


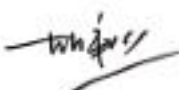



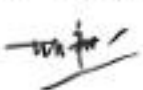


书面推荐意见

项目名称	海工装备稳性计算软件建模及界面报告功能开发
项目编号	TC2413KXX
<p>推荐意见：</p> <p>推荐 <u>华中科技大学</u> 作为本项目的磋商供应商。</p> <p>供应商名称： <u>华中科技大学</u></p> <p>推荐理由：</p> <p>华中科技大学是国家教育部直属重点综合性大学，由原华中理工大学、同济医科大学、武汉城市建设学院于 2000 年 5 月 26 日合并成立，是国家“211 工程”重点建设和“985 工程”建设高校之一，是首批“双一流”建设高校。华中科技大学船舶与海洋工程学院是一所历史悠久、实力雄厚的学院，在船舶与海洋工程领域取得了丰硕的科研成果，包括获得国家科技进步一、二等奖 4 项，省级科技进步一、二、三等奖 30 余项等。依托于学校良好的科研环境和扎实的软硬件条件，开展了多项几何模型创建相关研究工作，为项目的开展提供了良好的技术基础。</p>	
<p>结论：</p> <p>拟推荐 <u>华中科技大学</u> 作为海工装备稳性计算软件建模及界面报告功能开发项目的磋商供应商。</p> <p>确认意见：兹确认上述推荐意见属实。</p> <p>签字：   </p> <p>日期：2024 年 11 月 8 日</p>	

书面推荐意见

项目名称	海工装备稳性计算软件建模及界面报告功能开发
项目编号	TC2413KXX
<p>推荐意见：</p> <p>推荐 <u>江苏科技大学</u> 作为本项目的磋商供应商。</p> <p>供应商名称： <u>江苏科技大学</u></p> <p>推荐理由：</p> <p>江苏科技大学坐落在江苏省镇江市，是一所以工科为主，特色鲜明的高等学校，依托于多年技术积累和师资力量，江苏科技大学在几何模型构建、稳性计算算法编制、软件开发等方面具有丰富的项目经验。在基于 NAPA/COMPASS 的河船/海船初步稳性、完整稳性计算/送审方面积累了丰富的实际操作经验，为项目计算功能开发和软件测试工作的开展奠定了良好的基础；曾多次参与 COMPASS 河船软件的开发工作，熟悉 OCC 平台的底层算法逻辑，在基于 OCC 的船舶三维建模/稳性计算软件开发方面具有良好的技术基础，能够较好的保证软件开发的质量和规范性。</p>	
<p>结论：</p> <p>拟推荐 <u>江苏科技大学</u> 作为海工装备稳性计算软件建模及界面报告功能开发项目的磋商供应商。</p> <p>确认意见：兹确认上述推荐意见属实。</p> <p>签字：  </p> <p>日期：2024 年 11 月 8 日</p>	

书面推荐意见

项目名称	海工装备稳性计算软件建模及界面报告功能开发
项目编号	TC2413KXX
<p>推荐意见：</p> <p>推荐 <u>中船奥蓝托无锡软件技术有限公司</u> 作为本项目的磋商供应商。</p> <p>供应商名称：<u>中船奥蓝托无锡软件技术有限公司</u></p> <p>推荐理由：</p> <p>中船奥蓝托无锡软件技术有限公司，隶属于中国船舶重工集团公司第七〇二研究所。公司主要从事自主可控工业软件的产品研发、技术服务与系统集成，通过二十多年的积累和发展，公司在工业 CAE 软件国产化核心技术、工业 APP 谱系化集成技术、虚实结合的智能化试验技术和一体化协同研发平台等方面取得了行业瞩目的成就。中船奥蓝托自成立以来，致力于大型装备制造业的信息化建设，坚持自主可控的发展道路，迄今已取得软件著作权 50 余项，服务客户 150 余家，涉及航空、航天、船舶、汽车、兵器、机械、核工业等众多领域，并参与了载人航天、载人深潜、航空发动机、高铁等国家重大工程项目。</p>	
<p>结论：</p> <p>拟推荐 <u>中船奥蓝托无锡软件技术有限公司</u> 作为海工装备稳性计算软件建模及界面报告功能开发项目的磋商供应商。</p> <p>确认意见：兹确认上述推荐意见属实。</p> <p>签字：   </p> <p>日期：2024 年 11 月 8 日</p>	