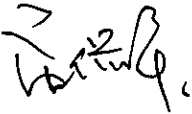


专业人员论证意见（单一来源）

项目名称	国家消防救援局大庆航空救援支队直-8A直升机组组合导航系统及 库存备件升级改造单一来源采购项目			
预算单位名称	国家消防救援局大庆航空救援支队			
专业人员 论证意见	专家姓名	工作单位	专业	职称/职务
	郭耀红	原空军第一研究所	航空维修	教授
	联系电话		身份证号码	
	13301107018		41150219610915501X	
	本项目申请单一来源采购方式,符合政府采购法第三十一条第一项情形,论证 意见如下: 国家消防救援局大庆航空救援支队装备的直-8A直升机由中国直升机设计研究 所(602所)设计研制、航空工业372厂生产制造,原属军工产品。按《军工产品定 型程序和要求》(GJB1362A-2007)规定直升机出厂前,已经完成定型或鉴定,技 术状态已经固化。目前装机的组合导航系统在使用中定位导航功能不稳定,需对直 -8A型直升机组组合导航系统升级改造,以解决在使用过程中定位和导航问题。直升 机加改装工作,必然导致技术状态发生改变。改装升级涉及库存备件(包括:惯性 测量部件、多功能显示器、综合显示处理机、综合控制单元、3327采集器)需要同 步升级改造。参照《空军现役航空装备技术状态更改管理办法》(空发〔2013〕2 号),航空装备技术状态更改由总师单位负责技术状态归口管理。602所是直-8A直 升机总师单位,具有直升机完整的设计资料、分析/仿真模型、专业设备和专业团 队、验证手段等优势,已在军内单位完成过组合导航系统升级改造工作,是国内唯 一可在规定的时间内完成设计、改装、验收交付的技术单位,并能保证升级改造 后,直升机性能、操稳特性、重量重心等,满足使用要求,确保飞行安全。为确保 改装任务按时完成,同意该项目采取单一来源方式由中国直升机设计研究所(602 所)承担。			
	本人声明,我与论证项目无直接利害关系,不是项目单位或者潜在供应商及 其关联单位的工作人员。			
	签字: 郭耀红		日期: 2025年2月20日	
	说明: 专业人员论证意见应当完整、清晰和明确,意见不明确或者含混不清 的,属于无效意见,不作为审核依据。			

专业人员论证意见（单一来源）

项目名称	国家消防救援局大庆航空救援支队直-8A直升机组组合导航系统及 库存备件升级改造单一来源采购项目			
预算单位名称	国家消防救援局大庆航空救援支队			
专业人员 论证意见	专家姓名	工作单位	专业	职称/职务
	唐侃平	原空军装备研究院 航空装备研究所	飞机结构强度	高工
	联系电话		身份证号码	
	13661058308		110106196308083073	
	本项目申请单一来源采购方式,符合政府采购法第三十一条第一项情形,论证意见如下: 国家消防救援局大庆航空救援支队装备的直-8A直升机由中国直升机设计研究所(602所)设计研制、航空工业372厂生产制造,原属军工产品。按《军工产品定型程序和要求》(GJB1362A-2007)规定直升机出厂前,已经完成定型或鉴定,技术状态已经固化。目前装机的组合导航系统在使用中定位导航功能不稳定,需对直-8A型直升机组组合导航系统升级改造,以解决在使用过程中定位和导航问题。直升机加改装工作,必然导致技术状态发生改变。改装升级涉及库存备件(包括:惯性测量部件、多功能显示器、综合显示处理机、综合控制单元、3327采集器)需要同步升级改造。参照《空军现役航空装备技术状态更改管理办法》(空发〔2013〕2号),航空装备技术状态更改由总师单位负责技术状态归口管理。602所是直-8A直升机总师单位,具有直升机完整的设计资料、分析/仿真模型、专业设备和专业团队、验证手段等优势,已在军内单位完成过组合导航系统升级改造工作,是国内唯一可在规定的时间内完成设计、改装、验收交付的技术单位,并能保证升级改造后,直升机性能、操稳特性、重量重心等,满足使用要求,确保飞行安全。为确保改装任务按时完成,同意该项目采取单一来源方式由中国直升机设计研究所(602所)承担。			
	本人声明,我与论证项目无直接利害关系,不是项目单位或者潜在供应商及其关联单位的工作人员。			
	签字: 		日期: 2025年2月20日	
	说明: 专业人员论证意见应当完整、清晰和明确,意见不明确或者含混不清的,属于无效意见,不作为审核依据。			

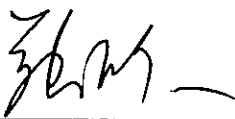
专业人员论证意见（单一来源）

项目名称	国家消防救援局大庆航空救援支队直-8A直升机组组合导航系统及 库存备件升级改造单一来源采购项目			
预算单位名称	国家消防救援局大庆航空救援支队			
专业人员 论证意见	专家姓名	工作单位	专业	职称/职务
	俞 芳	北京航空航天大学	无人机	高工
	联系电话		身份证号码	
	13021056565		11010819600229222X	
	本项目申请单一来源采购方式,符合政府采购法第三十一条第一项情形,论证 意见如下: 国家消防救援局大庆航空救援支队装备的直-8A直升机由中国直升机设计研究 所(602所)设计研制、航空工业372厂生产制造,原属军工产品。按《军工产品定 型程序和要求》(GJB1362A-2007)规定直升机出厂前,已经完成定型或鉴定,技 术状态已经固化。目前装机的组合导航系统在使用中定位导航功能不稳定,需对直 -8A型直升机组组合导航系统升级改造,以解决在使用过程中定位和导航问题。直升 机加改装工作,必然导致技术状态发生改变。改装升级涉及库存备件(包括:惯性 测量部件、多功能显示器、综合显示处理机、综合控制单元、3327采集器)需要同 步升级改造。参照《空军现役航空装备技术状态更改管理办法》(空发(2013)2 号),航空装备技术状态更改由总师单位负责技术状态归口管理。602所是直-8A直 升机总师单位,具有直升机完整的设计资料、分析/仿真模型、专业设备和专业团 队、验证手段等优势,已在军内单位完成过组合导航系统升级改造工作,是国内唯 一可在规定的时间内完成设计、改装、验收交付的技术单位,并能保证升级改造 后,直升机性能、操稳特性、重量重心等,满足使用要求,确保飞行安全。为确保 改装任务按时完成,同意该项目采取单一来源方式由中国直升机设计研究所(602 所)承担。			
	本人声明,我与论证项目无直接利害关系,不是项目单位或者潜在供应商及 其关联单位的工作人员。			
	签字:俞芳		日期:2025年2月20日	
	说明:专业人员论证意见应当完整、清晰和明确,意见不明确或者含混不清 的,属于无效意见,不作为审核依据。			

专业人员论证意见（单一来源）

项目名称	国家消防救援局大庆航空救援支队直-8A直升机组组合导航系统及 库存备件升级改造单一来源采购项目			
预算单位名称	国家消防救援局大庆航空救援支队			
专业人员 论证意见	专家姓名	工作单位	专业	职称/职务
	王海艳	北京机电工程研究所	飞行器设计	正高级工程师
	联系电话		身份证号码	
	18618348480		11022619751031052X	
	本项目申请单一来源采购方式,符合政府采购法第三十一条第一项情形,论证意见如下: 国家消防救援局大庆航空救援支队装备的直-8A直升机由中国直升机设计研究所(602所)设计研制、航空工业372厂生产制造,原属军工产品。按《军工产品定型程序和要求》(GJB1362A-2007)规定直升机出厂前,已经完成定型或鉴定,技术状态已经固化。目前装机的组合导航系统在使用中定位导航功能不稳定,需对直-8A型直升机组组合导航系统升级改造,以解决在使用过程中定位和导航问题。直升机加改装工作,必然导致技术状态发生改变。改装升级涉及库存备件(包括:惯性测量部件、多功能显示器、综合显示处理机、综合控制单元、3327采集器)需要同步升级改造。参照《空军现役航空装备技术状态更改管理办法》(空发(2013)2号),航空装备技术状态更改由总师单位负责技术状态归口管理。602所是直-8A直升机总师单位,具有直升机完整的设计资料、分析/仿真模型、专业设备和专业团队、验证手段等优势,已在军内单位完成过组合导航系统升级改造工作,是国内唯一可在规定的时间内完成设计、改装、验收交付的技术单位,并能保证升级改造后,直升机性能、操稳特性、重量重心等,满足使用要求,确保飞行安全。为确保改装任务按时完成,同意该项目采取单一来源方式由中国直升机设计研究所(602所)承担。			
	本人声明,我与论证项目无直接利害关系,不是项目单位或者潜在供应商及其关联单位的工作人员。			
	签字: 王海艳		日期: 2025年2月20日	
	说明: 专业人员论证意见应当完整、清晰和明确,意见不明确或者含混不清的,属于无效意见,不作为审核依据。			

专业人员论证意见（单一来源）

项目名称	国家消防救援局大庆航空救援支队直-8A直升机组组合导航系统及 库存备件升级改造单一来源采购项目			
预算单位名称	国家消防救援局大庆航空救援支队			
专业人员 论证意见	专家姓名	工作单位	专业	职称/职务
	张 欣	北京航空航天大学	航空机械	副教授
	联系电话		身份证号码	
	13671380137		11022919600614001X	
	本项目申请单一来源采购方式,符合政府采购法第三十一条第一项情形,论证 意见如下: 国家消防救援局大庆航空救援支队装备的直-8A直升机由中国直升机设计研究 所(602所)设计研制、航空工业372厂生产制造,原属军工产品。按《军工产品定 型程序和要求》(GJB1362A-2007)规定直升机出厂前,已经完成定型或鉴定,技 术状态已经固化。目前装机的组合导航系统在使用中定位导航功能不稳定,需对直 -8A型直升机组组合导航系统升级改造,以解决在使用过程中定位和导航问题。直升 机加改装工作,必然导致技术状态发生改变。改装升级涉及库存备件(包括:惯性 测量部件、多功能显示器、综合显示处理机、综合控制单元、3327采集器)需要同 步升级改造。参照《空军现役航空装备技术状态更改管理办法》(空发〔2013〕2 号),航空装备技术状态更改由总师单位负责技术状态归口管理。602所是直-8A直 升机总师单位,具有直升机完整的设计资料、分析/仿真模型、专业设备和专业团 队、验证手段等优势,已在军内单位完成过组合导航系统升级改造工作,是国内唯 一可在规定的时间内完成设计、改装、验收交付的技术单位,并能保证升级改造 后,直升机性能、操稳特性、重量重心等,满足使用要求,确保飞行安全。为确保 改装任务按时完成,同意该项目采取单一来源方式由中国直升机设计研究所(602 所)承担。			
	本人声明,我与论证项目无直接利害关系,不是项目单位或者潜在供应商及 其关联单位的工作人员。			
	签字: 		日期: 2025年2月20日	
	说明: 专业人员论证意见应当完整、清晰和明确,意见不明确或者含混不清 的,属于无效意见,不作为审核依据。			