6	0.888	464.96		

- 注:
- 本图尺寸除钢筋直径以mm计外,其余均以cm为单位。
 - 混凝土面层下有圆形管状构造物横向穿越,其顶面至混凝土面层底面的距离 $h<120\text{cm}$ 时,在构造物两侧各 $1.5H+150\text{cm}$ 且 $\pm 400\text{cm}$ 的范围内,混凝土面层内应布设单层钢筋网。
 - 本图适用于路面宽度4.5m宽路段。

特殊路基设计工程数量表

SIII-2-19

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第1页 共1页

序号	起讫桩号	路基处理长度 (m)	处理类型及适用图号	处理措施	处 理 几 何 参 数							工 程 项 目 及 数 量											备注
					路基处治宽度 (m)	路基处治深度			旧路沟底处治			路床超挖土方 (m³)	沟底清淤土方 (m³)	沟底超挖土方 (m³)	路床20cm掺灰6%原槽拌和 (m³)	下路床40cm掺灰4% (m³)	沟底清淤回填碾压 (m³)	路床20cm天然级配砂砾 (m³)	上路堤地产砂置换 (m³)	包边利用超挖土方 (m³)	小台阶开挖帮坡 (m³)	废弃土方 (m³)	
						路床 (m)	下路床 (m)	上路堤 (m)	清淤腐 宽度 (m)	清淤腐 深度 (m)	超挖 宽度B (m)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	K0+020 ~ K0+140	120	参见SIII-2-5《一般路基设计图》	路床超挖20cm，换填天然级配砂砾	3.5	0.2						84						84				84	D1
2	K0+020 ~ K0+060	40	参见SIII-2-5《一般路基设计图》	路床超挖20cm，换填天然级配砂砾	3.5	0.2						28						28				28	D2
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
	小 计	160										112			0			112				112	

编制：

复核：

平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第1页

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号 数	桩 号	半 径 (米)	宽 度 (米)	长 度 (米)	长 度 (米)	长 度 (米)	总面积 (平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	D1K0+014.127	60	0.5	20.097605	20	34.081	10.83645	
2	D1K0+104.617	25	0.8	26.6283	30	56.628	31.221	
3	D1K0+169.840	25	0.75	21.142681	25	44.563	25.79725	
4	D1K0+207.466	80	0.35	40.874505	10	49.294	15.5029	
5	D1K0+272.302	70	0.35	19.082426	26.342	45.424	11.28855	
6	D1K0+309.233	80	0.35	22.072189	26.342	48.414	12.33505	
12	D1K0+977.563	60	0.45	4.006816	23.127	27.134	7.006725	
13	D1K0+996.016	60	0.45	6.63937	23.127	29.766	8.191125	
14	D1K1+045.802	100	0.3	7.138311	20	27.139	5.1417	
17	D1K1+267.398	100	0.3	4.961523	20	24.961	4.4883	
21	D1K2+139.646	100	0.3	12.335477	20	32.336	6.7008	
27	D1K2+694.033	150	0.25	19.98832	20	39.989	7.49725	
	合 计							

编制:

[illegible]

复核：

平曲线上路面加宽表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

第1页

[illegible]

编制:

[illegible]

复核：

第四篇 涵 洞

圆管涵工程数量表

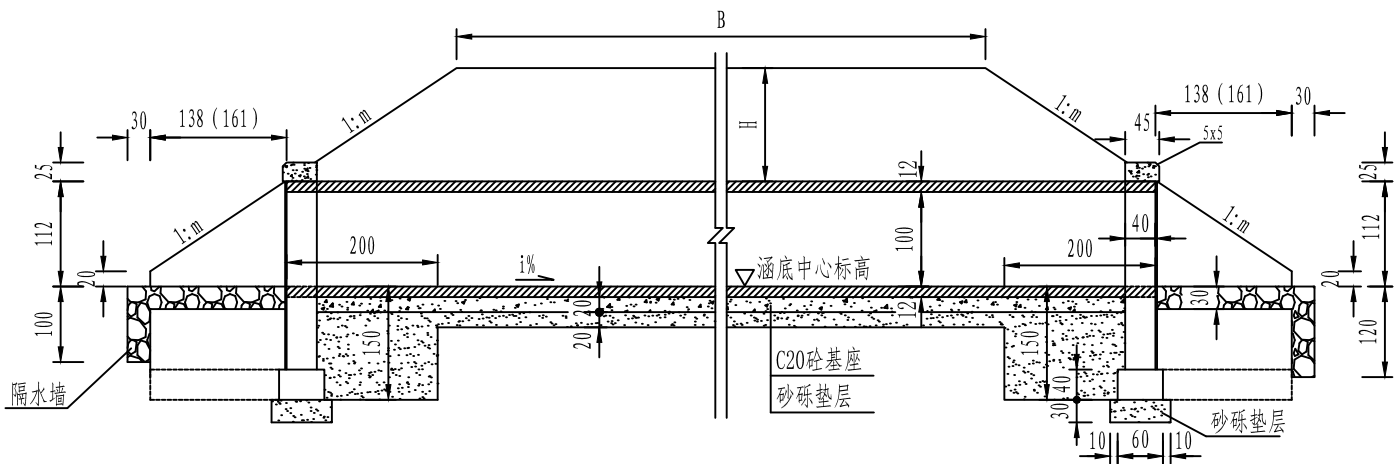
2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

SIV-6 第1页 共1页

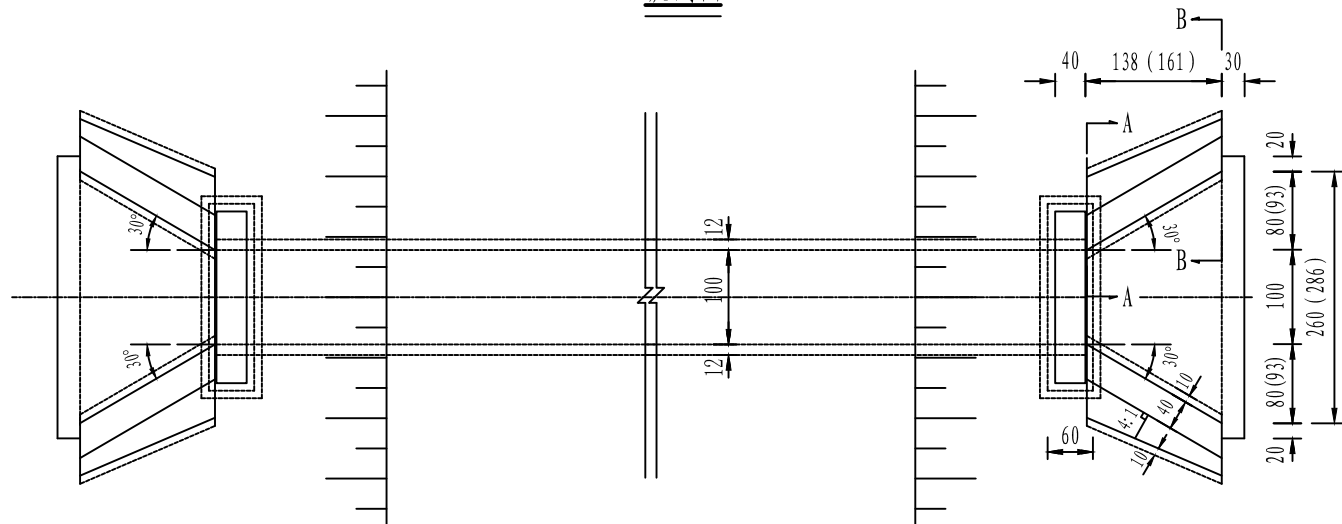
序 号	中 心 桩 号	交 角 (度)	孔数 孔径 (孔-米)	涵 长 (m)	进出口形式		管涵型号	备 注
					进 口	出 口		
1	2	3	4	5	7	8	9	10
2	D1K0+001. 99	90	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	新建
3	D1K0+174. 23	90	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	拆除既有后新建
4	D1K0+473. 81	左180	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	拆除既有后新建
5	D1K0+971. 22	左180	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	拆除既有后新建
6	D1K1+111. 65	90	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	新建
7	D1K1+116. 53	左180	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	新建
8	D1K1+126. 23	90	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	新建
9	D1K1+560. 45	90	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	新建
10	D1K2+145. 81	90	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	新建
11	D1K2+727. 22	90	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	拆除既有后新建
12	D2K0+003. 63	90	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	拆除既有后新建
13	D2K0+445. 72	90	1-1. 0	8. 0	八字墙	八字墙	单孔	拆除既有后新建
	合计		1-1. 0	96. 0				

编制:

复核:



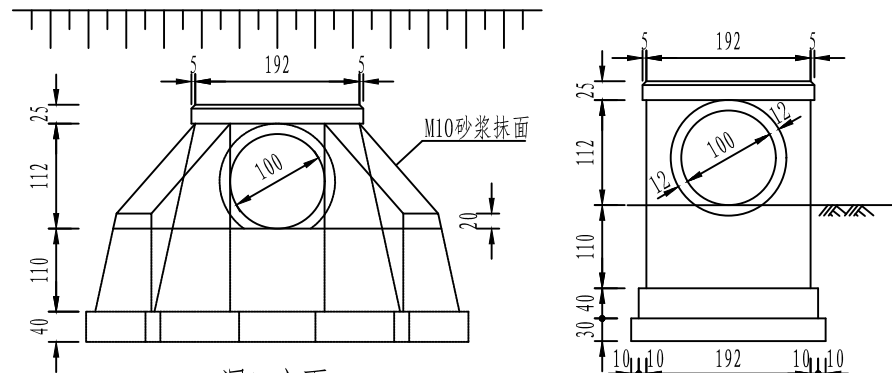
纵剖面



平面

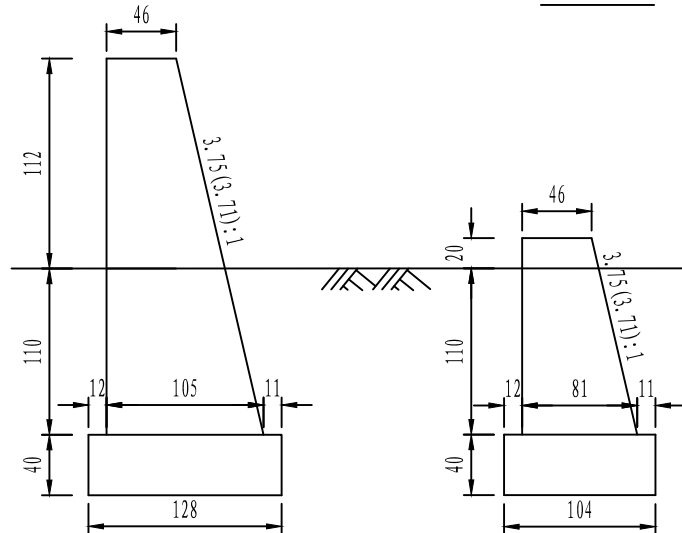
工程数量表

每道 8m 工程数量		
工程 项 目 名 称	单 位	数 量
墙 帽	(m ³)	0.46
端墙墙身及基础	(m ³)	3.47
端墙基础砂砾垫层	(m ³)	1.12
管基端部混凝土	(m ³)	2.37
管基端部砂砾垫层	(m ³)	6.06
八字翼墙及基础	(m ³)	9.53
洞口铺砌及隔水墙	(m ³)	3.47
翼墙抹面	(m ²)	3.06
管基中部混凝土	(m ³)	2.56
管基中部砂砾垫层	(m ³)	0.80
2m 管节个数	个	4



洞口立面

端墙立面

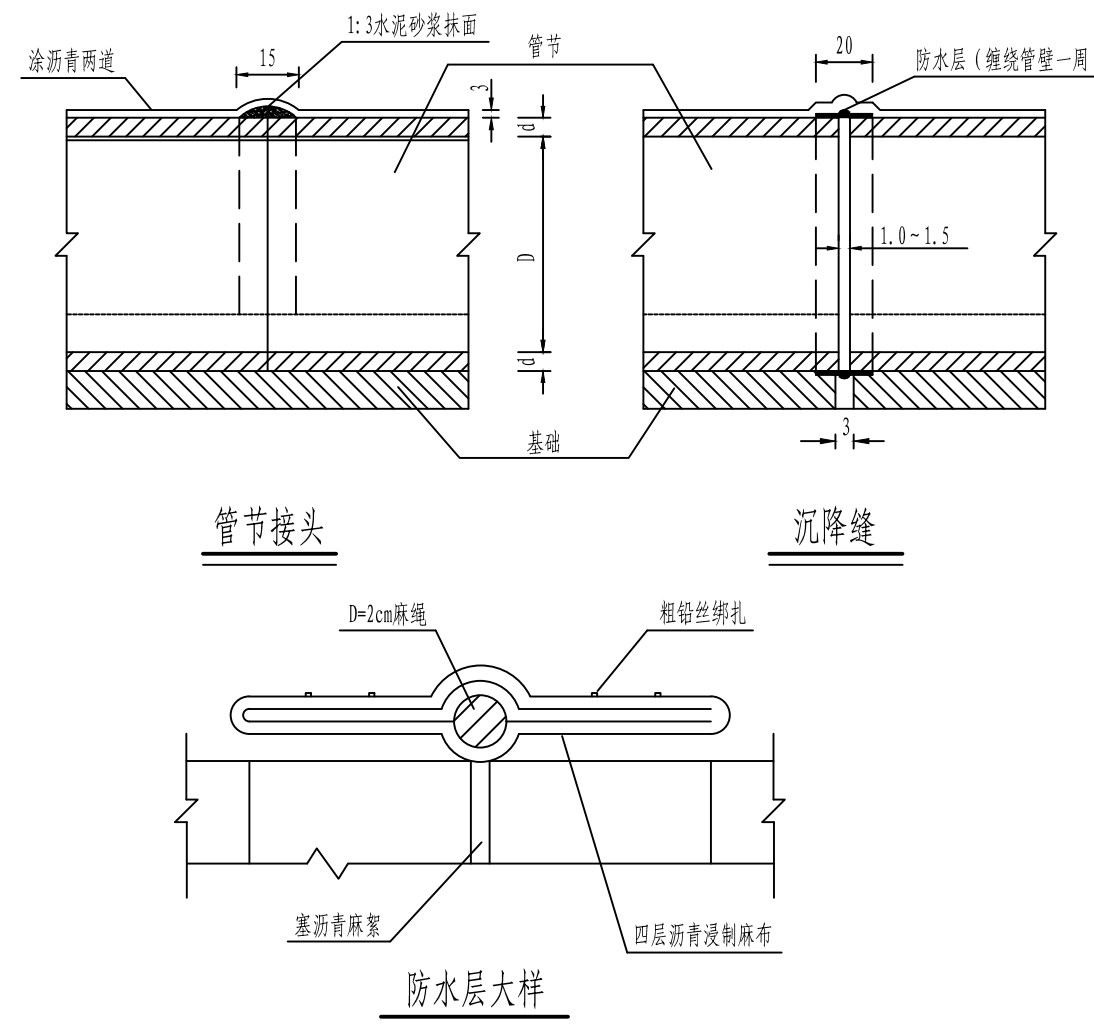
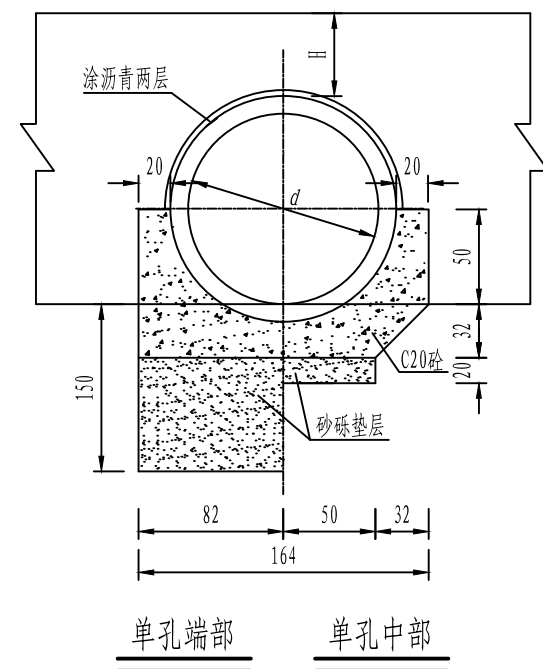


A — A

B — B

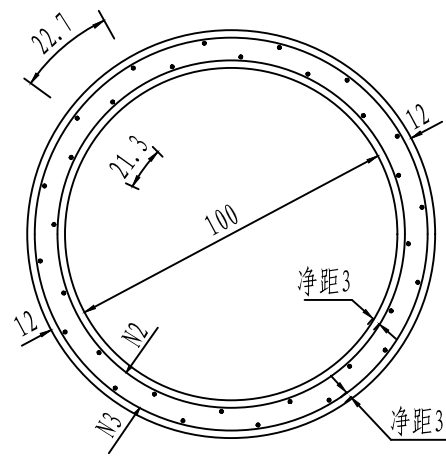
说 明

- 1、本图尺寸除标明外均以厘米计。
- 2、设计荷载：公路Ⅱ级。
- 3、图中H为涵管顶填土高度，适用范围在0.5m<H≤4m；B为路基宽度。
- 4、主要材料：墙帽、管基为C25混凝土；洞口端墙及基础、八字翼墙及基础、洞口河床铺砌、隔水墙为M10水泥砂浆砌片石，片石标号应大于等于MU30。
- 5、涵底地基容许承载力应大于等于120kPa。
- 6、施工时应注意进出水口与涵洞底的顺势平顺连接,上游隔水墙深度为1.0m，下游隔水墙深度为1.2m；涵底纵坡i%宜大于0.3%小于3%。
- 7、施工时，当管顶覆土厚小于0.5m时，应严禁重型车辆通过。

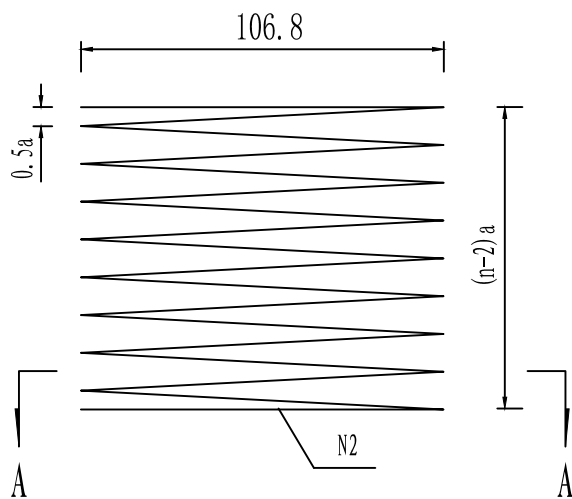
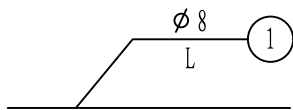


说明

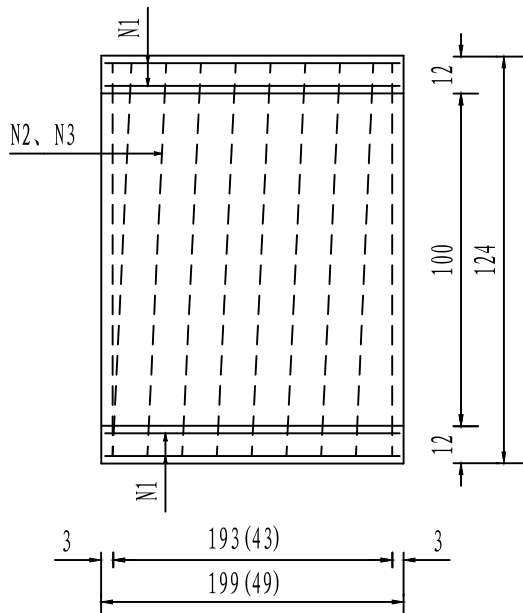
- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、图中 H 为涵管顶填土高度， $0.5\text{m} \leq H < 0.75\text{m}$ 时管身采用 180° 管基， $H \geq 0.75\text{m}$ 时管身采用 120° 管基。
- 3、涵洞全长范围每隔4~6m设沉降缝一道，其位置拟设在路基中部和行车道外侧为宜，涵洞接缝及沉降缝构造详见本图。



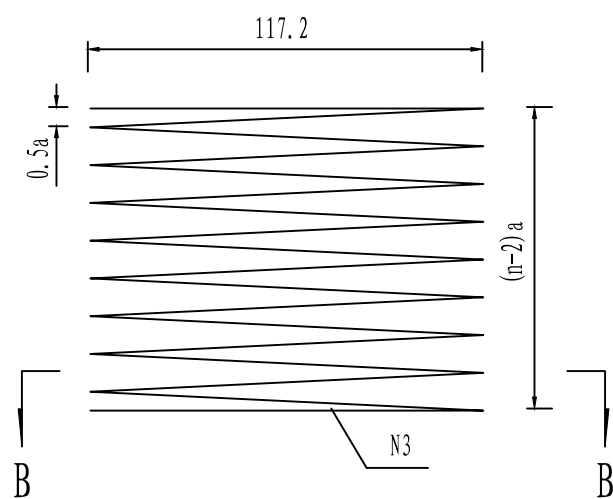
横断面



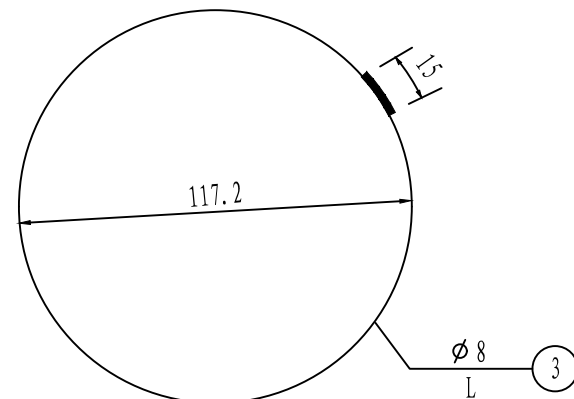
螺旋主筋内圈



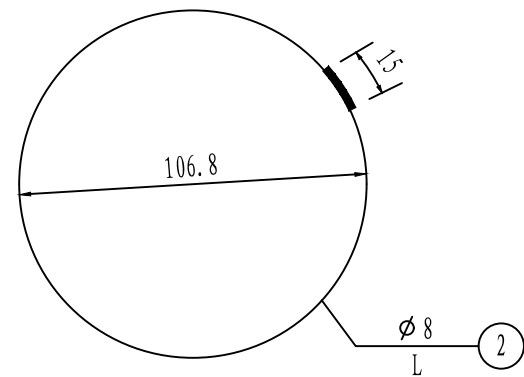
纵断面



螺旋主筋外圈



B - B



A - A

管节尺寸及材料数量

管节长度 (m)	洞顶填土高度 H (m)	钢筋编号	钢筋直径 (mm)	a (mm)	钢筋数量及n (根)	钢筋长度 L (m)	钢筋总长 (m)	共 长 (m)	单位重 (kg/m)	重 量 (kg)	C30 (m³)	每个管节重 (kg)
0.5	0.5~4.0	1	Ø8		32	0.45	14.40	57.22	0.395	22.60	0.207	517
		2		108	6	20.43	20.43					
		3		108	6	22.39	22.39					
2.0	0.5~4.0	1	Ø8		32	1.95	62.40	231.89	0.395	91.60	0.840	2100
		2		88	24	80.83	80.83					
		3		88	24	88.67	88.67					

说明

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2、纵断面图中括号外数字适用于2.0m的管节，括号内数字适用于0.5m的管节。
- 3、螺旋钢筋两端最外一圈钢筋形成正圆形后，其末端搭接15cm，采用单面焊接焊牢。
- 4、图中2、3号筋的n值表示其圈数。

第六篇 路线交叉

平面交叉工程数量表

2025年第三批农村公路工程项目-奋斗屯-高毛公路

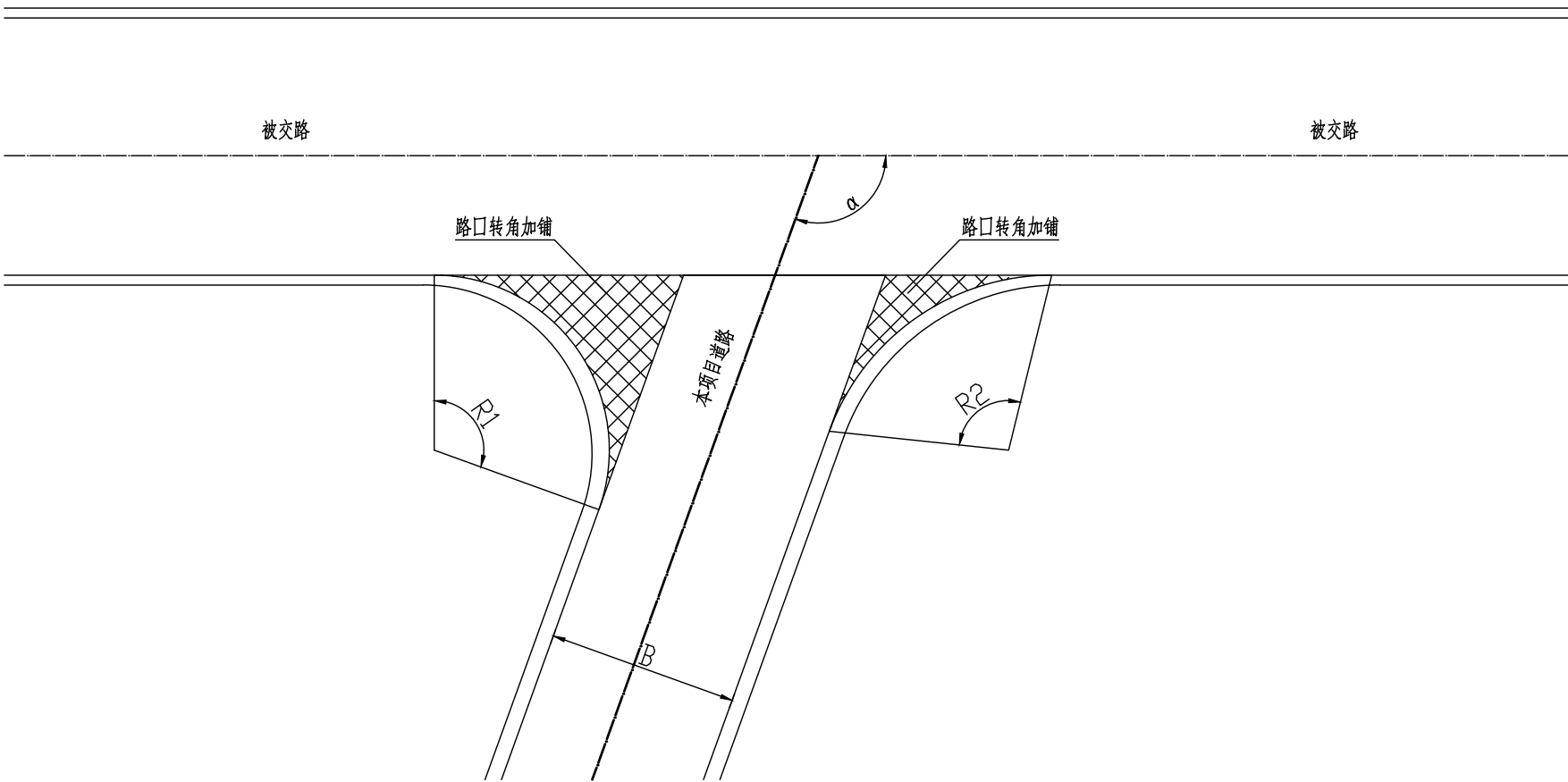
第1页 共1页 SVII-6-1

[illegible]

编制:

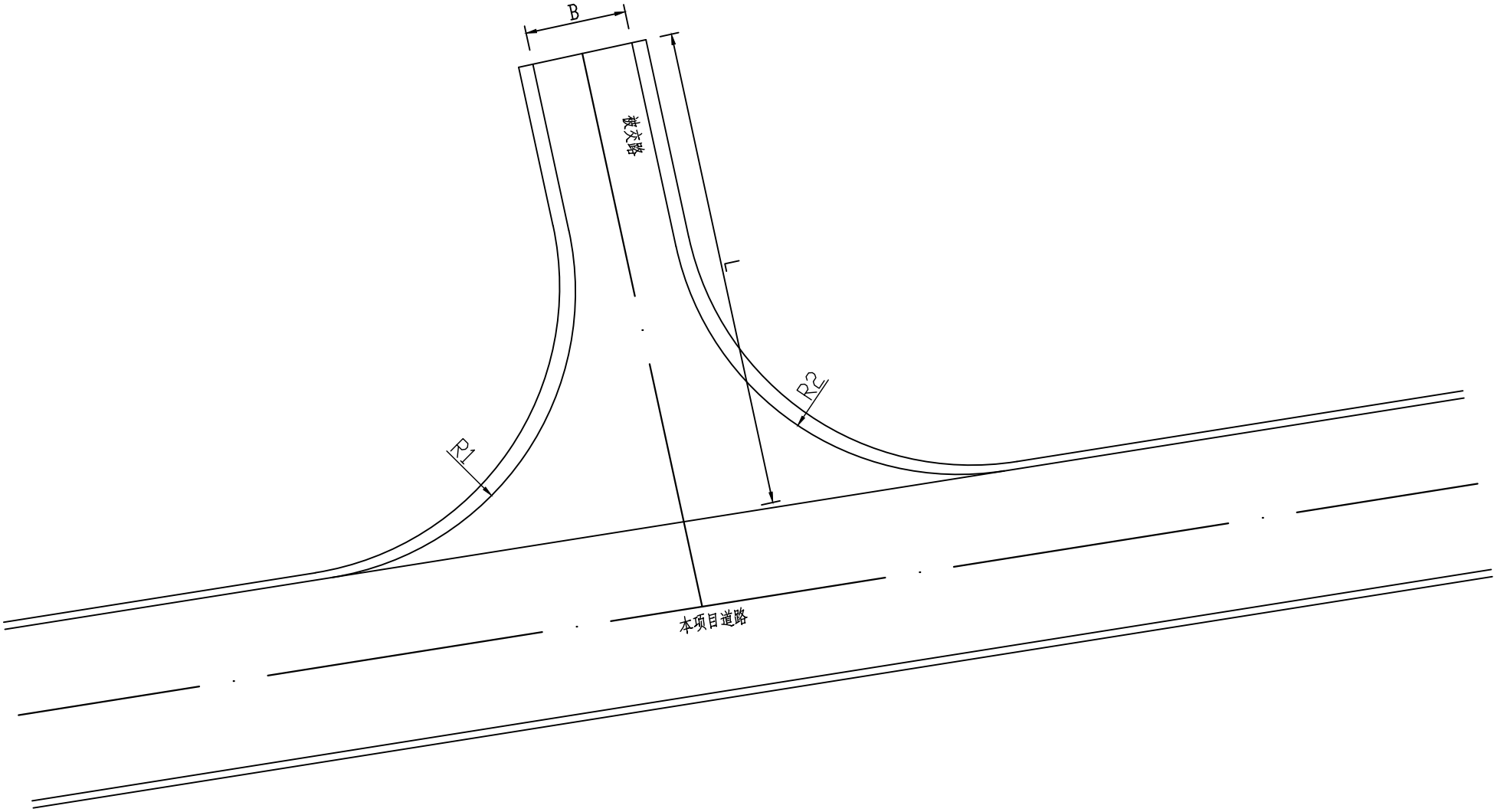
复核:

平面交叉标准图一



- 注
- 1. $R1$ 为钝角半径, $R2$ 为锐角半径, B 为被交叉道路路面宽度
 - 2. α 为交叉角度, 表示路线前进方向与被交叉道路远离方向的交角
 - 3. α 、 $R1$ 、 $R2$ 、 B 的数值参照《平面交叉设置及工程数量一览表》。

平面交叉标准图二



- 说明：
- 1、本图尺寸以m单位。
 - 2、本图尺寸比例为1:200。